



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船隻在惡劣天氣下擱淺

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

強烈熱帶風暴吹襲日本鹿島期間，一艘香港註冊船試圖往外港避風，卻在駛離泊位後擱淺。本文旨在提醒船員務須在惡劣天氣來襲前及早避風。

事 故

1. 2006年10月24日，一艘香港註冊船爲了防避低氣壓帶來的惡劣天氣而駛離日本鹿島，期間撞向南防波堤的北端，其後擱淺。該船駛離泊位時正吹北風，風力達10級，能見度約爲0.4海里。該船的右舷船底損毀嚴重，海水湧進機房和三個貨艙。所有船員均由直升機救起，未有收到傷亡或油污報告。打撈公司嘗試浮起該船數次，不過船身於2006年12月27日斷開兩截。

2. 意外調查結果顯示，意外是強烈熱帶風暴帶來的惡劣天氣所致。根據所得的天氣資料，船長、租賃人的代理和港口當局均低估了強烈熱帶風暴的來勢，未能準確掌握安全撤港的時機。他們低估了風暴的威力，未有及早讓該船往公海避風，及至該船要駛離泊位時，情況已不安全。該船如能及早駛離泊位，便可避免擱淺。

汲取教訓

3. 低氣壓或颱風逼近港口時，船長務須獲取最新的天氣資料，並與船舶代理和港口當局聯繫，以便在天氣轉壞前及早把船駛往外港避風。

4. 船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2007年9月28日