

附 件

所有船長和航行值班的高級船員，當使用甚高頻無線電通訊來作避免碰撞，須緊記下述的風險：

- 在夜間航行、能見度有限或甚高頻無線電訊號覆蓋範圍內有超過兩艘船的情況，要識別沒有 AIS 資料的船隻或會有一定困難。
- 船隻之間通過甚高頻無線電通訊達成的避碰協議，或會因言語障礙、不準確或含糊的用詞而被誤解或曲解。
- 甚高頻無線電通話可因通訊繁忙、靜電噪音、通訊干擾而受影響，以致所傳送的重要訊息中斷或接收不清。
- 船隻之間協議的避碰行動可能不符合《避碰規則》的規定，最終或會導致出現緊迫局面或碰撞。再者，不符合《避碰規則》規定的避碰行動或會影響附近遵從《避碰規則》航行的船舶。
- 冗長的甚高頻無線電通話會浪費寶貴的時間，阻延值班高級船員把握時機採取適當的避碰行動。

利用甚高頻無線電與 AIS 來輔助導航工作和避碰行動時，須注意下列事項：

- 使用海上甚高頻設備時必須依循國際電信聯盟《無線電規例》和國際海事組織（IMO）關於海上甚高頻通訊的指引（見決議 A.954(23)）進行。
- 雖然 AIS 設備能提供額外的航行資料，以助決定所需採取的避碰行動，但是該等資料並非旨在取代雷達標繪儀或船隻航行監察系統所提供的其他航行資料。值班高級船員不應單靠 AIS 資料決定所需採取的避碰行動。IMO 大會藉決議 A.956(23)修正的決議 A.917(22)內附載的《船用自動識別系統（AIS）操作使用指南》，極具參考價值。