



香港特別行政區政府海事處  
**檢驗聲明及結構和設備記錄**  
**本地船隻初次驗船 (第二類)**  
**(批准圖則)**

船隻名稱：		擁有權證明書號碼或 原則上批准號碼：	
類別 II	類型：	分類 A / B	
總長度 (米)：	長度 (L) (米)：	最大寬度 (米)：	
總噸：	淨噸：	船體物料：	

**1. 提交圖則及資料**

- 新建造船隻和改裝現有船隻的圖則及資料須根據 <工作守則-第 II 類別船隻安全標準> 第 II 章表列項目提交。
- 對於入級船級社的船隻，下表註有“A0”記號的圖則和資料需提交相關特許機構批准。
- 有需要時，須另外提交表列以外圖則和資料。

註： MD = 海事處人員； AS = 特許驗船師； AO = 特許機構 及 RA = 獲承認的當局

**2. 需提交圖則及資料 [參考工作守則- 第 II 類， 第 II 章， 第 5 節]**

編號	圖則和資料	船隻分類			批准意見 (參照下列 #)
		A	B (L ≥ 8m)	B (L < 8m)	
(A)	<b>總布置；艙房的布局設計；乘客空間、座位分布、乘客數目及逃生路線</b>				
(1)	總布置圖 <sup>(*8)</sup>	✓	✓ <sup>(*1)</sup>	✓	
(2)	客位(遮蔽) / 座位布置圖 (見第 V 章) (適用於載客船)	✓			
(3)	乘客及船員起居處要求 (包括扶手、座位等) (見第 V 章) (適用於載客船)	✓			
(B)	<b>安全設備，包括救生裝置、滅火器具、號燈、號型及聲號、緊急控制、防火結構</b>				
(1)	安全布置圖表示：	✓	✓ <sup>(*1)</sup>	✓	
	(a) 救生設備	✓	✓ <sup>(*1)</sup>	✓	
	(b) 消防設備	✓	✓ <sup>(*1)</sup>	✓	
	(c) 結構防火布置	✓			
	(d) 號燈及聲號	✓	✓ <sup>(*1)</sup>	✓	
	(e) 逃生出路、逃生裝置及布置等 (適用於載客船)	✓			
(2)	結構防火布置圖	✓			
(C)	<b>穩定性；乾舷的計算；關乎水密程度、風雨密、艙壁、艙口間、圍板、舷窗、氣孔、排水口、泄水孔、進水口和排放口的布置</b>				
(1)	線型圖，包括型值表 (作存案用途)	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
(2)	靜水力曲線圖	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		

編號	圖則和資料	船隻分類			批准意見 (參照下列 #)
		A	B (L≥8m)	B (L<8m)	
(3)	穩性交叉曲線圖	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
(4)	穩性估算書(適用於油船、有毒液體物質運輸船)	✓			
(5)	破艙穩性估算書(見第 IV/2 節)(適用於油船、有毒液體物質運輸船)	✓			
(6)	傾斜試驗報告/空載重試驗報告(見第IV/4節)	✓	✓ <sup>(*3)</sup>		
(7)	簡單傾斜試驗報告			✓	
(8)	穩性資料計算書(傾斜試驗後)	✓	✓ <sup>(*3)</sup>		
(9)	破艙穩性計算書(傾斜試驗後)	✓			
(10)	吃水標記	✓			
(11)	載重線乾舷計算及勘定條件詳情紀錄(conditions of assignment)	✓			
(12)	風雨密、水密設備布置圖(包括艙壁、艙口、圍板、舷窗、透氣管、排水口、泄水孔、進水口和排放口等)	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
<b>(D) 噸位的量度和計算</b>					
(1)	噸位及量度計算 <sup>(*4)</sup> (適用於香港註冊船隻)	✓			
<b>(E) 結構和構件</b>					
(1)	舢剖面圖	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
(2)	材料強度計算	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
(3)	基本結構、甲板(包括船體及上層建築甲板)及橫艙壁圖	✓	✓ <sup>(*2)</sup>	✓	
(4)	外板展開圖	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
(5)	舵/導流管、舵杆、呆木及尾框底結構圖	✓	✓ <sup>(*2)</sup>		
(6)	繫泊設備和計算(適用於油船、危險貨物運輸船及L> 75 米非自航駁船)	✓			
<b>(F) 燃油、機械、軸系</b>					
(1)	機房布置圖	✓	✓		
(2)	泵房布置圖(適用於油船)	✓			
(3)	螺旋槳軸、尾軸管、聯軸節	✓	✓	✓	
(4)	主機、齒輪箱證書 <sup>(*5)</sup>	✓			
(5)	發電機柴油機證書 <sup>(*5)</sup>	✓			
(6)	燃油系統布置圖(包括燃油艙櫃、管系)	✓	✓		

