



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上清潔貨艙時發生致命觸電意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在墨西哥韋拉克魯斯外海海域漂航，在進行貨艙清潔時發生致命觸電意外。事發時，包括一名高級水手（水手）在內的三名甲板船員正在貨艙內進行清潔作業，並使用便攜式貨艙燈作照明。當水手試圖用手移動貨艙燈以照亮艙底污水井時，便因觸電而暈倒在貨艙底板上，最終導致死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）在墨西哥韋拉克魯斯外海海域漂航進行貨艙清潔，為裝載鋼材貨物作準備。包括水手在內的三名甲板船員進入 1 號貨艙（貨艙）清洗艙底。由於天色漸暗，船員在貨艙內獲臨時提供一盞便攜式貨艙燈（貨艙燈）作照明。當水手試圖用手移動貨艙燈以照亮和檢查貨艙右舷艙底污水井的清潔情況時，突然因觸電而暈倒在貨艙底板上。該船船員立即組織起來為水手進行急救。該船亦駛回指定會合位置尋求緊急岸上醫療。不幸的是，水手後來被岸上醫生證實不治。

2. 調查發現，事故的肇因是船員未能遵守《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，使用低壓便攜式貨艙燈或採取適當預防措施避免在潮濕的環境下觸電；未能遵守《守則》和船上安全管理制度的要求，妥善召開工前會議，包括貨艙清潔前的風險評估；缺乏有關使用便攜式貨艙燈時避免觸電的安全意識；以及船舶安全管理制度未能把在貨艙內工作時使用電氣設備的風險列為船上的主要風險之一。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(c)項，而船舶管理公司也應注意(d)和(e)項：

- (a) 嚴格按照《守則》的相關要求，使用低壓便攜式貨艙燈或採取適當預防措施避免在潮濕的環境下觸電；
- (b) 嚴格按照《守則》和船上安全管理制度的要求，妥善召開工前會議，包括貨艙清潔前的風險評估；
- (c) 加強船員有關使用便攜式貨艙燈時避免觸電的安全意識；
- (d) 確保船員在貨艙工作時嚴格遵守船上安全規定；及
- (e) 確保船上安全管理制度把在貨艙內工作時使用電氣設備的風險列為船上的主要風險之一。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2023 年 4 月 26 日