



## 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 貨艙添加熏蒸劑時發生船上致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

**概要**

一艘香港註冊散貨船在海上運輸途中進行貨艙熏蒸作業，其間發生致命事故。水手長在貨艙添加熏蒸劑時，試圖取回一個脫落了於貨艙的入艙口下方約一米處的劑量指示管，但他不慎從入艙口下的垂直梯子向下方的斜梯滑倒。水手長隨後從貨艙中被救出，惟同日在船上不幸證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

**事故**

1. 一艘香港註冊散貨船從新西蘭陶朗加駛往中國江都卸貨。該船滿載原木，並在運輸途中繼續進行船上熏蒸程序。航行期間，水手長被指派前往貨艙添加熏蒸劑。當水手長發現熏蒸劑氣體濃度指示器（劑量指示管）從一個貨艙的入艙蓋的內側脫落時，他通過出入艙口進入貨艙，試圖取回脫落的劑量指示管。很不幸，水手長不慎從出入艙口下的垂直梯子向下方的斜梯滑倒。水手長隨後從貨艙中被救出，惟同日被抵達船上的醫療人員証實死亡。

2. 調查發現事故主要肇因是：船員未有遵守許可作業的安全程序，在進入貨艙前未有進行適當的風險評估；船員缺乏進入密閉空間的知識，安全意識不足；以及為船員提供的熏蒸程序培訓不足，亦有欠全面。

**汲取教訓**

3. 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：

- (a) 嚴格按照熏蒸公司和國際海事組織通函 MSC.1/Circ. 1264 的指引進行熏蒸作業；
  - (b) 加強進入密閉空間的培訓計劃，特別是進入受熏蒸的貨艙；以及
  - (c) 確保所有船員進入密閉空間及在運輸途中進行熏蒸作業時，嚴格遵守安全要求。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科  
2022 年 3 月 11 日