



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

不當吊放救生艇造成船員喪生

致：船級社、船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊貨櫃船在救生艇吊放演習期間發生意外，救生艇從艇上一對吊鉤鬆脫掉下，結果導致一名船員喪生。本文旨在提醒岸上管理人員和船上人員，船員需有足夠訓練，而可影響救生艇安全吊放的船舷側結構與救生艇滑架亦需有妥善設計。

事 故

1. 2006年3月，一艘香港註冊船在安全設備檢驗期間吊放救生艇。救生艇左舷的吊艇架臂轉向舷外時，艇上的三副可能以鋼索間斷地遙距操控制動器，以致救生艇猛烈搖擺並撞向救生甲板下的船舷側結構。救生艇搖擺不定，其前滑架被救生甲板對下凹槽的跳板卡着。由於救生艇繼續降下，艇身因而傾側差不多90度，所產生的拉力使吊鉤環變形，導致前、後吊鉤脫離原位，救生艇繼而直墮約20米至海中。事故導致三副遇溺，艇上其餘三名船員則脫險，但其中一人受傷。
2. 調查顯示，不當吊放救生艇以致艇身猛烈搖擺，可能是造成是次意外的原因。此外，救生甲板對下的凹槽口與設計較短的救生艇滑架，也是引發是次意外的原因。

汲取教訓

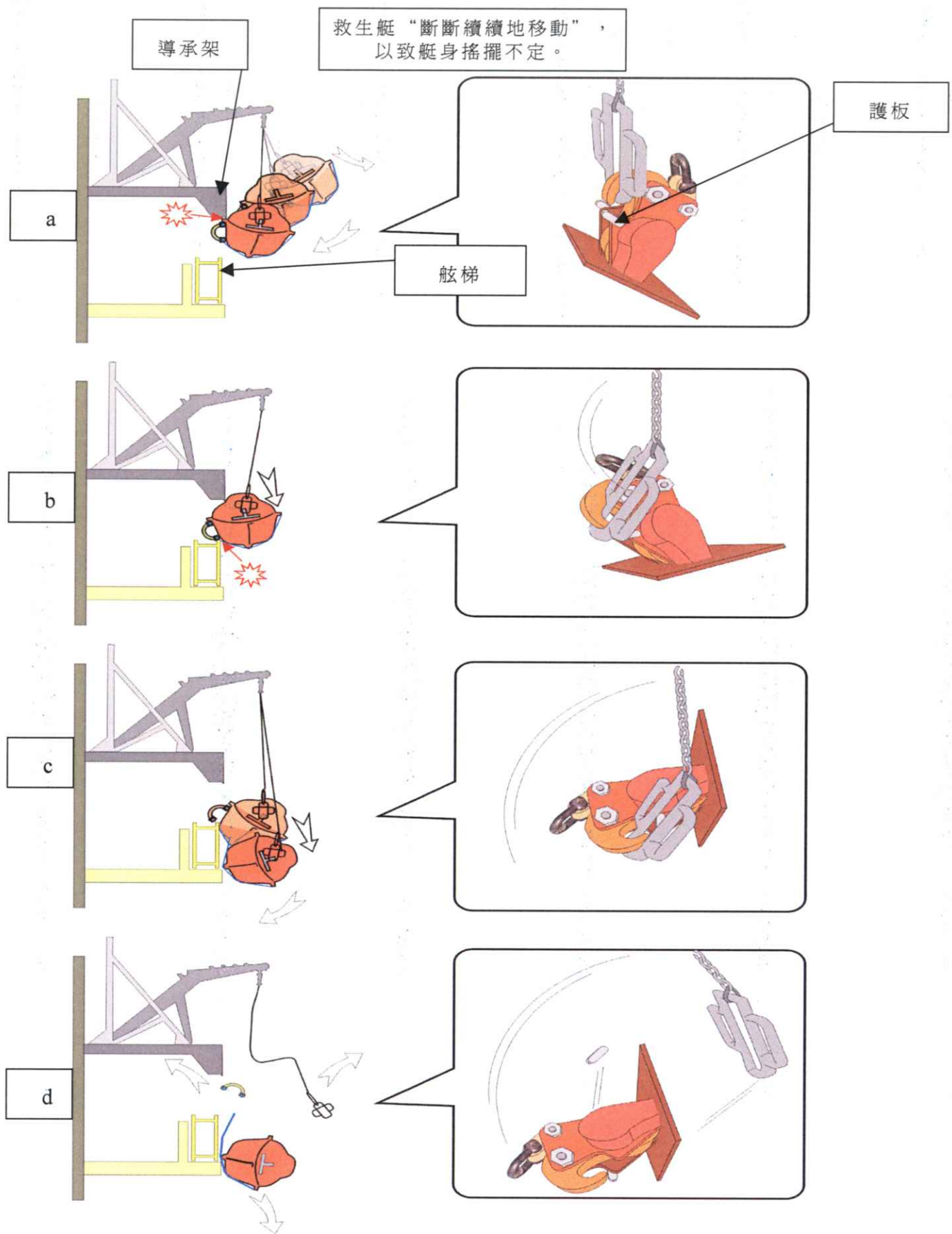
3.
 - 較短的救生艇滑架與吊艇架對下的凹槽口，均可能對救生艇吊放構成危險。根據《國際海上人命安全公約》，船隻任何一舷橫傾至 20 度時，救生艇應仍能安全地放下。吊放救生艇時，救生艇或會隨船身搖動而滑動或撞向船舷側，因此，救生艇滑架和該類凹槽口的設計須確保救生艇能安全無阻地降下，而凹槽口也不得有任何物件（如舷梯）對救生艇構成危險或障礙，使其不能安全無阻地降下。
 - 船員須有足夠訓練，熟知吊放救生艇的程序。吊艇架臂轉向舷外時，不應間斷地操控制動器。
 - 操縱搖控鋼索降下的人員，須時刻留意救生艇外的情況，尤其是在救生艇吊放演習時，以確保吊放過程暢順無阻。
 - 船員務須遵從香港商船資訊編號 28/2006 附件所載的“棄船演習中使用救生艇安全指南”，內容如下：

“救生艇在載人前，必須在艇上無人的情況下試行放下和收回，以確定吊索裝置操作正常，然後才正式載人下水，人數以操作救生艇所需的為限。”

4. 船級社、船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2007 年 5 月 16 日



可能導致救生艇意外脫鉤掉下的過程示意圖（圖示不合比例）