



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員在收回舷梯時意外墮海

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

領港員離開一艘香港註冊散裝貨船後，水手長及一名高級水手準備收回舷梯。其間，該水手由梯子的下端平台墮海，繼而失蹤。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 一艘香港註冊散裝貨船在港口靠泊並裝載部分貨物後，便在領港員引航下離開和下錨，以等待駛進下一個鄰近的港口泊位。
2. 當時天氣惡劣，吹烈風，海有大浪，而且數小時之前更曾降雪。在這情況下，水手長和一名高級水手(該水手)，準備在領港員離船後收回舷梯。
3. 該水手走下舷梯，停留在梯子的下端平台，試圖解開舷梯與船側外板的繫索。此時，一股巨浪突然擊向下端平台，導致該水手墮海。經過一輪徹底的搜救行動後，始終未能尋回該水手。
4. 由於天氣惡劣，有烈風和大浪，加上較早前曾經降雪，以致該水手由濕滑的舷梯上失足墮海。調查亦發現這次意外的肇因如下：
 - (a) 該水手在船旁着手收回舷梯時，並沒有穿着救生衣，而水手長亦沒有適當從旁監察；以及
 - (b) 船長、大副和船員之間的通訊發生問題。船長沒有確認大副和船員已清楚收到其指示，即在領港員離船後毋須收回舷梯。

汲取教訓

5. 所有高級船員和船員應：
 - (a) 熟習及遵循公司的程序，並須在船旁工作時穿上救生衣；
 - (b) 提高安全意識，了解惡劣天氣及海面情況所造成的影響；以及
 - (c) 加強正確使用個人防護裝備的技能。
6. 船舶管理公司應審查和制訂有關船員團隊之間有效溝通的指引／安全程序。
7. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021 年 5 月 25 日