



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《2011年國際散貨船和油船檢驗期間強化檢查程序規則》（《2011年ESP規則》）修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）所通過的決議 MSC.525(106)，並請各有關方面留意《2011年ESP規則》的修正案。根據修正案內容，硬保護塗層狀況被評為「良好以下」的船隻須延長檢查期。有關修正案將於2024年7月1日生效。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）在2022年11月10日舉行的第106次會議上通過決議 MSC.525(106)，以修正《2011年ESP規則》。有關修正案將於2024年7月1日生效。
2. 決議MSC.525(106)對《2011年ESP規則》的主要修正獲得通過。根據修正案內容，硬保護塗層狀況被評為「良好以下」的散貨船須延長檢查期。至於壓載艙（其規格根據船舶設計及船齡而定），倘保護塗層狀況被評為「良好以下」，則須進行年檢。
3. 決議 MSC.525(106) 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>) 本文的附件。
4. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意上述修正案，並據而行事。

海事處航運政策科
2023年2月8日