



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《1966 年國際載重線公約 1988 年議定書》（《1988 年載重線公約議定書》）的統一解釋

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布《1988 年載重線公約議定書》的統一解釋，以便全球一致實施《1988 年載重線公約議定書》關於甲板室和升降口扶梯頂部開口的門檻和圍板高度的規定，並加入《1988 年載重線公約議定書》第 27(13)(e)條和第 37(3)條的文本。本文取代 2016 年 12 月 7 日發出的香港商船資訊第 55/2016 號。

1. 國際海事組織（IMO）海上安全委員會（MSC）在 2022 年 4 月第 105 次會議上通過通函 MSC.1/Circ.1535/Rev.2，公布關於《1988 年載重線公約議定書》的統一解釋，以便全球一致實施《1988 年載重線公約議定書》關於甲板室和升降口扶梯頂部開口的門檻和圍板高度的規定，並加入《1988 年載重線公約議定書》第 27(13)(e)條和第 37(3)條的文本。
2. 通函 MSC.1/Circ.1535/Rev.2 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>) 本文的附件。
3. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述統一解釋，並據而行事。
4. 本文取代 2016 年 12 月 7 日發出的香港商船資訊第 55/2016 號。

海事處航運政策科
2022 年 8 月 2 日