



## 救生艇海上演習期間發生意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

### 概要

在一艘香港註冊船舶進行救生艇演習期間，船上一名高級船員墮海失蹤。本文旨在提醒香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員，在救生艇演習期間務須遵從相關的安全指示及指引，並汲取這次事故的重大教訓。

## 事 故

1. 一艘香港註冊船舶在航行途中進行救生艇演習時發生意外。事故中的三副有三個月擔任該職的經驗，他與一名水手按指示登上救生艇，以操縱遙控拉索進行放艇。放艇期間，艇身伸至香港註冊船舶舷外後即停止移動。二人為使艇身繼續向下移動，遂合力拉動拉索，不料救生艇突然急速下降，直墮海中。海水湧進艇身，把三副沖到海中。其後進行的搜救行動救出救生艇上的水手，三副則下落不明。
2. 調查發現意外的主要肇因是放艇用的遙控系統保養欠妥，以及放艇人員操作不當。其他肇因包括船長沒有為演習評估風險和妥善籌備，以及新加入該船工作的三副於演習前既不熟悉如何操作放艇用的遙控系統，也沒有得到任何指引。

## 汲取教訓

3. 大家應從事故中汲取以下教訓：
  - 3.1 救生艇設備及相關的操作系統須時刻按生產商的指示妥善保養和操作；
  - 3.2 進行救生艇演習時須保持謹慎，並嚴格遵從相關的安全指示及指引；以及
  - 3.3 指派船上新加入及／或經驗不足的高級船員往救生艇工作時，務須為他們提供適當的指引。
  
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2010年6月25日