



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

碼頭工人進入曾經進行熏蒸的貨艙以致意外死亡

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一名碼頭工人錯誤進入一艘香港註冊散裝貨船上一個曾經進行熏蒸的貨艙，稍後被發現倒臥貨艙的螺旋梯上。一名碼頭督導員試圖進入該貨艙進行拯救，最後亦暈倒在內。兩人其後由該艘船的船員救出，但岸上醫療人員最終宣布他們已經死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

意 外

1. 一艘香港註冊散裝貨船的貨艙所裝載的木材在航程中進行了熏蒸處理，該艘船其後駛到中國虎門卸貨。一名碼頭工人被召喚到船上的第三貨艙修理一部挖掘機。他其後被發現倒臥在第二貨艙內的螺旋梯上。一名碼頭督導員知悉事件後，便用衣物掩蓋口鼻試圖進入第二貨艙進行拯救，但其後亦暈倒在內。其他碼頭工人曾嘗試戴上口罩進入艙內，但因內裏氣味過於強烈而要撤離。船長收到船上值班高級船員的報告後，馬上組織拯救行動。兩名傷者最後被救離第二貨艙，但岸上醫療人員最終宣布他們已經死亡。

2. 調查發現意外成因如下：

- (a) 一眾碼頭工人不熟悉該船上的工作環境。意外死亡的碼頭工人錯誤進入缺氧及含高濃度有毒氣體的第二貨艙；
- (b) 一眾碼頭工人對進入密閉空間缺乏相關安全意識。他們在知悉意外死亡的碼頭工人昏迷在貨艙內的時候，仍然決定在沒有配備適當呼吸器的情況下，進入沒有進行通風的貨艙；以及

- (c) 船員沒有按船上的安全管理系统去鎖上所有通風不足的貨艙通道口，防止因有人進入而發生危險。

汲取教訓

- 3. 必須嚴格地按管理公司所發出的安全管理手冊內所訂明的程序和指示，執行有關熏蒸木材和進入密閉空間的工作。
- 4. 碼頭工人的公司應有效進行監督，並向碼頭工人提供足夠訓練，特別須留意以下事項：
 - (a) 進入船上密閉空間；以及
 - (b) 就處理貨物的程序及須注意的事項與船員進行溝通，包括特定貨物的風險，以及處理貨物及船上環境所帶來的危險。
- 5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取上述教訓。

海事處航運政策科

2019 年 4 月 2 日