



## 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 在貨艙直梯上從高處墮下的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

**概要**

一名缺乏經驗的香港註冊船舶水手在直梯上從高處墮下，傷重身亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

**事 故**

1. 一艘香港註冊木屑運輸船在海上航行期間，船員進行清洗貨艙工作。一名約有一個月航海經驗的普通水手獲指派協助一名高級水手清洗1號貨艙的前部。
2. 該高級水手經前部的出入口艙口進入貨艙，攀下直梯至首個梯台以清洗貨艙上部。該普通水手留在甲板的出入口艙口旁，於有需要時提供協助。
3. 該高級水手清洗完貨艙上部，離開貨艙到船員艙房休息，並吩咐該普通水手不要進入貨艙。不知何故，該普通水手在其他人不知情的情況下進入貨艙。他在攀下直梯時從高處墮下，跌落第三個梯台。他由直升機送往醫院，於同日證實不治。
4. 調查發現，意外的肇因如下：
  - a) 貨艙內正進行清洗工作時，肇事直梯既濕且滑；
  - b) 該普通水手低估了使用濕滑直梯進入貨艙的風險；他在攀爬直梯時很可能並無與梯子保持三點接觸（雙手單足或雙足單手），又或在攀爬時滑倒或脫手；以及

- c) 該普通水手缺乏經驗，但無人密切監督。

## 汲取教訓

5. 船上缺乏經驗的船員必須有人密切監督其工作。所有船員均不應低估攀爬長直梯的風險，尤其在直梯既濕且滑的時候。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科  
2016 年 5 月 30 日