編號	圖則和資料	船隻分類			批准意見 (參照下列 #)
		A	B (L≥8m)	B (L<8m)	
(7)	消防管系布置圖(包括消防總管、固定式滅火系統等)	✓	✓		
(8)	艙底抽水系統布置圖	✓	✓		
(9)	壓縮空氣管系(壓力≥10 bar 適用)	✓	✓		
(10)	空氣瓶(見第 IIIA/15 節)	✓	✓		
(11)	液壓舵機管系布置圖	✓	✓		
(12)	淡水管系(包括水箱構造、水管)(只適用於供水船)	✓			
(13)	貨物油艙通風系統(適用於油船)	✓			
(14)	注入、測深、透氣管系統	✓	✓ <sup>(*6)</sup>		
<b>(G) 電力系統(包括緊急系統)</b>					
(1)	電力系統圖	✓	✓ <sup>(*7)</sup>	✓	
(2)	主配電板原理圖	✓	✓ <sup>(*7)</sup>		
(3)	主配電板布置圖	✓	✓ <sup>(*7)</sup>		
(4)	電力設備布置圖	✓	✓ <sup>(*7)</sup>		
(5)	分配電箱原理圖	✓	✓ <sup>(*7)</sup>		
<b>(H) 防止及控制污染</b>					
(1)	防止油類污染裝置(見第 IIIA/19.2 節)	MD/AO	MD/AO		
(2)	防止空氣污染裝置(見附件 I-10 等)	MD/AO	MD/AO		
<b>(I) 導航及通訊設備</b>					
(1)	無線電通訊設備及布置	✓			
(2)	航行設備及布置	✓			
(3)	操舵室能見度計算(適用於油船)	✓			
<b>(J) 對船隻及船隻上任何人或財產的安全有潛在危險的事宜的防範措施</b>					
(1)	補充內容/資料, 檢驗、測試目錄和該類船隻試驗要求裝置	✓	✓		
(2)	油船運載貨物< 60°C的附加項目(見第VI章)	✓	✓		
(3)	危險品或有毒液體物質運輸船的附加項目(見第VI章)	✓	✓		
(4)	煮食用液化石油氣裝置(見附件 U-1)	✓	✓		

編號	船隻分類 圖則和資料	A	B (L≥8m)	B (L<8m)	批准意見 (參照下列 #)
(K)	起重機 (包括人字吊臂起重機、可伸縮吊臂起重機, 固定吊臂起重機等)				
(1)	受力組件的強度計算書 <sup>(*)9</sup>	合資格檢驗員 <sup>(*)10</sup> (*)11			
(2)	索具布置圖則				
(3)	裝配圖則				

[驗船師首字母簽署]

#### # 批准意見

(1) 在聲明報告書中, 每份提交的圖則會註有標記如下:

A	=	同意和批准
AW	=	有意見批准 (參照附帶報告書)
N	=	不批准附有意見和需要再送審 (參照附帶報告書)
NA	=	不需批准或記錄用途 <sup>3</sup>

(2) 凡註有“MD”標號的項目, 海事處會在不同階節或時期宣布逐步受權予 AS/AO/RA 執行。

#### \* 註釋

- \*1 適用於下列B類船隻: 非自航駁船、開底躉船、供水船、平面工作躉、登岸浮躉、固定船隻。
- \*2 只適用於非自航駁船和開底躉船。
- \*3 只適用於需提交起重穩性計算的非自航駁船和開底躉船。
- \*4 海事處可接受海事主管當局(或其代表船級社)發出之國際噸位證書。
- \*5 只適用於新船隻。引擎製造廠或船級社發出認可証書/資料和文件須符合本工作守則第IIIA 或IIIB 章和“國際防污公約”附件VI 或本工作守則附件I-10。
- \*6 適用於非木質建造的船隻。
- \*7 適用於下列有交流發電機的B類船隻: 非自航駁船、其他種類駁船、登岸浮躉; 固定船隻; 但不包括木質船隻。
- \*8 船上布置如與原總布置圖所示有任何改變, 修訂圖則亦須提交。
- \*9 認可製造商有註明重要資料的負荷圖表可以替代詳細強度計算。
- \*10 合資格檢驗員應確定起重機在操作時, 船隻結構能時刻承受負荷, 並符合船隻的發牌條件。
- \*11 文件須由合資格檢驗員核證。文件的副本(一份)須提交海事處作記錄。

