



香港特別行政區政府海事處
 檢驗聲明及結構和設備記錄
 - 本地船隻初次驗船 (第 III 類)

船隻名稱:		擁有權證明書號碼或 原則上批准號碼:	
類別 III	類型:	分類 A / B	
總長度 (米):	長度 (L) (米):	最大寬度 (米):	
總噸:	淨噸:	船體物料:	

第一部 初次檢驗項目 [參考工作守則 - 第 III 類, 第 II 章, 第 7 節]

編號	檢驗項目	建造物料和船隻長度 (L)		檢驗日期	驗船師	意見 (參照下列 #)
		鋼質:任何長度; 玻璃纖維: L ≥ 15m	玻璃纖維: 8m ≤ L < 15m (*1)			
(A)	船隻構造 - 一般、船穩定性 Cat B incl. fishing sampan					
(1)	吃水標記 - 核實	✓	✓			
(2)	量度船隻主要尺度	✓	✓			
(3)	傾斜試驗	✓	✓			
(4)	空船重量核實	✓	✓(*2)			
(5)	簡單傾斜試驗		✓(*3)			
(6)	艙房及機房逃生出口 - 檢查	✓				
(B)	滅火器具、防火結構、避碰設備					
(1)	二氧化碳管 - 檢查、壓水試驗和噴氣試驗	✓				
(2)	消防管 - 檢查和壓水試驗	✓				
(3)	結構防火項目 (見第 VI/13 節) - 檢查	✓				
(4)	航行燈位置及燈座 - 核實	✓				
(C)	船隻構造 - 船體、勘定條件(CONDITIONS OF ASSIGNMENT)					
(1)	材料試驗 - 鋼板/鋁板 ^(*4) /玻璃纖維聚酯樹脂	✓	✓			
(2)	- 螺旋槳軸、聯軸節、舵桿 ^{(*4)(*5)}	✓				
(3)	船體構件尺寸 - 核實	✓	✓			
(4)	焊接/玻璃纖維積層完成 - 檢查	✓	✓			

編號	建造物料和船隻長度 (L) 檢驗項目	鋼質:任何長度;	玻璃纖維:	檢驗日期	驗船師	意見 (參照下列 #)
		玻璃纖維: L ≥15m	8m ≤ L <15m (*1)			
(5)	主甲板下水密艙壁和裝設在其上的水密門 — 射水試驗 ^(*6)	✓				
(6)	船體艙櫃 — 內部檢查	✓				
(7)	— 壓水試驗/空氣試驗 ^(*6)	✓				
(8)	水密/風雨密裝置 — 檢查	✓	✓			
(9)	— 射水試驗 ^(*6)	✓				
(D)	船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統					
(1)	主機、齒輪箱 — 核實類型認可證明書 ^(*5) 檢查	✓	✓			
(2)	發電機、輔機柴油機證明書 ^(*7) — 檢查	✓				
(3)	螺旋槳軸和聯軸節—核實尺寸	✓				
(4)	— 錐度接觸面測試	✓				
(5)	尾軸管 — 核實尺寸和壓水試驗	✓				
(6)	獨立燃油櫃 — 內部檢查和壓水試驗 ^(*6)	✓	✓			
(7)	核實燃油櫃數量和體積 (包括船體艙櫃及獨立燃油櫃)	✓	✓			
(8)	艙底水管 — 檢查和壓水試驗	✓				
(9)	海底門— 檢查和壓水試驗	✓				
(10)	操舵系統液壓管 — 檢查和液壓試驗	✓				
(11)	燃油管 — 檢查和壓水試驗	✓				
(12)	壓縮空氣管 — 壓水試驗 (適用於 P > 17.2 bar)	✓				
(13)	空氣瓶— 核實內壁厚度/尺寸	✓				
(14)	— 壓水試驗 ^(*6)	✓				
(15)	電路及系統 — 檢查	✓				
(E)	防止及控制污染					
(1)	防止油類污染裝置(海事處/船級社) — 檢查	✓				
(2)	— 獨立艙底污水貯存艙櫃壓水試驗	✓				

[驗船師首名字簽署]

檢驗情況意見

在聲明報告書中，每項檢驗項目會分類/標記如下：

A	=	情況滿意和接受
AW	=	可接受情況下，而缺點不影響船隻海上安全航行或船上個人安全，船東/代理人需跟進缺點及採取適當修補措施(參照附帶報告書)
N	=	不接受 (參照附帶報告書)
NA	=	不適用

* 註釋 (第一部)

