



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

檢查貨艙期間發生致命事故

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在馬來西亞波德申進行貨艙檢查期間發生致命事故。水手長按照船長的指示進入貨艙檢查其煤污程度，但不幸地在翌日被發現失蹤。最終，水手長被發現躺在通往貨艙的甲板入口通道內的第一個著陸平台上，已經死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）抵達馬來西亞波德申，卸載從澳洲紐卡斯爾運送的煤炭。由於下一批運載的貨物可能是穀物，船長透過大副指示水手長檢查貨艙內的煤污程度，以便回覆承租人貨艙的清潔狀況。水手長最後一次露面是在起居艙附近的甲板上。當日水手長沒有報告貨艙檢查結果，亦沒有進食晚餐。翌日當大副就一些例行工作致電水手長時，始發現他失蹤。在水手長未有回應播音公告後，船長便召集所有甲板船員尋找水手長。最終發現水手長躺在通往貨艙出入艙口下方約 2.5 米的著陸平台上，他被救出時已經死亡。

2. 調查發現事故主要肇因是水手長進入密閉空間時未有遵從工作許可證制度；進入密閉空間的培訓成效不彰；在該船執行工作指令時缺乏溝通。

汲取教訓

3. 為避免日後在運作過程中再次發生類似意外，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)、(b)和(c)項，而船舶管理公司也應注意(d)、(e)和(f)項：

- (a) 加強對進入密閉空間的管制及監督，確保所有船員嚴格遵從安全管理制度及《商船海員安全工作守則》的密閉空間進入程序；
- (b) 加強有關進入密閉空間的培訓，以提高船員的安全意識、對何謂密閉空間的理解，和辨別船上所有密閉空間的能力；
- (c) 加強工作負責人與工作團隊之間的溝通；
- (d) 檢討關於進入密閉空間的船上安全程序；
- (e) 檢討關於進入密閉空間的船上培訓內容；及
- (f) 對船舶進行內部審核，以確認有關進入密閉空間的船上安全程序是否符合規定。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022 年 3 月 24 日