



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

救助艇意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊船舶在收回救助艇期間，因吊重纜索斷裂以致救助艇墮入水中，造成一名船員死亡和兩名船員受傷。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

意外

1. 一艘香港註冊化學品液貨船的船員在船上利用起落吊艇架從水中收回救助艇期間，發生涉及救助艇的意外。
2. 當時救助艇由艇內三名船員數度降到水中然後吊起。在吊艇架最後一次收回救助艇期間，吊艇架系統的纜索在救助艇升至甲板高度時突然斷裂，導致救助艇墮入水中。該意外造成艇內兩名船員嚴重受傷，一名船員死亡。
3. 調查發現，意外的肇因如下：
 - 最近一次的年度檢修由未獲認可的檢修人員進行，以及在強制檢修和檢驗中有明顯的欠妥之處被忽略；
 - 所用纜索的尺寸過小，並不符合設計數值；
 - 纜索已嚴重銹蝕，但被厚層油脂覆蓋，以致該等欠妥之處難以被察覺；
 - 吊艇架系統的限位器失靈，令纜索承受不當的應力；以及
 - 纜索和吊勾連接裝置的組裝不正確。吊勾未能停在卸載位置，在事發前已令纜索受損。

汲取教訓

4. 公司和船長應確保救生艇／救助艇的降落設備和釋放裝置按照《國際海上人命安全公約》第 III 章第 20 條進行檢修和維護保養，特別是：

- 應由獲認可和合資格的檢修人員進行檢修；
- 更換的纜索應尺寸正確，強度足夠；
- 應定期檢查纜索，在發現有損蝕而需要更換時，換上新纜索。
- 吊艇架及其組件的維護保養和檢查應按照船上維護保養須知進行，以確保其可靠性；以及
- 纜索和吊勾連接裝置應按照製造商的說明組裝和安裝。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、船長、高級船員和船員務須汲取上述教訓。

海事處航運政策科

2016 年 1 月 27 日