



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船隻因拖錨擱淺而對海洋及海岸線造成燃油污染

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在所羅門群島倫內爾島康加瓦灣錨泊時，發生拖錨並擱淺。該船船體其後破裂，對海洋及海岸線造成燃油污染。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘已部分裝載貨物的香港註冊散貨船（該船）在所羅門群島倫內爾島的康加瓦灣錨泊等待繼續裝貨時，因惡劣天氣以致拖錨，並最終擱淺。由於該船在三天後仍未能重新起浮，船長和船員因此棄船。該船船體其後破裂，對海洋及海岸線造成燃油污染。經過三個多月的救助作業，該船重新起浮，並於一個月後被拖往巴布亞新畿內亞摩斯比港。
2. 事故調查發現，在無法預測的惡劣天氣條件下，船長及船員欠缺足夠的危機意識去評估天氣影響對錨地和船舶狀況（如裝載、吃水及船舶主機等）可能造成的潛在風險，並採取相應的適當預防措施。調查還發現，船員沒有正確使用船舶主機和操縱系統來應對惡劣天氣下引致的拖錨，亦未有正確應對航行緊急情況，包括擱淺後的必要行動，例如重新起浮、預防進一步破損。
3. 事故調查亦發現，船員沒有按照程序操作簡化航次數據紀錄儀，且公司欠缺支援，未有向船長提供最新的天氣情況。除了擱淺後受到熱帶氣旋吹襲外，發生漏油事故的部分原因是港口設施簡陋，包括救援船隻和防油污工具不足及港口保安缺乏所致。

汲取教訓

4. 為避免日後再次發生類似意外，船舶管理公司及所有船長應必須確保：

- (a) 要進行適當的風險評估，須考慮在支援不足的港口操作船隻的風險，並針對所確定的危險制定指引或程序。
- (b) 必須保持適當的錨泊安排和建立有效的錨泊值班制度。在壞天氣或惡劣的錨地條件下靠近岸邊錨泊時，船舶主機必須隨時準備好，以應對緊急情況。
- (c) 對重要事項進行適當的監測和評估，如天氣狀況（包括最新天氣和預報）、航路指南中的建議及所有正在發生的危險情況和早期並有效的對策。當港口設施不完善時，公司的支援尤關重要。
- (d) 加強船員適當的培訓，包括使用船舶主機和操縱系統的知識和技巧，以及應對船舶航行緊急情況的演習。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022 年 1 月 3 日