



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

貨艙艙口蓋關閉前發生的墮艙致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊的乾貨船靠泊韓國光陽港卸煤時，發生致命的墮艙意外。一名普通水手（該水手）在貨艙的艙蓋關閉前，由艙口圍板墮至貨艙底部，導致其死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊的乾貨船靠泊韓國光陽卸煤。當其一號貨艙（貨艙）卸貨完成後，值班人員指示值班水手與該水手關閉貨艙艙蓋。值班水手進行艙蓋作業期間，發現該水手躺在貨艙底部。根據推斷，該水手應該是在獨自清掃留在艙口圍板的滑溜煤渣時，從艙口圍板掉到貨艙底部。雖然該水手被送到當地醫院進行急救，但不幸在當天稍後被宣布死亡。

2. 調查發現，事故主要肇因包括：該水手缺乏安全意識，在艙口圍板工作期間低估了從高處墮艙的風險；未有遵循《商船海員安全工作守則》和船上安全管理制度的規定監督艙蓋作業的操作；艙蓋作業團隊成員之間缺乏有效的溝通；高空安全作業及艙蓋操作的船上培訓無效。

汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應：

- (a) 加強船上的安全意識和安全文化，在高空作業前確保遵守工作許可制度；
- (b) 嚴格遵循《商船海員安全工作守則》及船上安全管理制度關於艙蓋操作的規定；
- (c) 進行關鍵作業（特別是艙蓋作業）時，須加強船員之間的溝通；以及
- (d) 加強船上安全操作培訓，例如高空作業及艙蓋操作，並評估其有效性。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022 年 3 月 9 日