

## 按航線分析2020年1月至9月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往 <sup>(2)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	285	(-92.3)	31.0%	(-24.9)	285	(-92.6)	29.8%	(-27.8)
	噴射飛翼船	65	(-94.1)	46.6%	(-17.7)	61	(-93.8)	44.0%	(-13.6)
	直升機	1	(-92.0)	17.1%	(-20.5)	1	(-92.8)	16.7%	(-28.7)
<b>小計 - 澳門</b>		<b>351</b>	<b>(-92.7)</b>	<b>33.0%</b>	<b>(-24.9)</b>	<b>347</b>	<b>(-92.9)</b>	<b>31.6%</b>	<b>(-26.4)</b>
高明	雙體船	4	(-80.9)	50.7%	(+70.4)	2	(-88.7)	30.7%	(+1.0)
廣州	直升機	0	(-100.0)	-	(-100.0)	0	( - )	-	( - )
江門	雙體船	2	(-88.9)	26.5%	(-6.4)	2	(-88.4)	29.4%	(-2.2)
蓮花山	雙體船	4	(-94.2)	24.5%	(-26.4)	3	(-94.9)	18.4%	(-19.4)
南沙	雙體船	3	(-81.8)	10.2%	(-3.7)	4	(-86.4)	11.9%	(-28.5)
蛇口	雙體船	4	(-93.7)	8.0%	(-36.6)	4	(-94.2)	7.1%	(-41.5)
深圳	直升機	0	(-100.0)	-	(-100.0)	0	(-100.0)	-	(-100.0)
順德	雙體船	8	(-93.0)	37.6%	(+23.9)	8	(-93.2)	35.0%	(+19.3)
中山	雙體船	24	(-91.8)	43.3%	(-11.9)	25	(-91.7)	43.0%	(-6.4)
珠海	雙體船	25	(-92.7)	20.3%	(-29.8)	24	(-93.1)	19.9%	(-32.9)
<b>小計 - 內河港口</b>		<b>74</b>	<b>(-92.1)</b>	<b>23.4%</b>	<b>(-20.2)</b>	<b>72</b>	<b>(-92.4)</b>	<b>22.5%</b>	<b>(-21.7)</b>
<b>港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭</b>		<b>425</b>	<b>(-92.6)</b>	<b>30.8%</b>	<b>(-24.2)</b>	<b>419</b>	<b>(-92.8)</b>	<b>29.5%</b>	<b>(-25.6)</b>

## 按航線分析2020年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭<sup>(3)</sup>

來往 <sup>(2)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	14	(-94.1)	14.1%	(-45.0)	7	(-94.6)	12.0%	(-44.0)
小計 - 澳門		<b>14</b>	<b>(-94.1)</b>	<b>14.1%</b>	<b>(-45.0)</b>	<b>7</b>	<b>(-94.6)</b>	<b>12.0%</b>	<b>(-44.0)</b>
虎門	雙體船	15	(-85.9)	29.6%	(-24.7)	11	(-81.8)	23.1%	(+2.5)
蓮花山 <sup>(4)</sup>	雙體船	12	(-79.8)	21.3%	(-13.3)	10	(-66.3)	19.9%	(+47.2)
蛇口	雙體船	89	(-81.5)	28.6%	(-38.5)	61	(-73.1)	26.7%	(+19.9)
深圳	雙體船	10	(-89.2)	19.1%	(-24.3)	5	(-86.1)	10.5%	(-2.9)
中山	雙體船	18	(-82.9)	22.3%	(-13.6)	12	(-82.2)	20.8%	(-2.6)
珠海	雙體船	7	(-84.1)	15.8%	(-21.9)	4	(-86.5)	10.4%	(-20.9)
小計 - 內河港口		<b>151</b>	<b>(-83.0)</b>	<b>25.3%</b>	<b>(-27.6)</b>	<b>104</b>	<b>(-77.2)</b>	<b>21.8%</b>	<b>(+15.9)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>165</b>	<b>(-85.4)</b>	<b>23.7%</b>	<b>(-26.9)</b>	<b>111</b>	<b>(-81.0)</b>	<b>20.8%</b>	<b>(+7.3)</b>

