



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船上起重機吊臂進行測試時發生的致命墮艙意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊的普通乾貨船於中國常熟港停泊卸貨和處理其他工作，當中包括修理船上起重機吊臂，其間發生致命的墮艙意外。一名水手（該水手）與其他船員一起協助承包商測試吊臂時失去平衡，由旁邊的多層甲板開口處墮至貨艙底部。該水手當日不幸在當地一家醫院被宣布死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊的普通乾貨船在中國常熟港停泊卸貨和處理其他工作，當中包括船員換班和修理起重機及其吊臂。值班人員發覺承包商在未有通知船上船員的情況下進行吊臂載荷測試。水手長接到值班人員的通知後，召集了四名水手和一名甲板實習生（測試人員）協助承包商測試吊臂。在測試吊臂之際，其中一名水手（該水手）在協助解開懸掛在吊纜上的閒置吊具時，不慎由其旁邊的多層甲板開口處墮下至貨艙底部。該水手隨後被送往當地醫院進行緊急治療，但同日被宣布死亡。

2. 調查發現事故主要肇因是：(i)管理公司未有建立一套重新測試吊臂的程序，以識別承包商和船員組成的測試團隊所須履行的安全預防措施和職責，從而確保船舶的作業安全；(ii)承包商沒有足夠能力測試吊臂；(iii)船員未能充分準備好協助承包商維修和重新測試吊臂；(iv)工作前會議未能徹底進行，以確保測試人員清楚瞭解進行重新測試的工作計劃、安全預防措施和所涉及的風險；(v)在開始工作前，可能未有在工作場地妥善進行深入的工作前檢查；以及(vi)對測試人員的現場監督不足，以致未能防止致命事故的發生。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業進行時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意以下(a)至(f)項，而船舶管理公司日後安排岸上維修時還應注意(g)項：

- (a) 確保船上設有一套重新測試起重裝置的標準程序，並予以遵從；
- (b) 確保在執行關鍵性操作（包括吊裝和高空作業）時，符合船舶安全管理制度的要求；
- (c) 確保完成準備工作，包括建立安全的工作計劃和程序、提供特殊的工具和制訂承包商工作的驗收標準；
- (d) 謹慎進行工作前檢查，以識別和評估特別是非常規工作環境中的固有風險，並採取有效的控制措施；
- (e) 確保參與工作會議的工作人員在開始工作前，充分瞭解工作計劃、安全預防措施和所涉及的風險；
- (f) 確保所有關鍵性操作由經驗豐富的人員進行現場監督；以及
- (g) 確保承包商有能力勝任船上有關工作。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。