- *1 除另有指明外，表列項目適用於經審批適用於船長度 8 米及以上、15 米以下船隻一系列的第一艘(原型設計船隻)。海事處派員檢驗廠房及有關設施。
在同一船廠建造之一系列的第二至第八艘的姊妹船，可遞交經檢查的廠房所發的船隻出廠證明、建造、檢查和測試記錄、相片等。
- *2 適用於一系列的第二艘至第八艘船長度 10 米及以上、15 米以下的姊妹船。
- *3 船長度 10 米以下而只在香港海域作業的新船。
- *4 可由船級社簽發或批註的出廠證書代替材料試驗。
- *5 參考第 IIIA/9 節、IIIA/17.4 節。
- *6 參照附件 M/ 3、4。裝設在水密艙壁的門的沖水試驗，如原型設計試驗(相當壓力最小為擬裝設位置高度的水壓)已進行及認證，可由粉筆試驗替代。
- *7 參考第 IIIA/7.1 節。只適用於新船隻：
 - (i) 汽油引擎製造廠發出證書；
 - (ii) 柴油機製造廠或船級社發出認可證書/資料和文件符合有關本則第 IIIA 或 IIIB 章和“國際防污公約”附件 VI 或本工作守則附件 I-10。

第二部 最後檢查 (*1)

編號	建造物料及船隻長度 (L) 檢驗項目 (*2)	鋼質:任何長度	木質:任何長度	檢驗日期	驗船師	意見 (參照第一部 #)
		玻璃纖維: L ≥15m	玻璃纖維: L <15m			
(A) 救生裝置、滅火器具、避碰設備						
(1)	救生設備 — 檢查和功能測試 (*10)	✓	✓			
(2)	滅火設備(包括應急消防泵) — 檢查和功能測試	✓	✓			
(3)	航行燈和聲號 — 檢查和功能測試	✓	✓			
(4)	火警演習、棄船演習 (*8)	✓				
(B) 船隻構造 - 船體、勘定條件(CONDITIONS OF ASSIGNMENT)						
(1)	船體外部(水線上部份) 一般檢查(如果當年有上排驗船,此項不需進行)	✓	✓			
(2)	水密/風雨密關閉裝置(包括門、通風器、通風管等) — 檢查	✓				
(3)	固定壓載物-數量及位置確定 (*7)	✓	✓			
(4)	機房內(包括燃油裝置)一般情況 — 防護人員受傷 — 防止火警危險 — 防止油類污染危險	✓	✓			
(5)	核實主要尺度,引擎及主要機械	✓	✓			
(C) 船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統						
(1)	主機、發電機、舵機 — 操作測試	✓	✓			
(2)	無人機艙裝置(見第 IIIA/18 節、IIIB/13 節) — 功能測試	✓				
(3)	空氣瓶安全閥 — 功能測試	✓	✓			
(4)	艙底水和污油水系統 — 功能測試	✓	✓			
(5)	電路 — 接地測試	✓	✓			
(6)	— 絕緣測試 (*4)	✓				
(7)	— 主斷路器功能測試 (*5)	✓				
(8)	應急供電的電源須在主機艙外和水線上 - 核實 (*6)	✓				
(9)	電板上的量錶 — 功能測試	✓				
(D) 防止及控制污染						
(1)	空氣排放評估 (*3)	✓				

編號	建造物料及船隻長度 (L) 檢驗項目 ^{(*)2}	鋼質:任何長度	木質:任何長度	檢驗日期	驗船師	意見 (參照第一部 #)
		玻璃纖維: L ≥15m	玻璃纖維: L <15m			
(2)	防止油類污染裝置 — 功能測試	✓				
(E)	導航及通訊設備及其他					
(1)	無線電通訊設備	✓	✓			
(2)	船長及輪機員證書確認 (如需進行船隻操縱試驗)	✓	✓			
(3)	需備存在船上的圖則(見 6.1 節) — 數量及內容確定	✓	✓ ^{(*)9}			
(4)	核實特許驗船師/特許機構/獲承認當局發出的檢驗報告	✓	✓			
(5)	初次或定期驗船遺漏項目的複驗	✓	✓			
(6)	煮食用石油氣裝置 — 檢查	✓	✓			

[驗船師首名字簽署]

