



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

清潔貨艙時發生船上致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在駛往菲律賓貴安港裝載鎳礦散貨途中發生致命事故。事發時水手長爬上便攜式梯子，以便清潔右舷貨艙下斜艙壁的上部，期間突然從梯子墮下至貨艙艙底身亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）從中國嵐山港（卸貨港）駛往菲律賓貴安港裝載鎳礦散貨。受 2019 冠狀病毒病影響，卸貨港沒有安排裝卸工人清除貨艙中的殘餘貨物。因此，船員被指派在開航後進行該項工作。意外發生時，水手長和甲板實習生（實習生）使用便攜式梯子（梯子）準備清潔右舷 1 號貨艙（貨艙）下斜艙壁的上部。當時實習生協助扶著梯子，讓水手長爬上梯子清潔貨艙，期間水手長突然從梯子墮下至貨艙艙底，其安全帽亦告飛脫。水手長之後被送往船上醫院，並按照北京國際 SOS 援助中心的醫療指導進行緊急治療。隨後，該船駛回卸貨港並把水手長送往當地醫院救治。水手長不幸於事發當日在醫院證實不治。

2. 調查發現，導致事故的肇因是甲板船員缺乏有關貨艙清潔的船上培訓，包括高空作業；大副在貨艙清潔前沒有召開工前會議，以及作為督導人員，未有遵循船上安全管理制度的要求於現場監督貨艙清潔；未能有效審批高空作業許可證和評估貨艙清潔的風險；在高空作業時，船員未有遵循《商船海員安全工作守則》（《守則》）關於使用便攜式梯子及繫穩與安全帶相連的救生索的規定。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(c)項，而船舶管理公司也應注意(d)項：

- (a) 通過進行有效的風險評估，包括批准貨艙清潔的高空作業許可，加強船上貨艙清潔的培訓；
- (b) 確保在貨艙清潔前召開工前會議，並遵循船上安全管理制度的要求指派人員於現場監督貨艙清潔；
- (c) 嚴格遵循《守則》關於使用便攜式梯子的要求，以及在高空作業時妥善繫穩與安全帶相連的救生索；及
- (d) 確保船員嚴格遵守公司指示和船上安全管理制度的要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2023 年 2 月 7 日