



## 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 於主甲板焊接燃油管時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

**概要**

一艘在香港註冊的化學品／油輪從中國馬峙錨地壓載駛往阿聯酋豪爾費坎途中，進行了貨油艙清洗。在清洗貨油艙時，船上發生了一宗致命事故。事發時，一名船員在主甲板上對洩漏的燃油管道進行焊接修理，其熱熔渣點燃了在清洗貨油艙過程中排放到主甲板上的甲醇和淡水混合物所產生的氣體，導致水手長死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

**事 故**

1. 一艘香港註冊的化學品／油輪（該船）由中國馬峙錨地壓載駛往阿聯酋豪爾費坎的途中，進行了清洗貨油艙。銅匠對左舷主甲板上洩漏的燃油管進行焊接修復期間，前部的貨油艙正在進行清洗，流出的甲醇和淡水混合物被排放到主甲板上。由於焊接產生的熱熔渣點燃了由貨油艙向下流向焊接區的污水所產生的氣體，左舷主甲板因此突然起火，並沿着通道向前蔓延。泵匠注意到主甲板着火，便立即通知當時在貨油艙內以人手清洗油艙的水手長從貨油艙逃走。當水手長逃出時，他的工作服已經着火，身體嚴重燒傷。雖然水手長獲直升機送到岸上醫院接受治療，但第二天被宣布死亡。

2. 調查發現事故主要肇因是船員安全意識不足，包括：

(a) 未有認定焊接引起爆炸和火災的固有風險，並採取相應的安全控制措施，例如根據《商船海員安全工作守則》和船舶安全管理制度適時實施適當監督和備有合適的滅火器；

(b) 甲板和機艙部門之間缺乏協調和溝通；

- (c) 未獲簽發熱工作業許可證，導致在沒有採取安全預防措施的情況下進行焊接作業；以及
- (d) 以不安全和不負責任的方式進行貨油艙清洗作業，不符合《商船海員安全工作守則》、船舶安全管理制度及根據《73/78 年防污公約》附則 II 制定的《程序及安排手冊》的規定。

## 汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
  - (a) 加強有關於進入密閉空間及機艙外熱工作業的培訓，包括對所涉火災危險的認識；
  - (b) 加強甲板和輪機部門之間有關日常工作計劃的溝通；
  - (c) 嚴格遵循《商船海員安全工作守則》和船舶安全管理制度的安全規定，特別是熱工作業和進入密閉空間的部分；以及
  - (d) 嚴格遵循《程序及安排手冊》的規定進行貨油艙清洗作業。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。