

按抵港及離港分析2020年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	29 (-19.4)	2 599 (-89.8)	563 (-89.8)	2 581 (-89.9)	559 (-89.9)
	噴射飛翼船	6 (-25.0)	662 (-92.6)	61 (-92.7)	661 (-92.6)	61 (-92.7)
	直升機	6 (0)	362 (-90.1)	- (-)	362 (-90.1)	- (-)
小計 - 澳門			3 623 (-90.5)	624 (-90.2)	3 604 (-90.6)	620 (-90.3)
高明	雙體船	2 (0)	29 (-88.8)	5 (-88.8)	29 (-88.8)	5 (-88.8)
廣州	直升機	0 (-100.0)	0 (-100.0)	- (-)	0 (-)	- (-)
虎門	雙體船	4 (+33.3)	257 (-81.1)	31 (-81.6)	242 (-82.1)	29 (-82.6)
江門	雙體船	1 (0)	35 (-88.1)	4 (-88.1)	35 (-88.1)	4 (-88.1)
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	5 (-44.4)	260 (-83.0)	43 (-82.8)	238 (-85.5)	39 (-85.4)
南沙	雙體船	5 (-50.0)	115 (-80.6)	19 (-80.3)	116 (-80.5)	19 (-80.2)
蛇口	雙體船	24 (+9.1)	1 402 (-76.6)	188 (-76.5)	1 070 (-82.0)	145 (-81.8)
深圳	雙體船	2 (-66.7)	167 (-84.7)	28 (-84.4)	167 (-84.6)	28 (-84.2)
	直升機	0 (-100.0)	0 (-100.0)	- (-)	0 (-100.0)	- (-)
順德	雙體船	2 (-33.3)	74 (-93.3)	12 (-93.8)	74 (-93.3)	12 (-93.7)
中山	雙體船	5 (-37.5)	463 (-85.9)	77 (-86.1)	411 (-87.4)	68 (-87.6)
珠海	雙體船	9 (-10.0)	635 (-87.0)	86 (-88.3)	601 (-87.9)	83 (-88.8)
小計 - 內河港口			3 437 (-83.2)	492 (-83.9)	2 983 (-85.5)	432 (-85.9)
總計			7 060 (-87.9)	1 116 (-88.1)	6 587 (-88.8)	1 052 (-88.8)

- 註釋：
- (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。自2020年1月30日起，中國客運碼頭和屯門客運碼頭暫停提供客運通關服務。自2020年2月4日起，港澳碼頭暫停提供客運通關服務。除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經暫停，直至另行通知。
- (2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。
- (3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。
- () 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按抵港及離港分析2020年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港		離港	
		航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門 雙體船	29 * (-19.4) *	2 567 (-85.5)	555 (-85.4)	2 549 (-85.6)	552 (-85.6)
噴射飛翼船	6 (-25.0)	662 (-89.9)	61 (-90.0)	661 (-89.9)	61 (-90.0)
直升機	6 (0)	362 (-84.9)	- (-)	362 (-84.9)	- (-)
小計 - 澳門		3 591 (-86.5)	616 (-86.1)	3 572 (-86.6)	613 (-86.2)
高明 雙體船	2 (0)	29 (-83.0)	5 (-83.0)	29 (-83.0)	5 (-83.0)
虎門 雙體船	4 (+100.0)	257 (-71.5)	31 (-72.2)	242 (-73.1)	29 (-73.7)
江門 雙體船	1 (0)	35 (-82.2)	4 (-82.2)	35 (-82.1)	4 (-82.1)
蓮花山 ⁽³⁾ 雙體船	5 (-28.6)	260 (-75.8)	43 (-75.7)	238 (-79.9)	39 (-79.8)
南沙 雙體船	5 (-28.6)	115 (-57.2)	19 (-56.7)	116 (-56.9)	19 (-56.3)
蛇口 雙體船	24 (+26.3)	1 402 (-65.2)	188 (-64.7)	1 070 (-73.1)	145 (-72.5)
深圳 雙體船	2 (+100.0)	167 (-77.2)	28 (-76.3)	167 (-76.9)	28 (-76.0)
直升機	0 (-100.0)	0 (-100.0)	- (-)	0 (-100.0)	- (-)
順德 雙體船	2 (-33.3)	74 (-90.1)	12 (-90.7)	74 (-90.1)	12 (-90.7)
中山 雙體船	5 (-16.7)	463 (-79.2)	77 (-79.6)	411 (-81.5)	68 (-81.9)
珠海 雙體船	9 (-10.0)	635 (-80.5)	86 (-82.6)	601 (-82.0)	83 (-83.5)
小計 - 內河港口		3 437 (-74.7)	492 (-75.8)	2 983 (-78.3)	432 (-78.9)
總計		7 028 (-82.5)	1 109 (-82.8)	6 555 (-83.8)	1 044 (-83.9)

