



## 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 貨艙內的懸掛平台發生致命事故

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

一艘香港註冊的散貨船於澳大利亞班伯里錨地等待裝貨時發生致命事故。當一名甲板高級水手（該水手）與其他船員在貨艙橫甲板下準備修理洩漏的液壓油管時，從貨艙清潔平台（平台）墮下至貨艙艙底，導致他於同日不治。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

## 事 故

1. 一艘香港註冊的散貨船於澳大利亞班伯里錨地等待裝貨時發生致命事故。在船長的帶領下，該水手與輪機長、三管輪和另外兩名甲板高級水手獲指派到艙口圍板後面的橫甲板下的一個貨艙後艙壁，協助修理洩漏的液壓油管。船員利用船舶吊機吊起平台，以靠近該液壓油管進行修理工作。當平台被吊起至液壓油管的高度時，輪機長將身體伸出平台欄杆，打算把平台固定在後艙壁。然而平台突然傾覆，導致身處平台另一端的該水手失去平衡，並從平台欄杆上摔下。雖然該水手已佩戴附有掛繩的安全帶，但他未有將掛繩固定在穩固的地方。最終，該水手從高度約 10 米高的平台墮下至貨艙艙底，導致他於同日不治。

2. 調查發現，為了能靠近修理工程的位置，載著工作組的平台的固定安排被屢次改動，令平台處於不穩定的狀態而最終翻倒。導致事故的主要肇因：使用平台接近液壓油管的風險評估沒有正確進行，除了沒有安全工作計劃外，也沒有足夠的防控措施；在未有滿足《商船海員安全工作守則》（《守則》）和船上安全管理制度的規定前便簽發高空作業許可證；與作業團隊進行的工作前會議未能滿足《守則》和船上安全管理制度的規定。

## 汲取教訓

3. 為避免日後發生類似意外，所有船長、高級船員和船員應注意(a)項和(b)項，而船舶管理公司也應注意(c)項：

(a) 加強高空作業的安全意識；

(b) 嚴格遵循《守則》和船舶安全管理制度的規定：-

(i) 於工作開始前進行的工作會議；

(ii) 在簽發工作許可證之前進行風險評估，特別是高空作業，以確保有足夠防控措施的安全工作計劃；以及

(c) 審查公司的工作許可證制度的程序，確保船舶遵循船上安全管理制度的相關要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022 年 3 月 24 日