註釋： <sup>(1)</sup> 自2020年1月30日起，中國客運碼頭和屯門客運碼頭暫停提供客運通關服務。自2020年2月4日起，港澳碼頭暫停提供客運通關服務。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停，直至另行通知。

<sup>(4)</sup> 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

## 按航線分析2020年1月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往 <sup>(2)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	285	(-89.0)	31.0%	(-26.1)	285	(-89.5)	29.8%	(-29.5)
	噴射飛翼船	65	(-91.9)	46.6%	(-17.4)	61	(-91.5)	44.0%	(-13.6)
	直升機	1	(-89.0)	17.1%	(-27.9)	1	(-90.1)	16.7%	(-35.1)
小計 - 澳門		<b>351</b>	<b>(-89.7)</b>	<b>33.0%</b>	<b>(-26.0)</b>	<b>347</b>	<b>(-89.9)</b>	<b>31.6%</b>	<b>(-27.9)</b>
高明	雙體船	4	(-73.9)	50.7%	(+54.0)	2	(-84.6)	30.7%	(-9.2)
江門	雙體船	2	(-85.1)	26.5%	(-16.2)	2	(-84.9)	29.4%	(-15.5)
蓮花山	雙體船	4	(-92.9)	24.5%	(-32.8)	3	(-93.8)	18.4%	(-21.8)
南沙	雙體船	3	(-64.8)	10.2%	(-15.0)	4	(-77.8)	11.9%	(-46.9)
蛇口	雙體船	4	(-91.6)	8.0%	(-42.5)	4	(-92.2)	7.1%	(-46.1)
深圳	直升機	0	(-100.0)	-	(-100.0)	0	( - )	-	( - )
順德	雙體船	8	(-90.5)	37.6%	(+12.9)	8	(-91.0)	35.0%	(+7.1)
中山	雙體船	24	(-88.8)	43.3%	(-17.6)	25	(-88.6)	43.0%	(-11.2)
珠海	雙體船	25	(-90.1)	20.3%	(-36.0)	24	(-90.7)	19.9%	(-39.0)
小計 - 內河港口		<b>74</b>	<b>(-89.3)</b>	<b>23.4%</b>	<b>(-27.8)</b>	<b>72</b>	<b>(-89.8)</b>	<b>22.5%</b>	<b>(-28.5)</b>
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>425</b>	<b>(-89.6)</b>	<b>30.8%</b>	<b>(-26.5)</b>	<b>419</b>	<b>(-89.9)</b>	<b>29.5%</b>	<b>(-28.1)</b>

## 按航線分析2020年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭<sup>(3)</sup>

來往 <sup>(2)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	13	(-92.1)	15.5%	(-40.9)	6	(-93.6)	13.8%	(-32.8)
小計 - 澳門		<b>13</b>	<b>(-92.1)</b>	<b>15.5%</b>	<b>(-40.9)</b>	<b>6</b>	<b>(-93.6)</b>	<b>13.8%</b>	<b>(-32.8)</b>
虎門	雙體船	15	(-76.5)	29.6%	(-17.7)	11	(-71.1)	23.1%	(+7.6)
蓮花山 <sup>(4)</sup>	雙體船	12	(-65.1)	21.3%	(+4.5)	10	(-43.3)	19.9%	(+64.1)
蛇口	雙體船	89	(-68.5)	28.6%	(-31.4)	61	(-51.7)	26.7%	(+41.0)
深圳	雙體船	10	(-82.2)	19.1%	(-15.4)	5	(-75.7)	10.5%	(+14.4)
中山	雙體船	18	(-73.4)	22.3%	(-6.0)	12	(-73.5)	20.8%	(-0.7)
珠海	雙體船	7	(-75.3)	15.8%	(-17.6)	4	(-79.4)	10.4%	(-18.4)
小計 - 內河港口		<b>151</b>	<b>(-71.7)</b>	<b>25.3%</b>	<b>(-18.8)</b>	<b>104</b>	<b>(-61.6)</b>	<b>21.8%</b>	<b>(+29.7)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>164</b>	<b>(-76.7)</b>	<b>24.1%</b>	<b>(-19.3)</b>	<b>110</b>	<b>(-69.8)</b>	<b>21.2%</b>	<b>(+19.8)</b>

