



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 船上進行電弧焊作業期間發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

### 概要

兩艘香港註冊船舶的人員在船上進行電弧焊作業期間發生致命意外。本文旨在請船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員注意可從該等意外汲取的教訓。

## 事 故

1. 一名裝配工在無人監督的情況下，以電弧焊的方法修理甲板上的消防喉管。焊接機與施工地點有相當距離，導電回路焊線以夾鉗夾在機旁的船舶結構上。由於消防喉管靠近甲板表面並沿艙口圍板敷設，裝配工難以對喉管底部進行焊接。裝配工的身體和衣服被汗水和消防喉管滲漏的海水沾濕。雖然他在焊接作業期間可能會觸及船身，但他沒有使用絕緣物料隔開電流以保護自己，結果觸電身亡。
2. 在另一宗事故中，一名裝配工在主甲板上以電弧焊的方法維修左舷舷牆，當時高級船員沒有在場監督。兩名水手獲指派在施工地點附近協助裝配工切割鋼片。有關船舶當時逆風而行，然而船舶轉向後，左舷迎風，海浪湧到甲板上裝配工正在進行焊接的施工地點。裝配工因身體沾濕而觸電，由直升機送往醫院，其後證實不治。
3. 如欲查閱兩宗事故的調查報告，請瀏覽海事處網頁（<http://www.mardep.gov.hk/hk/publication/ereport.html>）。

## 汲取教訓

4. 大家可從這些事故中汲取以下重大教訓：
  - 如須在船上進行電弧焊作業，應事先妥善評估風險，並遵照公司的相關安全工作程序和指示及《商船海員安全工作守則》施工；以及
  - 監督船上電弧焊作業的人員務須確保已為進行有關工作採取所有安全預防措施。工作期間如出現任何不安全的作業方式，應即時介入並予以中止。
  
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科  
2010年12月7日