#### 3. 備存船上的圖則

- <1 每艘船隻須在船上配備最少一份由相關當局、人士或機構審批的圖則, 在圖中標示出以下資料:
  - (i) 船隻總布置圖(如有載運乘客, 包括座位布置及逃生路線);
  - (ii) 救生設備、消防設備、號燈、號型、聲號、無線電設備(如有的話)的種類和位置。
- 2 船隻在更改或改裝而引致逃生路線、救生設備或滅火設備的位置改變時, 船上配備或張貼的有關圖則和文件須修改以反映有關改變, 並獲相關當局、人士或機構審批。
- 3 穩性/裝載及起卸資料(如適用)亦須配備船上。
- 4 船員最少每兩個月須進行一次緊急事故演習。過往一年的演習記錄須存放於船上, 以供海事處人員查閱。 >

#### 4. 按上述批准圖則檢驗後, 該船可符合發出驗船證明書及下列證明書/錄:

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| (1) 安全設備檢驗紀錄※               | [是 / 否 / 不適用] |
| (2) 香港載重線證明書/乾舷勘定證明書        | [是 / 否 / 不適用] |
| (3) 噸位丈量檢驗記錄                | [是 / 否 / 不適用] |
| (4) 檢驗記錄-英泥缸、空氣瓶、材料試驗或設備試驗等 | [是 / 否 / 不適用] |

如操作此船是否需要發出下列證明書/記錄。(如是, 需遞交有關圖則和資料批准):-

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| (5) 豁免證明書/替代物料、裝置或設備許可證; 如適用 | [是 / 否 / 不適用] |
|------------------------------|---------------|

- |      |                     |               |
|------|---------------------|---------------|
| (6)  | 國際噸位證明書 ※           | [是 / 否 / 不適用] |
| (7)  | 最低安全配員標準            | [是 / 否 / 不適用] |
| (8)  | 國際載重線證明書 ※          | [是 / 否 / 不適用] |
| (9)  | 國際/香港防止油類污染證明書 ※    | [是 / 否 / 不適用] |
| (10) | 香港散裝運輸有毒液體物質防污染證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (11) | 國際/香港防止空氣污染證書※      | [是 / 否 / 不適用] |
| (12) | 運輸危險品認可聲明※          | [是 / 否 / 不適用] |
| (13) | 起重機及裝置驗船證明書※        | [是 / 否 / 不適用] |
| (14) | 其他：_____            |               |

註： ※ — 海事處可接受國際認可證書

意見 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

本人聲明以上批准圖則已被處理，按照《商船（本地船隻）條例》第 548 章、相關條例及《商船（防止空氣污染）規例》的適用規定、工作守則和標準的規定的要求感到滿意，並符合要求。該批准圖則核實該船的結構、設備、系統、裝置、安排及材料，以及其他方面適合該類別及類型船隻適合航行操作。

附補充檢驗報告（如適用）〔有／無〕

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表\* 簽署： \_\_\_\_\_

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表\*姓名(正楷)： \_\_\_\_\_

特許機構/獲承認的當局\*名稱： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_

## 批准圖則報告及建議

在聲明報告書，該提交圖則如分類為“AW”或“N”記號，必須在下列表格提出詳細內容：

AW = 有意見批准及依據建議修改  
 N = 不批准附有意見和需要再送審

<u>圖則項目編號</u>	<u>圖則名稱</u>	<u>缺點性質/缺點</u>	<u>批准建議</u>

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表\* 簽署： \_\_\_\_\_  
 特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表\* 姓名(正楷)： \_\_\_\_\_  
 特許機構/獲承認的當局\*名稱： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

### 重新呈交圖則/資料(如適用)

<u>圖則項目編號</u>	<u>圖則名稱</u>	<u>(重新提交圖則/資料)批准建議</u>	<u>日期</u>

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表\* 簽署： \_\_\_\_\_  
 特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表\* 姓名(正楷)： \_\_\_\_\_  
 特許機構/獲承認的當局\*名稱： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

### 收集個人資料聲明

根據《個人資料(私隱)條例》(第 486 章)，資料當事人有權要求查閱及改正在此申請表提供的個人資料。如須查閱或改正此申請表的個人資料，請與海事處本地船舶安全組聯絡。