註釋：<sup>(1)</sup> 自2020年1月30日起，中國客運碼頭和屯門客運碼頭暫停提供客運通關服務。自2020年2月4日起，港澳碼頭暫停提供客運通關服務。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務經已暫停，直至另行通知。

<sup>(4)</sup> 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

## 按航線分析2020年1月至3月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往 <sup>(2)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	285	(-78.9)	31.0%	(-24.9)	285	(-79.7)	29.8%	(-29.2)
	噴射飛翼船	65	(-84.0)	46.6%	(-16.3)	61	(-83.6)	44.0%	(-13.6)
	直升機	1	(-81.1)	17.1%	(-33.3)	1	(-83.3)	16.7%	(-41.1)
小計 - 澳門		<b>351</b>	<b>(-80.1)</b>	<b>33.0%</b>	<b>(-24.7)</b>	<b>347</b>	<b>(-80.5)</b>	<b>31.6%</b>	<b>(-27.7)</b>
高明	雙體船	4	(-50.0)	50.7%	(+39.5)	2	(-69.8)	30.7%	(-15.7)
江門	雙體船	2	(-70.8)	26.5%	(-18.1)	2	(-70.9)	29.4%	(-18.5)
蓮花山	雙體船	4	(-87.4)	24.5%	(-38.1)	3	(-88.7)	18.4%	(-22.8)
南沙	雙體船	3	(-2.7)	10.2%	(-18.7)	4	(-53.2)	11.9%	(-61.3)
蛇口	雙體船	4	(-82.2)	8.0%	(-37.5)	4	(-83.5)	7.1%	(-41.3)
順德	雙體船	8	(-82.4)	37.6%	(+6.6)	8	(-83.4)	35.0%	(+0.8)
中山	雙體船	24	(-78.4)	43.3%	(-20.1)	25	(-78.0)	43.0%	(-13.2)
珠海	雙體船	25	(-81.1)	20.3%	(-39.2)	24	(-82.3)	19.9%	(-41.1)
小計 - 內河港口		<b>74</b>	<b>(-79.4)</b>	<b>23.4%</b>	<b>(-30.9)</b>	<b>72</b>	<b>(-80.4)</b>	<b>22.5%</b>	<b>(-30.7)</b>
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>425</b>	<b>(-79.9)</b>	<b>30.8%</b>	<b>(-26.2)</b>	<b>419</b>	<b>(-80.5)</b>	<b>29.5%</b>	<b>(-28.4)</b>

## 按航線分析2020年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭

來往 <sup>(2)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	13	(-85.8)	17.3%	(-36.8)	5	(-88.8)	16.1%	(-5.9)
小計 - 澳門		<b>13</b>	<b>(-85.8)</b>	<b>17.3%</b>	<b>(-36.8)</b>	<b>5</b>	<b>(-88.8)</b>	<b>16.1%</b>	<b>(-5.9)</b>
虎門	雙體船	15	(-56.2)	29.6%	(-24.0)	10	(-51.4)	21.2%	(-7.2)
蓮花山 <sup>(3)</sup>	雙體船	12	(-45.9)	21.3%	(-11.5)	10	(+2.4)	19.9%	(+50.2)
蛇口	雙體船	89	(-41.5)	28.6%	(-35.3)	61	(-5.5)	26.7%	(+38.0)
深圳	雙體船	10	(-67.2)	19.1%	(-21.4)	5	(-52.6)	10.5%	(+10.6)
中山	雙體船	18	(-54.3)	22.3%	(-17.7)	12	(-52.1)	20.8%	(-8.9)
珠海	雙體船	7	(-55.0)	15.8%	(-22.1)	4	(-62.1)	10.4%	(-22.0)
小計 - 內河港口		<b>151</b>	<b>(-48.6)</b>	<b>25.3%</b>	<b>(-24.8)</b>	<b>102</b>	<b>(-27.9)</b>	<b>21.6%</b>	<b>(+22.9)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>164</b>	<b>(-57.5)</b>	<b>24.4%</b>	<b>(-23.5)</b>	<b>107</b>	<b>(-42.6)</b>	<b>21.3%</b>	<b>(+21.8)</b>

