



## 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 在船上修理廢氣鍋爐出口閥時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

一艘香港註冊的集裝箱船於加拿大溫哥華靠岸進行貨運作業時，發生一宗致命事故。銅匠協助二管輪修理廢氣鍋爐的出口閥（閥門），當把閥蓋放在閥殼上時，熱水突然從閥門的閥蓋接頭處湧出，嚴重燙傷身處閥門下方的銅匠，傷者延至大約一個月後死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

## 事 故

1. 一艘香港註冊的集裝箱船在加拿大溫哥華靠岸進行貨運作業時，發生了一宗致命事故。銅匠和二管輪一起在修理洩漏的廢氣鍋爐出口閥，廢氣鍋爐當時已減壓但仍充滿熱水和蒸汽。廢氣鍋爐和輔助鍋爐之間的隔離閥亦已關閉，其壓力保持在 4 巴。二管輪透過更換閥蓋的密封墊，把閥門修復好後，再使用一根繩子將閥門的閥蓋下降，當時銅匠站在閥殼下方，手握綁在閥蓋桿上的另一根繩索，從旁協助三管輪。當閥蓋放在閥殼上時，熱水突然從修復好的閥門的閥蓋連接處湧出，燙傷了位於其下的銅匠。銅匠當日被送往當地一家醫院，但留院約一個月後傷重死亡。
2. 調查發現，機房船員未有按照《商船海員安全工作守則》對廢氣鍋爐及其附屬管道的熱能進行消散或隔離，導致熱水湧出並燙傷銅匠。
3. 調查還發現，機房船員未有嚴格按照風險評估報告的要求進行維修工作的控制措施；以及在處理維修工作時亦欠缺足夠的安全意識，以致未能應用良好的工藝來控制潛在的致命危險。

## 汲取教訓

4. 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
  - (a) 提請所有船長、高級船員和船員注意調查結果；以及
  - (b) 加強船上培訓，以提高船員的安全意識，認識在熱流體系統上工作的潛在危險。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022 年 3 月 24 日