



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

香港為落實《STCW 公約》和《STCW 規則》的 2010 年《馬尼拉修正案》而訂立的新法規及經修訂法規生效

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，香港為落實國際海事組織（IMO）通過的《馬尼拉修正案》就《1978 年海員培訓、發證和值班標準國際公約》（《STCW 公約》）附則和《海員培訓、發證和值班規則》（《STCW 規則》）所作規定而訂立的四(4)條新法規和九(9)條經修訂的法規，以及三(3)份生效日期公告，將於 2016 年 12 月 1 日生效。

1. 為落實 IMO 通過的《馬尼拉修正案》就《STCW 公約》和《STCW 規則》所作的最新規定，下列規例已訂立、修訂或生效：

- (1) 《2016 年商船（海員）（高級船員資格證明）（修訂）規例》（第 478 章，附屬法例 J）；
- (2) 《商船（海員）（油船）規例》（第 478 章，附屬法例 AG）；
- (3) 《2016 年商船（海員）（機房值班普通船員）（修訂）規例》（第 478 章，附屬法例 V）；
- (4) 《商船（海員）（導航值班）規例》（第 478 章，附屬法例 AH）；
- (5) 《商船（海員）（高級海員培訓合格證書）規例》（第 478 章，附屬法例 AI）；
- (6) 《商船（海員）（安全、保安及指定職責培訓）規例》（第 478 章，附屬法例 AJ）；

- (7) 《2016 年商船（海員）（滾裝客船－訓練）（修訂）規例》（第 478 章，附屬法例 AD）；
- (8) 《2016 年商船（海員）（資格證明及值班）（修訂）規例》（第 478 章，附屬法例 T）；
- (9) 《2016 年商船（海員）（健康及安全：一般責任）（修訂）（第 2 號）規例》（第 478 章，附屬法例 C）；
- (10) 《2016 年商船（海員）（費用）（修訂）（第 2 號）規例》（第 478 章，附屬法例 AB）；
- (11) 《2016 年行政上訴委員會條例（修訂附表）令》（第 442 章）；
- (12) 《2016 年商船（海員）（安全人員和意外及危險事故報告）（修訂）（第 2 號）規例》（第 478 章，附屬法例 R）；
- (13) 《2016 年商船（海員）（船上違紀行為）（修訂）規例》（第 478 章，附屬法例 N）；
- (14) 《2016 年〈2013 年商船（海員）（修訂）條例〉（生效日期）公告》（第 478 章）；
- (15) 《2016 年〈2016 年商船（海員）（健康及安全：一般責任）（修訂）規例〉（生效日期）公告》（第 478 章，附屬法例 C）；以及
- (16) 《〈2016 年商船（海員）（體格檢驗）（修訂）規例〉（生效日期）公告》（第 478 章，附屬法例 O）。

2. 上述規例的文本載於本文附件 1 至 16，並見於以下海事處網頁：
<http://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>。

3. 上述新訂和修訂規例將由 2016 年 12 月 1 日起實施。

4. 上述規例的概要如下：

(1) 把《馬尼拉修正案》的最新規定納入本地法例：

- (a) 鑑於船上工作日益繁複，海員日後須取得新證書作為資格證明，例如電子技術高級船員適任證書、高級海員培訓合格證書等。海員經過適當訓練，並在船上累積足夠經驗，便可獲發新證書。

- (b) 海員除了須就若干指定船上職務或崗位取得證書，亦須接受訓練，以加強在客船人羣管理、旅客安全和危機管理等方面的執行能力。
 - (c) 目前，普通船員如受酒精或藥物的影響，以致行為不檢或不適宜履行職責，即屬違紀。由於飲酒或服用非法藥物會嚴重影響海員履行職責，此違紀行為將刑事化。為提供客觀標準，我們會依照 **IMO** 的規定，訂明海員的血液酒精濃度不得高於 **0.05%**，呼氣酒精濃度不得高於 **0.25 毫克／公升**。
 - (d) 上述新訂和修訂規例生效後，下列現有規例將予以廢除：
 - (i) 《商船（海員）（油船—高級船員及普通船員）規例》；
 - (ii) 《商船（海員）（導航值班普通船員）規例》；
 - (iii) 《商船（海員）（高級水手合格證書）規則》；
 - (iv) 《商船（海員）（安全訓練）規例》；
 - (v) 《商船（海員）（救生艇筏、救援艇及快速救援艇熟練操作證書）規則》；以及
 - (vi) 《商船（海員）（客船（非滾裝客船）—訓練）規例》。
- (2) 香港海事處會就根據《**STCW** 公約》所提供的新發證服務，包括進行考核、驗證海員資歷、發出和續發海員證書，調整費用。《商船（海員）（費用）規例》已作相應修訂。
- (3) 《行政上訴委員會條例》的附表已作相應修訂，讓海員可以向行政上訴委員會就海事處處長拒絕簽發《**STCW** 公約》證書的決定提出上訴。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意並遵從該等新規例及修訂規例的規定。