

按貨物裝卸地點和海運/河運分析港口貨櫃吞吐量

千個標準貨櫃單位

年	月	葵青貨櫃碼頭			葵青貨櫃碼頭以外			合計		
		海運	河運	小計	海運	河運	小計	海運	河運	總計
1999	1-3	2 075	163	2 238	550	531	1 081	2 625	694	3 318
	4-6	2 355	205	2 559	723	820	1 543	3 078	1 025	4 103
	7-9	2 543	219	2 762	801	910	1 711	3 344	1 130	4 474
	10-12	2 539	197	2 736	764	816	1 580	3 303	1 013	4 316
2000	1-3	2 381	220	2 601	670	738	1 408	3 051	958	4 010
	4-6	2 617	222	2 840	761	885	1 645	3 378	1 107	4 485
	7-9	2 969	253	3 223	807	894	1 702	3 777	1 147	4 924
	10-12	2 697	242	2 939	794	946	1 740	3 491	1 188	4 679
2001	1-3	2 381	258	2 639	730	796	1 526	3 111	1 054	4 165
	4-6	2 461	284	2 745	768	934	1 702	3 229	1 218	4 447
	7-9	2 752	296	3 048	751	1 000	1 751	3 503	1 296	4 799
	10-12	2 559	293	2 852	761	801	1 562	3 321	1 094	4 414
2002	1-3	2 233	292	2 525	714	830	1 543	2 947	1 121	4 068
	4-6	2 582	334	2 916	828	1 011	1 839	3 409	1 345	4 755
	7-9	2 971	336	3 307	897	1 050	1 946	3 868	1 386	5 253
	10-12	2 798	346	3 144	888	1 036	1 924	3 686	1 382	5 068
2003	1-3	2 499	350	2 849	856	988	1 844	3 355	1 338	4 693
	4-6	2 650	325	2 975	947	1 168	2 115	3 597	1 493	5 090
	7-9	2 783	390	3 174	982	1 134	2 117	3 765	1 525	5 290
	10-12	2 692	380	3 072	1 119	1 185	2 304	3 811	1 564	5 376
2004	1-3	2 428	458	2 887	1 239	1 076	2 315	3 668	1 534	5 202
	4-6	2 703	567	3 270	1 059	1 075	2 133	3 761	1 642	5 403
	7-9	3 163	542	3 706	979	1 099	2 077	4 142	1 641	5 783
	10-12	2 977	587	3 563	927	1 105	2 032	3 904	1 692	5 595
2005	1-3	2 801	476	3 277	744	1 112	1 856	3 545	1 588	5 133
	4-6	3 106	459	3 565	733	1 280	2 012	3 838	1 739	5 577
	7-9	3 357	507	3 863	802	1 345	2 148	4 159	1 852	6 011
	10-12	2 986	593	3 579	978	1 324	2 302	3 964	1 917	5 881

