



## 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 攀下直梯時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

一名起重機操作員在一艘香港註冊散貨船的起重機通道內攀下直梯時脫手，墮下通道底部身亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 意 外

1. 該宗意外在一艘香港註冊散貨船泊岸卸貨期間發生。
2. 一名裝卸公司的起重機操作員為第二貨艙卸貨完畢後，離開該艙貨物起重機控制室，在該起重機垂直通道內攀下長直梯。他其後被發現倒臥在通道底部，並於船上證實身亡。
3. 這宗意外並無目擊者。根據推斷，起重機操作員在攀下直梯時脫手，墮下通道底部。由於該長直梯並無裝設護環，他側向墮下並撞到梯旁的壓載水閥門控制組塊。
4. 調查發現，意外的主要肇因是起重機操作員在攀爬直梯時未有保持警覺以防從高處墮下。沒有護環的長直梯會增加攀爬者側向墮下及撞到梯旁硬物的風險。

## 汲取教訓

5. 所有船員和其他人員在船上攀爬沒有裝設護環的長直梯時，務須時刻保持警覺，以防因攀梯時脫手或失足而從高處墮下或側向墮下。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2016 年 6 月 24 日