註釋：<sup>(1)</sup> 自2020年1月30日起，中國客運碼頭和屯門客運碼頭暫停提供客運通關服務。自2020年2月4日起，港澳碼頭暫停提供客運通關服務。

<sup>(2)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(3)</sup> 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 按航線分析2019年1月至12月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	4 689	(-32.0)	40.0%	(-16.1)	4 883	(-45.5)	40.0%	(-33.2)
	噴射飛翼船	1 305	(-27.8)	55.6%	(-8.2)	1 173	(-35.2)	50.0%	(-17.0)
	直升機	12	(-52.0)	20.7%	(-36.3)	13	(-55.1)	22.5%	(-40.4)
小計 - 澳門		<b>6 005</b>	<b>(-31.2)</b>	<b>42.5%</b>	<b>(-14.6)</b>	<b>6 069</b>	<b>(-43.8)</b>	<b>41.6%</b>	<b>(-30.6)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
高明	雙體船	25	(-51.3)	27.0%	(-58.1)	25	(-48.4)	27.4%	(-56.0)
廣州	直升機	†	( - )	66.7%	( - )	0	( - )	-	( - )
江門	雙體船	21	(+91.8)	27.8%	(-34.9)	23	(+100.7)	29.7%	(-32.8)
蓮花山	雙體船	75	(-58.8)	30.6%	(-34.1)	66	(-59.7)	21.9%	(-38.9)
南沙	雙體船	29	(+46.0)	10.2%	(-39.7)	42	(-4.8)	15.1%	(-60.7)
蛇口	雙體船	82	(-26.6)	12.0%	(-21.4)	80	(-22.9)	11.7%	(-17.4)
深圳	直升機	†	( - )	58.3%	( - )	†	( - )	16.7%	( - )
順德	雙體船	136	(-51.4)	30.2%	(-36.9)	130	(-51.9)	29.0%	(-36.8)
中山	雙體船	367	(-23.9)	46.7%	(-23.8)	381	(-23.8)	44.7%	(-22.4)
珠海	雙體船	420	(-57.4)	27.3%	(-55.3)	436	(-56.2)	28.0%	(-52.2)
小計 - 內河港口		<b>1 154</b>	<b>(-45.7)</b>	<b>27.8%</b>	<b>(-43.2)</b>	<b>1 183</b>	<b>(-44.7)</b>	<b>27.6%</b>	<b>(-41.1)</b>
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>7 159</b>	<b>(-34.0)</b>	<b>39.2%</b>	<b>(-21.1)</b>	<b>7 253</b>	<b>(-43.9)</b>	<b>38.4%</b>	<b>(-32.9)</b>

## 按航線分析2019年1月至12月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	288	(-36.1)	25.2%	(-16.8)	154	(-49.0)	22.3%	(-1.3)
小計 - 澳門		<b>288</b>	<b>(-36.1)</b>	<b>25.2%</b>	<b>(-16.8)</b>	<b>154</b>	<b>(-49.0)</b>	<b>22.3%</b>	<b>(-1.3)</b>
虎門	雙體船	132	(-14.9)	36.3%	(-0.4)	81	(-1.2)	22.6%	(+15.8)
蓮花山 <sup>(2)</sup>	雙體船	73	(-10.3)	21.8%	(-3.0)	42	(+6.8)	13.5%	(+11.4)
蛇口	雙體船	608	(+0.3)	43.0%	(-5.2)	338	(+28.9)	24.2%	(+21.8)
深圳	雙體船	113	(-12.9)	22.2%	(-16.2)	56	(+17.6)	11.0%	(+12.1)
中山	雙體船	125	(-18.5)	24.6%	(-9.0)	88	(-20.3)	21.3%	(-10.6)
珠海	雙體船	55	(-40.7)	18.9%	(-27.3)	38	(-54.3)	13.0%	(-44.2)
小計 - 內河港口		<b>1 105</b>	<b>(-9.3)</b>	<b>32.3%</b>	<b>(-6.1)</b>	<b>643</b>	<b>(+2.9)</b>	<b>19.6%</b>	<b>(+5.8)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>1 393</b>	<b>(-16.5)</b>	<b>30.5%</b>	<b>(-8.0)</b>	<b>798</b>	<b>(-14.0)</b>	<b>20.1%</b>	<b>(+1.9)</b>

