

2019 年第 192 號法律公告

《2019 年商船 (防止空氣污染) (修訂) (第 2 號) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (防止及控制污染) 條例》(第 413 章)
第 3 及 3A 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2020 年 3 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (防止空氣污染) 規例》

《商船 (防止空氣污染) 規例》(第 413 章，附屬法例 P) 現予修訂，修訂方式列於第 3、4 及 5 條。

3. 修訂第 17 條 (燃油的含硫量)

(1) 第 17 條——

廢除第 (1) 款

代以

“(1) 在船舶上使用的或在船舶上運載以供使用的燃油的含硫量，不得超逾《附則 VI》第 14.1 條所列的限值。”。

(2) 第 17(2) 條，在“凡”之前——

加入

“然而，”。

4. 取代第 46 條

第 46 條——

廢除該條

代以

“46. 燃油的含硫量

在船舶上使用的或在船舶上運載以供使用的燃油的含硫量，不得超逾 0.50% (以單位質量計算) 。”。

5. 修訂第 56 條 (罪行及罰則)

第 56(1) 條——

廢除

“46(1) 或 (2)”

代以

“46”。

運輸及房屋局局長
陳帆

2019 年 12 月 20 日

註釋

本規例修訂《商船 (防止空氣污染) 規例》(第 413 章，附屬法例 P) (**《主體規例》**)，以實施根據國際海事組織 MEPC.305(73) 號決議對《1973 年國際防止船舶造成污染公約》附則 VI (**《防污公約附則 VI》**) 作出的有關修訂。

2. 對《防污公約附則 VI》作出的有關修訂，包括就於船舶上運載以供使用的燃油的含硫量的最高限值，訂定條文。
3. 本規例亦廢除《主體規例》第 46(1) 條，該條已失時效。