按貨物裝卸地點和海運/河運分析港口貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	葵青貨櫃碼頭			葵青貨櫃碼頭以外			合計		
		海運	河運	小計	海運	河運	小計	海運	河運	總計
2006	1-3	2 925	539	3 464	597	1 317	1 913	3 521	1 855	5 377
	4-6	3 346	606	3 952	673	1 269	1 941	4 019	1 875	5 893
	7-9	3 837	565	4 402	385	1 294	1 679	4 222	1 859	6 081
	10-12	3 577	653	4 230	672	1 285	1 957	4 249	1 939	6 187
2007	1-3	3 364	528	3 892	379	1 121	1 500	3 743	1 649	5 392
	4-6	3 843	565	4 408	412	1 292	1 704	4 255	1 857	6 112
	7-9	3 950	624	4 574	490	1 161	1 651	4 440	1 785	6 225
	10-12	3 926	522	4 448	550	1 272	1 822	4 476	1 794	6 270
2008	1-3	3 682	536	4 218	373	1 167	1 539	4 055	1 703	5 757
	4-6	3 817	704	4 520	473	1 265	1 738	4 290	1 969	6 259
	7-9	4 161	672	4 833	416	1 435	1 851	4 577	2 107	6 684
	10-12	3 652	502	4 154	501	1 139	1 640	4 154	1 640	5 794
2009	1-3	2 908	434	3 342	247	1 040	1 287	3 155	1 474	4 629
	4-6	3 197	572	3 769	308	1 143	1 451	3 505	1 715	5 220
	7-9	3 536	591	4 127	260	1 237	1 497	3 796	1 828	5 624
	10-12	3 316	606	3 921	313	1 333	1 646	3 629	1 938	5 567
2010	1-3	3 388	555	3 944	339	1 150	1 489	3 727	1 706	5 433
	4-6	3 575	792	4 367	519	1 092	1 611	4 094	1 883	5 978
	7-9	3 746	705	4 451	492	1 281	1 773	4 238	1 986	6 224
	10-12	3 700	636	4 337	489	1 239	1 728	4 189	1 876	6 065
2011	1-3	3 439	650	4 089	356	1 022	1 378	3 794	1 672	5 466
	4-6	3 867	594	4 461	660	1 270	1 930	4 527	1 864	6 391
	7-9	3 896	550	4 446	710	1 209	1 919	4 606	1 759	6 364
	10-12	3 871	550	4 421	621	1 120	1 741	4 492	1 670	6 162
2012	1-3	3 761	517	4 278	364	1 053	1 417	4 126	1 569	5 695
	4-6	3 904	552	4 456	393	1 070	1 463	4 297	1 621	5 918
	7-9	3 875	585	4 460	349	1 081	1 430	4 223	1 666	5 890
	10-12	3 662	621	4 282	381	951	1 332	4 043	1 571	5 614

按貨物裝卸地點和海運/河運分析港口貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	葵青貨櫃碼頭			葵青貨櫃碼頭以外			合計		
		海運	河運	小計	海運	河運	小計	海運	河運	總計
2013	1-3	3 487	585	4 072	322	874	1 196	3 808	1 460	5 268
	4-6	3 522	672	4 194	367	907	1 274	3 889	1 579	5 468
	7-9	3 808	596	4 404	373	1 029	1 402	4 181	1 625	5 807
	10-12	3 822	626	4 448	308	1 054	1 362	4 130	1 680	5 810
2014	1-3	3 561	757	4 318	257	736	993	3 818	1 493	5 311
	4-6	3 842	805	4 647	330	910	1 240	4 172	1 716	5 887
	7-9	3 638	791	4 430	284	938	1 222	3 922	1 730	5 652
	10-12	3 441	752	4 192	238	945	1 183	3 678	1 697	5 375
2015	1-3	3 265	630	3 895	221	804	1 025	3 486	1 435	4 921
	4-6	3 328	758	4 087	305	920	1 225	3 633	1 678	5 311
	7-9	3 258	622	3 880	325	976	1 301	3 583	1 598	5 181
	10-12	2 922	787	3 710	242	707	949	3 165	1 494	4 659
2016	1-3	2 705	728	3 432	235	656	892	2 940	1 384	4 324
	4-6	3 104	710	3 814	302	756	1 057	3 405	1 466	4 871
	7-9	3 094	764	3 858	365	910	1 275	3 459	1 674	5 133
	10-12	3 339	761	4 100	422	964	1 385	3 761	1 724	5 485
2017	1-3	3 175	687	3 862	258	758	1 016	3 433	1 445	4 878
	4-6	3 504	676	4 180	353	840	1 193	3 857	1 516	5 373
	7-9	3 383	795	4 178	312	816	1 128	3 695	1 611	5 306
	10-12	3 281	735	4 016	355	842	1 197	3 636	1 577	5 213
2018	1-3	3 091	708	3 798	292	797	1 089	3 383	1 505	4 888
	4-6	3 229	730	3 958	275	747	1 022	3 504	1 477	4 981
	7-9	3 123	651	3 774	278	717	995	3 401	1 368	4 769
	10-12	3 244	699	3 942	233	784	1 017	3 476	1 483	4 959
2019	1-3	2 845	624	3 469	249	705	954	3 094	1 329	4 424
	4-6	2 961	651	3 612	271	790	1 061	3 232	1 440	4 672
	7-9	2 951	598	3 549	275	793	1 069	3 227	1 391	4 617
	10-12	2 967	623	3 589	231	769	1 000	3 197	1 392	4 589