註釋：(1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。自2020年1月30日起，中國客運碼頭和屯門客運碼頭暫停提供客運通關服務。自2020年2月4日起，港澳碼頭暫停提供客運通關服務。除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務經已暫停，直至另行通知。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用

* 修訂數字

按抵港及離港分析2020年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港		離港	
		航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門 雙體船	28 * (-22.2) *	2 539 (-72.6)	549 (-72.6)	2 521 (-72.8)	545 (-72.8)
噴射飛翼船	6 (-25.0)	662 (-80.4)	61 (-80.7)	661 (-80.4)	61 (-80.7)
直升機	6 (0)	362 (-71.8)	- (-)	362 (-71.8)	- (-)
小計 - 澳門		3 563 (-74.4)	610 (-73.7)	3 544 (-74.5)	606 (-73.9)
高明 雙體船	2 (0)	29 (-64.2)	5 (-64.2)	29 (-64.2)	5 (-64.2)
虎門 雙體船	4 (+100.0)	257 (-42.4)	31 (-43.7)	233 (-47.6)	28 (-48.9)
江門 雙體船	1 (0)	35 (-64.3)	4 (-64.3)	35 (-64.3)	4 (-64.3)
蓮花山 ⁽³⁾ 雙體船	5 (-16.7)	260 (-53.5)	43 (-53.6)	238 (-61.0)	39 (-61.0)
南沙 雙體船	5 (+25.0)	115 (+27.8)	19 (+29.0)	116 (+28.9)	19 (+30.1)
蛇口 雙體船	24 (+26.3)	1 402 (-30.8)	188 (-30.8)	1 070 (-46.1)	145 (-45.6)
深圳 雙體船	2 (+100.0)	167 (-54.6)	28 (-52.8)	167 (-53.5)	28 (-51.6)
順德 雙體船	2 (0)	74 (-80.6)	12 (-81.8)	74 (-80.6)	12 (-81.8)
中山 雙體船	5 (-16.7)	463 (-58.3)	77 (-58.9)	411 (-62.8)	68 (-63.6)
珠海 雙體船	9 (-10.0)	635 (-60.8)	86 (-65.3)	601 (-64.6)	83 (-67.4)
小計 - 內河港口		3 437 (-49.3)	492 (-51.7)	2 974 (-56.6)	431 (-58.0)
總計		7 000 (-66.2)	1 102 (-67.0)	6 518 (-68.6)	1 037 (-69.0)

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。自2020年1月30日起，中國客運碼頭和屯門客運碼頭暫停提供客運通關服務。自2020年2月4日起，港澳碼頭暫停提供客運通關服務。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用

* 修訂數字

按抵港及離港分析2019年1月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
		航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門 雙體船	36 (0)	33 014 (-19.3)	7 151 (-19.3)	33 077 (-20.7)	7 163 (-20.8)				
噴射飛翼船	8 (-27.3)	10 913 (-20.0)	1 019 (-20.5)	10 918 (-20.5)	1 019 (-21.0)				
直升機	6 (0)	4 787 (-22.7)	- (-)	4 787 (-22.7)	- (-)				
小計 - 澳門		48 714 (-19.8)	8 170 (-19.5)	48 782 (-20.9)	8 182 (-20.8)				
斗門 雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
高明 雙體船	2 (0)	339 (+43.6)	54 (+32.1)	340 (+44.7)	54 (+33.1)				
廣州 直升機	1 (-)	^ (-)	- (-)	0 (-)	- (-)				
虎門 雙體船	5 (+25.0)	1 814 (+0.2)	220 (-10.6)	1 804 (-0.1)	219 (-10.8)				
江門 雙體船	1 (0)	386 (+194.7)	47 (+194.7)	385 (+198.4)	47 (+198.4)				
蓮花山 ⁽³⁾ 雙體船	11 (+37.5)	1 980 (-17.6)	322 (-18.3)	2 094 (-15.7)	341 (-16.5)				
南沙 雙體船	11 (+57.1)	916 (+155.9)	152 (+152.5)	920 (+155.6)	152 (+152.2)				
蛇口 雙體船	24 (+26.3)	8 072 (+0.6)	1 078 (+2.4)	8 001 (+0.6)	1 067 (+2.4)				
深圳 雙體船	6 (+20.0)	1 463 (-0.5)	253 (+11.1)	1 453 (+0.6)	252 (+12.2)				
直升機	1 (-)	^ (-)	- (-)	5 (-)	- (-)				
順德 雙體船	4 (+33.3)	1 334 (-22.1)	230 (-21.2)	1 332 (-23.0)	229 (-22.0)				
中山 雙體船	8 (-11.1)	4 367 (+3.9)	728 (+2.5)	4 282 (+3.5)	713 (+2.0)				
珠海 雙體船	10 (-16.7)	6 543 (-0.9)	978 (-6.3)	6 633 (-4.7)	985 (-9.0)				
小計 - 內河港口		27 219 (+0.9)	4 062 (-0.6)	27 249 (§)	4 060 (-1.4)				
總計		75 933 (-13.4)	12 231 (-14.1)	76 031 (-14.5)	12 242 (-15.3)				