*** 註釋 (第二部)**

- *1 對相關船隻類別最後檢查的相隔期，參閱“第 III 類別船隻定期驗船週期指引表”。
- *2 如若可能，本表項目可在最後檢查之前提出檢驗。
- *3 有關空氣排放檢查，請參考附件 I-10。
- *4 由機電工程署註冊電業承辦商(REC)經機電工程署註冊電業工程人員(REW)測試及檢驗(須在最後檢查前兩星期內進行)合格後簽發的有效絕緣測試報告亦可接受，以代替海事處人員或授權檢驗人員負責的絕緣測試檢驗。有效絕緣測試報告須詳載所需有關資料。授權檢驗人員簽發的有效絕緣測試報告可以接受。
- *5 適用於所有裝設 A.C.發電機>50 千瓦船隻。
- *6 只適用於即使對第 I 章第 3.1 節“新船隻”的釋義作出以下修訂仍然屬新船隻的船隻：將“新船隻”的釋義中“《檢驗規例》生效日期”的提述，由“2014 年 11 月 29 日”替代。
- *7 除外觀檢驗之外，須提供壓艙物數量及配置位置的船東聲明書給海事處存案。
- *8 適用於香港水域外運作之船隻。
- *9 木質漁船和舢舨除外。
- *10 按以下比例抽樣檢查救生衣：

按法例規定須配備救生衣數目	抽樣檢查
1-10	100%
11-100	10件

數目須 100%確定。

第三部 設備記錄及操作情況

船隻名稱..... 擁有權證明書號碼.....

類別..... III..... 類型..... 分類.....

總長度(米)..... 長度(L)(米)..... 最大寬度(米).....

總噸..... 淨噸..... 船體物料.....

1. 現證明根據上述船隻於_____完成的檢驗，在下述條件及限制所規限下，上述船隻適宜用作擬進行的作業和處於良好狀況：
2. 船隻可運載之最高人數是_____名，當中包括最多_____名乘客；
3. 船隻配有不少於_____名船員，包括：
_____名船長和_____名輪機員；
4. 船隻只可往來航行 / 運作的範圍：
指明遮蔽水域 / 香港水域 / 內河航限：

.....
(附註：當在香港水域以外航行時，不得運載任何乘客。)

5. 此船_____ 由一位兼任船長與輪機操作員的人主航。 [獲准 / 不獲准 / 不適用]
6. 此船_____ 拖曳。(拖曳時不准載客) [獲准 / 不獲准]

船東及有關資料

船東地址:

擁有權證明書號碼..... 建造年份.....

檢驗週期的開始日期..... 首次最後檢查日期.....

安全設備

(1) 救生配備

- _____ 機動救生艇
- _____ 氣脹式救生筏
- _____ 救生浮具
- _____ 成人救生衣
- _____ 兒童救生衣
- _____ 救生圈, 包括:
 - _____ 連自亮燈
 - _____ 連自發煙霧
 - _____ 連漂浮救生索
- _____ 拋繩裝置
- _____ 火箭降落傘火焰信號
- _____ 雷達應答器

附加救生裝置資料:

項目	備註

(2) 滅火器具

火警探測與失火警報系統

固定式二氧化碳滅火系統

自動灑水系統

消防控制站

火警控制圖

消防值勤名單

非手提式滅火器

包括：

45L 泡沫

16kg 二氧化碳

手提式滅火器，

包括：

9L 或以上泡沫

3kg 或以上二氧化碳

9L 或以上水劑

1. 4kg 或以上乾粉

2. 3kg 或以上乾粉

2. 7kg 或以上乾粉

4. 5kg 或以上乾粉

主消防泵，包括：

手動

動力

應急消防泵，包括：

手動

動力

消防龍頭

消防喉

噴水噴嘴

消防員裝備

噴霧噴嘴

噴水噴嘴/噴霧噴嘴

裝有桶繩的消防桶

滅火毯

國際通岸接頭裝置

消防斧

消防總喉管

泡沫噴頭 + 2 x 20 公升流動式泡沫

附加滅火器具資料:

項目	備註

(3) 無線電通訊設備

- _____ 甚高頻無線電裝置
- _____ 合規格船舶自動識別系統
- _____ 市民波段無線電收發機
- _____ 單邊帶無線電話(附 DSC 和 GPS)
- _____ 甚高頻無線電設備(附 DSC 和 GPS)

附加無線電通訊設備資料:

項目	備註

(4) 航行設備

- _____ 合規格雷達

附加航行設備資料:

項目	備註

主要裝置資料

(1) 主推動系統

(a) 此船上設有推動系統。 [有 / 沒有]

(b) 此船裝置有螺旋槳數目： _____

(c) 此船裝置有水噴射器數目： _____

(d) 主機資料：

製造廠和型號	產品編號	位置	輸出功率 (千瓦)	額定轉速 (RPM)	類型	備註
總輸出功率 (千瓦)						

(e) 齒輪箱資料：(如適用)

製造廠和型號	產品編號	位置	備註

(3) 此船上設有壓縮空氣裝置。 [有 / 沒有]

如有, 空氣瓶/英泥缸安全閥的詳情如下:

項目	空氣瓶/英泥缸編號	安全閥的工作壓力 (bar)	備註

(4) 此船裝置有 _____ 台起重設備 / 人字吊機。 [有 / 沒有]
 起重設備與總佈置圖(如適用)及起重裝置及起重工具登記冊的記錄一致 [是 / 否 / 不適用]

(5) 此船載有 _____ 公噸固定壓艙物。 [有 / 沒有]
 如有, 固定壓艙物的詳情如下:

項目	重量 (公噸)	位置		物料	審批記錄:圖紙/ 文件/信件 (如適用)
		肋骨 (自) - (至)	橫向位置		

(6) 燃油艙櫃載量 (立方米) _____ 在 _____ 個油艙櫃內。

(7) 此船上設有液化石油氣煮食裝置(液化石油氣容量不超過 50 公斤)。 [有 / 沒有]

(8) 附加主要裝置資料:

項目	備註

從以上檢驗聲明書，該船可符合發出驗船證明書及下列證明書/記錄：

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| (1) 安全設備檢驗紀錄※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (2) 香港載重線證明書/乾舷勘定證明書 | [是 / 否 / 不適用] |
| (3) 噸位丈量檢驗記錄 | [是 / 否 / 不適用] |
| (4) 檢驗記錄-英泥缸/空氣瓶/材料試驗或設備試驗等 | [是 / 否 / 不適用] |

如操作此船是否需要發出下列證明書/記錄。(如是,需遞交有關圖則和資料批准):

- | | |
|------------------------------|----------------|
| (5) 豁免證明書/替代物料、裝置或設備許可證; 如適用 | [是 / 否 / 不適用] |
| (6) 國際噸位證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (7) 最低安全配員標準 | [是 / 否 / 不適用] |
| (8) 國際載重線證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (9) 國際/香港防止油類污染證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (10) 香港散裝運輸有毒液體物質防污染證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (11) 國際/香港防止空氣污染證書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (12) 運輸危險品認可聲明※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (13) 起重機及裝置驗船證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (14) 其他: _____ | |

註： ※ — 海事處可接受國際認可證書

根據以上所需證書，檢驗程序:

- (i) 項目 _____ 預期完成檢驗日期 _____
- (ii) 其餘項目 _____ 預期完成檢驗日期 _____
- (iii) 船東可另提出見議完成檢驗日期

補充以上有關資料：

意見 _____

本人明白上述已批准圖則和聲明上述檢驗項目是按照《商船（本地船隻）條例》（第 548 章）、相關條例及《商船（防止空氣污染）規例》的適用規定、工作守則和標準的規定進行及滿意完成。這檢驗顯示船隻結構、設備、系統、裝置、安排、工藝及物料應用以及船的狀況各方面達至滿意程度，因此，依本人判斷，這艘船隻可以足夠運作至⁽¹⁾ _____。

附補充檢驗報告（如適用）〔有／無〕

特許驗船師 / 特許機構代表 / 獲承認當局代表*簽署： _____

特許驗船師 / 特許機構代表 / 獲承認當局代表*姓名(正楷)： _____

特許機構 / 獲承認當局*名稱： _____

檢驗地點： _____ 日期： _____

註(1): 如有可接受輕微缺點情下，由特許驗船師、特許機構及獲承認當局可建議有效日期(為期一個月至兩個月)並事先得
到海事處同意。

初次驗船及最後檢查報告

狀況建議

在聲明報告書檢驗項目中，如分類/標記為“AW”或“N”記號，必須在下列表格提出詳細建議。

註

AW = 可接受情況下，而缺點不影響船隻海上安全航行或船上個人安全，船東/代理人需跟進缺點及採取適當修補措施

N = 不接受

檢驗項目編號	缺點性質/缺點	建議於發證書前包括修補措施及矯正的根據

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師 / 特許機構代表 / 獲承認當局代表*簽署：_____

特許驗船師 / 特許機構代表 / 獲承認當局代表*姓名(正楷)：_____

特許機構 / 獲承認的當局*名稱：_____ 日期：_____

複驗修補項目(如適用)

檢驗項目編號	缺點性質/缺點	建議於發證書前包括修補措施及矯正的根據	日期

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師 / 特許機構代表 / 獲承認當局代表*簽署：_____

特許驗船師 / 特許機構代表 / 獲承認當局代表*姓名(正楷)：_____

特許機構 / 獲承認的當局*名稱：_____ 日期：_____

收集個人資料聲明

根據《個人資料(私隱)條例》(第486章)，資料當事人有權要求查閱及改正在此申請表提供的個人資料。如須查閱或改正此申請表的個人資料，請與海事處本地船舶安全組聯絡。