註釋： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

† 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用



## 按航線分析2019年1月至9月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	3 712	(-29.7)	41.4%	(-15.2)	3 865	(-45.3)	41.3%	(-34.4)
	噴射飛翼船	1 090	(-21.1)	56.7%	(-7.2)	979	(-30.2)	50.9%	(-17.3)
	直升機	9	(-48.1)	21.5%	(-35.0)	10	(-51.8)	23.4%	(-39.6)
小計 - 澳門		<b>4 811</b>	<b>(-28.0)</b>	<b>44.0%</b>	<b>(-13.5)</b>	<b>4 854</b>	<b>(-42.9)</b>	<b>42.9%</b>	<b>(-31.5)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
高明	雙體船	21	(-57.0)	29.8%	(-54.5)	21	(-54.4)	30.4%	(-51.8)
廣州	直升機	†	( - )	66.7%	( - )	0	( - )	-	( - )
江門	雙體船	17	(+555.8)	28.3%	(-35.5)	18	(+574.0)	30.0%	(-35.8)
蓮花山	雙體船	65	(-56.9)	33.3%	(-31.5)	58	(-57.5)	22.9%	(-41.1)
南沙	雙體船	19	(+19.4)	10.6%	(-42.5)	30	(-17.8)	16.6%	(-60.2)
蛇口	雙體船	68	(-20.1)	12.6%	(-20.3)	66	(-17.6)	12.1%	(-17.8)
深圳	直升機	†	( - )	58.3%	( - )	†	( - )	16.7%	( - )
順德	雙體船	116	(-49.7)	30.3%	(-40.4)	112	(-50.2)	29.3%	(-40.1)
中山	雙體船	290	(-20.1)	49.1%	(-22.5)	302	(-20.3)	46.0%	(-21.9)
珠海	雙體船	336	(-57.9)	29.0%	(-56.1)	349	(-56.3)	29.6%	(-52.6)
小計 - 內河港口		<b>932</b>	<b>(-45.1)</b>	<b>29.3%</b>	<b>(-43.7)</b>	<b>955</b>	<b>(-43.9)</b>	<b>28.8%</b>	<b>(-41.9)</b>
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>5 742</b>	<b>(-31.4)</b>	<b>40.7%</b>	<b>(-20.4)</b>	<b>5 809</b>	<b>(-43.0)</b>	<b>39.7%</b>	<b>(-33.8)</b>

## 按航線分析2019年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	241	(-30.1)	25.7%	(-17.2)	127	(-45.1)	21.5%	(-7.8)
小計 - 澳門		<b>241</b>	<b>(-30.1)</b>	<b>25.7%</b>	<b>(-17.2)</b>	<b>127</b>	<b>(-45.1)</b>	<b>21.5%</b>	<b>(-7.8)</b>
虎門	雙體船	107	(-14.5)	39.3%	(+4.4)	61	(-3.0)	22.6%	(+18.7)
蓮花山 <sup>(2)</sup>	雙體船	61	(-8.5)	24.6%	(-7.0)	30	(+1.5)	13.5%	(+8.5)
蛇口	雙體船	479	(-2.5)	46.5%	(-5.7)	226	(+15.5)	22.3%	(+11.8)
深圳	雙體船	92	(-13.0)	25.2%	(-13.7)	39	(+10.0)	10.8%	(+8.1)
中山	雙體船	102	(-18.9)	25.9%	(-14.1)	69	(-21.3)	21.4%	(-15.4)
珠海	雙體船	45	(-41.5)	20.2%	(-28.0)	29	(-57.0)	13.2%	(-47.1)
小計 - 內河港口		<b>886</b>	<b>(-10.6)</b>	<b>35.0%</b>	<b>(-7.0)</b>	<b>454</b>	<b>(-5.2)</b>	<b>18.8%</b>	<b>(-0.7)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>1 127</b>	<b>(-15.7)</b>	<b>32.5%</b>	<b>(-9.0)</b>	<b>581</b>	<b>(-18.1)</b>	<b>19.4%</b>	<b>(-4.2)</b>

