



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

啟動起錨機系統的液壓泵馬達時發生爆炸

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在直布羅陀錨地準備拋錨，當船員啟動起錨機系統的液壓泵馬達時發生爆炸，事故造成大副和甲板實習生（實習生）嚴重燒傷。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘滿載煤炭貨物的香港註冊散貨船駛往直布羅陀錨地，準備拋錨。領港員登船後，大副和實習生進入起錨機控制室，以啟動起錨機系統的液壓泵馬達，準備拋錨。當實習生按下位於起錨機控制室其中一個液壓泵馬達的電源開關時，現場發生爆炸並隨後冒煙，最終大副和實習生在事故中嚴重燒傷，被送往當地醫院救治。

2. 調查發現肇事主因是：船員未有遵守《國際海運固體散貨規則》（《IMSBC 規則》）附錄 1 對所有煤的一般要求及特別注意事項；船上安全管理制度沒有將貨艙出入口所在的起錨機控制室識別為密閉或危險空間，導致船員在船舶運載煤炭貨物時低估了起錨機控制室固有的爆炸風險或致命危險；以及船員對運載煤炭貨物缺乏安全意識，亦不熟悉船上安全管理制度。

汲取教訓

3. 為避免日後在運作過程中再次發生類似意外，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)和(b)項，而船舶管理公司也應注意(c)項的要求：

(a) 裝載煤炭貨物時，嚴格遵守《IMSBC 規則》附錄 1 的一般要求及特殊防範措施；

(b) 加強船上的安全意識和培訓，當船隻運載「僅在散裝時方有危險的物料」，特別是煤炭貨物時，船員必須提高警覺，慎防爆炸風險和致命危險；以及

(c) 考慮修改船上安全管理制度，以識別船上更多的危險處所，並確保船員在船隻運載煤炭貨物時嚴格遵守安全要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022 年 3 月 29 日