



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

救生艇吊鉤裝置突然鬆脫造成傷亡事故

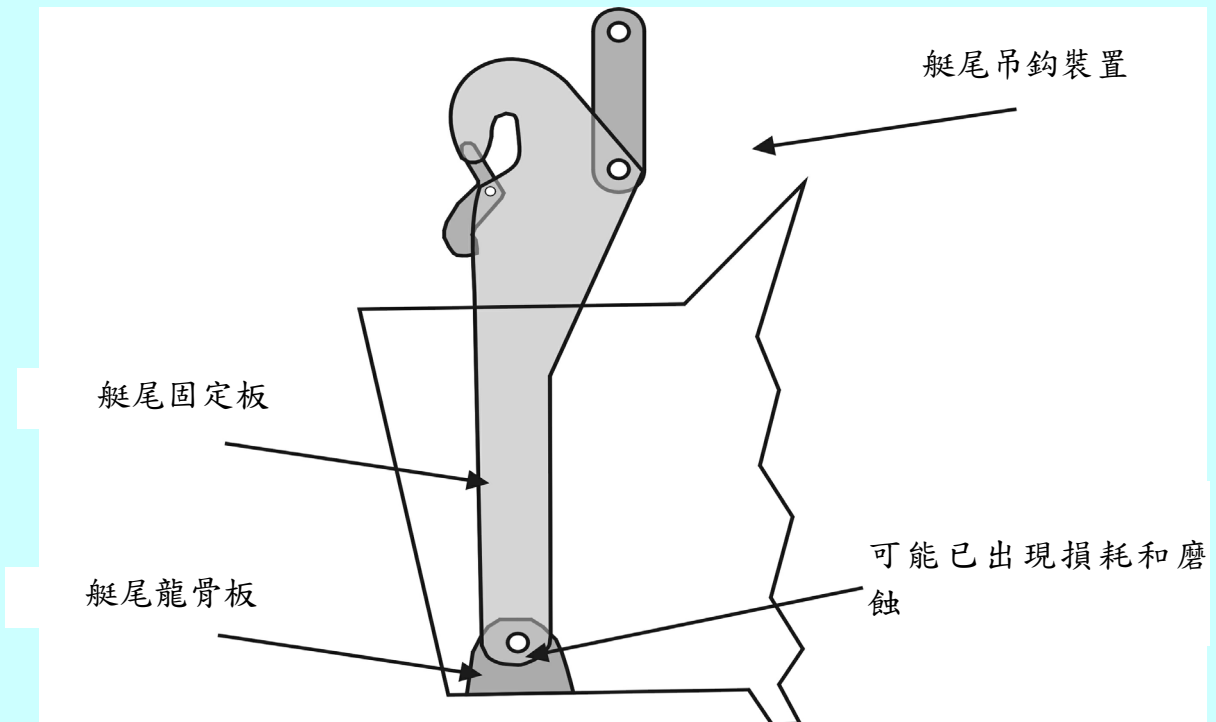
致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、海事學會、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊貨船早前發生事故，船上救生艇的吊鉤裝置突然鬆脫，造成兩死三重傷。本文旨在提醒船舶管理公司人員和船員注意妥善維護保養和檢查救生艇的重要性，以及船員使用救生艇進行棄船演習時須遵從船員的安全指引。

事 故

1. 2004 年 10 月 7 日，一艘香港註冊貨船的救生艇在下水操作時發生傷亡事故。該船左舷救生艇的艇尾吊鉤裝置鬆脫，救生艇從約 16 米高處墮入海中。事故中造成兩名船員死亡，三名船員重傷。救生艇的頂篷結構受損，艇內設備亦嚴重損壞。事發時天氣良好，該船正錨泊於澳洲黑德蘭港。
2. 調查發現，肇事原因是安裝於救生艇艇身的固定板（見草圖）在下水期間折斷。該等固定板用於負荷救生艇吊起時的重量。固定板折斷的原因相信不外乎兩個：
 - a. 腐蝕主要是導致損耗，也可能造成磨損；或
 - b. 金屬缺陷。



固定螺栓與固定板底部的接觸面出現嚴重腐蝕

汲取教訓

3. 這次事故汲取的教訓如下：

- (a) 肇事救生艇是以吊艇柱吊起而非放置在艇座上。因此，救生艇的吊鉤裝置和固定板長期承受沉重而波動的應力，特別是在波濤洶湧的海面上。直接應力加上疲勞應力，會對艇尾吊鉤裝置和固定板造成額外負荷。
- (b) 固定板裝在密閉強化的玻璃纖維隔間內，其裝有檢修門。由於大部分船隻航行時總是尾傾，雨水、海水或冷凝水可能不時積聚在艇尾密閉隔間內，為腐蝕發生造成有利條件。
- (c) 救生艇的固定板似乎未經妥善檢查和保養。不過，保養手冊亦沒有要求檢查這些屬於救生艇結構一部分的項目。固定板置於在一個裝有檢修門的隔間內，船員應開啓該門檢查內裏情況。為了改善這種情況，救生艇保養手冊應將檢查固定板狀況納入，作為救生艇結構檢查項目。

- (d) 屬於救生艇設計一部分的固定板由已結業的台灣藍海實業股份有限公司製造。固定板折斷的原因可能是嚴重腐蝕導致損耗，而這或許是製造救生艇時設計出錯或欠妥所致。如果船上救生艇由上述公司製造，船公司便須考慮向信譽良好的救生艇製造商或船級社尋求技術協助，檢查船上救生艇的結構和懸吊裝置。
- (e) 早前發出的香港商船資訊編號 15/2005 “使用救生艇進行棄船演習的船員安全指引”的附件第 2.3.3 段闡明，以下墜放式下水的救生艇，在載人前，建議救生艇在無人狀態下放下和回收，以確定裝置操作功能正常，然後才正式載人下水，人數以操作救生艇所需的為限。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、海事學會、船長、高級船員和船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2005 年 11 月 7 日