註釋：<sup>(1)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

† 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

## 按航線分析2019年1月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	2 605	(-24.9)	42.0%	(-12.8)	2 717	(-41.0)	42.3%	(-31.5)
	噴射飛翼船	796	(-16.4)	56.4%	(-8.2)	718	(-25.4)	50.9%	(-17.5)
	直升機	7	(-44.9)	23.8%	(-30.2)	7	(-49.2)	25.7%	(-35.7)
小計 - 澳門		<b>3 408</b>	<b>(-23.2)</b>	<b>44.6%</b>	<b>(-11.6)</b>	<b>3 443</b>	<b>(-38.4)</b>	<b>43.8%</b>	<b>(-29.0)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
高明	雙體船	15	(-61.5)	32.9%	(-49.2)	16	(-59.2)	33.8%	(-46.2)
江門	雙體船	12	( - )	31.6%	( - )	14	( - )	34.8%	( - )
蓮花山	雙體船	53	(-48.4)	36.4%	(-20.0)	48	(-48.5)	23.6%	(-40.4)
南沙	雙體船	10	(-3.7)	12.0%	(-31.1)	18	(-23.9)	22.4%	(-45.2)
蛇口	雙體船	51	(-14.1)	13.8%	(-12.8)	49	(-12.7)	13.2%	(-11.5)
順德	雙體船	85	(-43.1)	33.3%	(-33.7)	84	(-43.5)	32.7%	(-33.2)
中山	雙體船	211	(-9.8)	52.5%	(-15.3)	221	(-10.6)	48.4%	(-14.5)
珠海	雙體船	248	(-52.7)	31.8%	(-50.6)	260	(-50.7)	32.6%	(-46.7)
深圳	直升機	†	( - )	50.0%	( - )	0	( - )	0%	( - )
小計 - 內河港口		<b>687</b>	<b>(-38.8)</b>	<b>32.3%</b>	<b>(-36.0)</b>	<b>709</b>	<b>(-37.5)</b>	<b>31.5%</b>	<b>(-35.1)</b>
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>4 095</b>	<b>(-26.3)</b>	<b>41.9%</b>	<b>(-16.9)</b>	<b>4 151</b>	<b>(-38.2)</b>	<b>41.1%</b>	<b>(-30.4)</b>

## 按航線分析2019年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	171	(-22.4)	26.3%	(-11.7)	93	(-37.8)	20.6%	(-9.2)
小計 - 澳門		<b>171</b>	<b>(-22.4)</b>	<b>26.3%</b>	<b>(-11.7)</b>	<b>93</b>	<b>(-37.8)</b>	<b>20.6%</b>	<b>(-9.2)</b>
虎門	雙體船	65	(-24.8)	35.9%	(-5.3)	39	(-8.8)	21.5%	(+14.2)
蓮花山 <sup>(2)</sup>	雙體船	36	(-15.4)	20.4%	(-19.9)	18	(-15.3)	12.1%	(-3.7)
蛇口	雙體船	281	(-12.1)	41.7%	(-12.7)	126	(-4.6)	19.0%	(-5.0)
深圳	雙體船	56	(-25.1)	22.5%	(-26.9)	22	(-8.3)	9.2%	(-11.6)
中山	雙體船	66	(-20.3)	23.8%	(-15.5)	46	(-21.6)	21.0%	(-16.4)
珠海	雙體船	29	(-40.2)	19.2%	(-26.2)	19	(-57.1)	12.8%	(-47.1)
小計 - 內河港口		<b>532</b>	<b>(-18.6)</b>	<b>31.2%</b>	<b>(-14.8)</b>	<b>270</b>	<b>(-16.5)</b>	<b>16.8%</b>	<b>(-11.1)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>703</b>	<b>(-19.5)</b>	<b>29.9%</b>	<b>(-13.8)</b>	<b>364</b>	<b>(-23.2)</b>	<b>17.6%</b>	<b>(-11.6)</b>

