



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

操作領港員梯絞車時發生致命意外

致：香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一名水手在香港註冊貨櫃船上操作領港員梯絞車時意外身亡。本文旨在提醒香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，應汲取這次意外的重大教訓。

事 故

1. 一名水手在香港註冊貨櫃船上操作領港員梯絞車時意外身亡。事發時吹強風，天氣寒冷。該名水手在甲板工作時身穿禦寒厚衣。
2. 意外調查結果顯示，該名水手在操作絞車以升起領港員梯時，意外地被捲動中的領港員梯纏住，終被拖／扯進絞車捲軸，因而身受重傷，其後證實死亡。有關的調查報告可於以下海事處網站連結下載：
http://www.mardep.gov.hk/en/publication/pdf/mai091213_f.pdf。
3. 意外的主要肇因如下：
 - a) 該名水手沒有意識到捲動中的領港員梯可造成危險，故未有避免走近梯子；
 - b) 控制絞車的換向閥不屬能自動返回中間位置的類型，因並無返回中間位置而未能停止氣動馬達運作；以及
 - c) 該船的船長和相關船員未有充分評估在船上操作領港員梯絞車的潛在危險。

4. 意外涉及的其他安全因素如下：

- a) 該名水手為新入職海員，船上工作經驗有限。事發時，船上容許他在沒有高級船員妥為督導的情況下獨自工作；
- b) 船上沒有任何警告標誌提醒船員操作領港員梯絞車的危險，而機器附近亦沒有任何標記標示該處為“不准進入”區；
- c) 換向閥的閥體內積聚了過量油脂；以及
- d) 領港員梯絞車四周範圍對須在該處工作的船員來說可能較為狹小，或會對操作領港員梯絞車的船員構成危險。

汲取教訓

5. 大家應從這次意外中汲取以下重大教訓：

- a) 應評估船員在操作領港員梯絞車期間的安全情況。如驅動絞車的氣動馬達是由非自動回位式的換向閥所控制，尤應進行評估。就此，香港註冊船舶的船東宜考慮在同類領航員梯系統中使用自動回位式或故障保險型換向閥；
- b) 應嚴格遵從旨在避免領港員梯絞車操作員在操作絞車期間受傷的安全和預防措施；
- c) 應妥善保養機器及其控制系統；以及
- d) 應為操作員提供足夠的相關培訓；如操作員為新入職船員，高級船員或其他富經驗的船員應妥為督導和監察。

6. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取這次意外的重大教訓。