



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

於喉管吊機維修平台上工作時墮下的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一名水手在船上喉管吊機維修平台上搭建棚架時，平台突然塌下。雖然水手佩戴了安全帶並將其繫固在平台欄杆上，但因安全帶繫繩斷裂，以致未能阻止他從約 7.9 米高的平台上墮下至主甲板上，結果造成其死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊油輪從科威特艾哈邁迪港出發，經斯里蘭卡加勒和新加坡開往日本川崎，途中船上發生有人墮下的致命意外。
2. 事故中，水手長和水手被派往主甲板，在左舷喉管吊機吊桿（吊桿）的維修平台上搭建棚架，該維修平台以螺栓固定在吊桿的角撐板上。水手長和水手在吊桿上的維修平台進行搭建作業時，平台與搭建的棚架突然一同倒塌。水手長掉落在平台欄杆上，並安全爬回吊桿上。雖然水手佩戴了安全帶並已用扼索結法將其繫固在平台欄杆上，但因安全帶的繫繩斷裂，以致未能阻止水手從約在7.9米高的平台上墮下至主甲板上。水手於事發當日稍後時間被宣告死亡。
3. 調查發現維修平台支架的固定螺栓嚴重銹蝕，不能支撐平台所承受的重量，導致平台倒塌。調查還發現肇因是風險評估欠佳；監管不足導致讓沒有受過訓練的船員進行搭棚工程；棚架配置包括結構鋼棒不符合一般認可標準；該船的船舶管理公司提供的搭棚工程安全說明或指引不足；安全帶維護不當；以及使用個人防護設備的訓練不足。

汲取教訓

4. 為避免日後再次發生類似意外，船長、高級船員和船員應確保：
 - (a) 嚴格按照船舶安全管理體系和《商船海員安全工作守則》進行高空工作，特別是風險評估、規劃和安全監督；以及
 - (b) 有效實施船舶安全管理體系，特別是個人防護裝備和甲板設備的維護。
5. 船舶管理公司應考慮修訂船舶安全管理體系檔案，以加強：
 - (a) 搭棚和高空作業的工作程序、計劃及說明，包括適當的檢查清單；
 - (b) 安全帶的維護和檢查程序及安全說明，包括適當的檢查表；以及
 - (c) 搭棚作業和安全佩戴安全帶及安全帽的訓練計劃。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022 年 1 月 3 日