註釋： <sup>(1)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

<sup>(2)</sup> 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

† 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

## 按航線分析2019年1月至3月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 349	(-22.5)	41.3%	(-14.8)	1 406	(-38.1)	42.1%	(-30.9)
	噴射飛翼船	406	(-15.8)	55.7%	(-10.9)	372	(-24.2)	50.9%	(-19.1)
	直升機	4	(-35.6)	25.7%	(-28.6)	4	(-38.4)	28.3%	(-31.7)
小計 - 澳門		<b>1 759</b>	<b>(-21.1)</b>	<b>43.9%</b>	<b>(-13.9)</b>	<b>1 782</b>	<b>(-35.7)</b>	<b>43.7%</b>	<b>(-28.7)</b>
斗門	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
高明	雙體船	8	(-58.0)	36.4%	(-41.6)	8	(-55.5)	36.4%	(-38.1)
江門	雙體船	6	( - )	32.4%	( - )	7	( - )	36.0%	( - )
蓮花山	雙體船	30	(-43.9)	39.6%	(-14.9)	26	(-45.8)	23.9%	(-42.9)
南沙	雙體船	4	(-20.5)	12.5%	(-17.5)	9	(-31.5)	30.7%	(-28.1)
蛇口	雙體船	24	(-20.3)	12.7%	(-24.2)	23	(-20.4)	12.1%	(-24.4)
順德	雙體船	46	(-39.7)	35.2%	(-30.1)	46	(-42.0)	34.7%	(-31.2)
中山	雙體船	109	(-7.4)	54.1%	(-12.3)	114	(-11.4)	49.6%	(-13.2)
珠海	雙體船	130	(-50.2)	33.4%	(-47.7)	136	(-48.7)	33.8%	(-45.1)
小計 - 內河港口		<b>357</b>	<b>(-36.5)</b>	<b>33.8%</b>	<b>(-33.3)</b>	<b>369</b>	<b>(-36.5)</b>	<b>32.5%</b>	<b>(-34.4)</b>
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 117</b>	<b>(-24.2)</b>	<b>41.8%</b>	<b>(-17.9)</b>	<b>2 151</b>	<b>(-35.8)</b>	<b>41.2%</b>	<b>(-29.9)</b>

## 按航線分析2019年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

### II. 海天客運碼頭

來往 <sup>(1)</sup>	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	91	(-12.8)	27.4%	(-3.9)	45	(-34.1)	17.1%	(-18.3)
小計 - 澳門		<b>91</b>	<b>(-12.8)</b>	<b>27.4%</b>	<b>(-3.9)</b>	<b>45</b>	<b>(-34.1)</b>	<b>17.1%</b>	<b>(-18.3)</b>
虎門	雙體船	35	(-12.8)	39.0%	(+10.4)	20	(-7.4)	22.8%	(+17.5)
蓮花山	雙體船	23	(-6.4)	24.1%	(-24.1)	10	(-20.4)	13.2%	(-19.1)
蛇口	雙體船	151	(-7.1)	44.2%	(-8.6)	64	(-3.8)	19.4%	(-5.4)
深圳	雙體船	30	(-18.6)	24.2%	(-20.1)	12	(-4.8)	9.5%	(-8.4)
中山	雙體船	38	(-13.1)	27.1%	(-8.4)	26	(-20.0)	22.9%	(-15.3)
珠海	雙體船	16	(-36.2)	20.3%	(-27.3)	10	(-55.2)	13.3%	(-49.0)
小計 - 內河港口		<b>293</b>	<b>(-12.0)</b>	<b>33.7%</b>	<b>(-10.3)</b>	<b>142</b>	<b>(-15.7)</b>	<b>17.6%</b>	<b>(-12.3)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>385</b>	<b>(-12.2)</b>	<b>32.0%</b>	<b>(-8.5)</b>	<b>187</b>	<b>(-21.1)</b>	<b>17.5%</b>	<b>(-14.0)</b>

註釋：<sup>(1)</sup> 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用