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用 ^ 少於5航次 § 變動在±0.05%之間

按抵港及離港分析2019年1月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港		離港	
		航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門 雙體船	36 (0)	25 483 (-16.7)	5 514 (-16.8)	25 551 (-18.3)	5 527 (-18.5)
噴射飛翼船	8 (-27.3)	8 935 (-13.5)	836 (-13.8)	8 939 (-14.2)	837 (-14.5)
直升機	6 (0)	3 648 (-18.1)	- (-)	3 648 (-18.1)	- (-)
小計 - 澳門		38 066 (-16.1)	6 350 (-16.4)	38 138 (-17.4)	6 363 (-18.0)
斗門 雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)
高明 雙體船	2 (+100.0)	259 (+18.3)	41 (+8.1)	259 (+18.3)	41 (+8.1)
廣州 直升機	1 (-)	^ (-)	- (-)	0 (-)	- (-)
虎門 雙體船	3 (-25.0)	1 363 (+0.7)	167 (-12.4)	1 354 (+0.5)	166 (-12.6)
江門 雙體船	1 (0)	295 (+917.2)	36 (+917.2)	294 (+950.0)	36 (+950.0)
蓮花山 ⁽³⁾ 雙體船	9 (+28.6)	1 527 (-13.4)	248 (-14.7)	1 642 (-10.9)	266 (-12.3)
南沙 雙體船	10 (+42.9)	593 (+122.1)	97 (+116.1)	594 (+120.8)	98 (+114.9)
蛇口 雙體船	22 (+15.8)	5 987 (-0.3)	801 (+2.9)	5 928 (-0.4)	793 (+2.8)
深圳 雙體船	6 (+20.0)	1 095 (-0.4)	179 (+5.2)	1 085 (+0.7)	177 (+6.3)
直升機	1 (-)	^ (-)	- (-)	5 (-)	- (-)
順德 雙體船	3 (0)	1 111 (-16.2)	193 (-14.3)	1 110 (-17.3)	193 (-15.4)
中山 雙體船	8 (0)	3 289 (+7.2)	551 (+5.8)	3 266 (+6.7)	547 (+5.3)
珠海 雙體船	10 (-16.7)	4 887 (-0.9)	738 (-5.6)	4 978 (-4.3)	747 (-8.2)
小計 - 內河港口		20 411 (+1.6)	3 052 (+0.1)	20 515 (+0.8)	3 063 (-0.6)
總計		58 477 (-10.6)	9 402 (-11.7)	58 653 (-11.8)	9 427 (-13.1)

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用 ^ 少於5航次

按抵港及離港分析2019年1月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (0)	17 644 (-13.2)	3 812 (-13.5)	17 718 (-14.8)	3 826 (-15.2)				
	噴射飛翼船	8 (-27.3)	6 523 (-7.6)	611 (-7.9)	6 528 (-8.1)	612 (-8.4)				
	直升機	6 (0)	2 392 (-19.1)	- (-)	2 392 (-19.1)	- (-)				
小計 - 澳門			26 559 (-12.5)	4 424 (-12.8)	26 638 (-13.7)	4 438 (-14.3)				
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
高明	雙體船	2 (+100.0)	171 (-5.0)	27 (-13.1)	171 (-5.0)	27 (-13.1)				
虎門	雙體船	2 (0)	901 (-0.8)	110 (-14.6)	900 (-0.3)	110 (-14.2)				
江門	雙體船	1 (-)	197 (-)	24 (-)	196 (-)	24 (-)				
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	7 (+16.7)	1 073 (-12.0)	175 (-12.9)	1 186 (-5.6)	193 (-6.7)				
南沙	雙體船	7 (+16.7)	269 (+50.3)	44 (+44.7)	269 (+49.4)	44 (+43.9)				
蛇口	雙體船	19 (0)	4 023 (-0.5)	533 (+1.6)	3 977 (-0.7)	527 (+1.4)				
深圳	雙體船	1 (-75.0)	732 (-1.1)	118 (+3.6)	723 (+0.4)	116 (+5.1)				
	直升機	1 (-)	^ (-)	- (-)	^ (-)	- (-)				
順德	雙體船	3 (0)	747 (-14.7)	130 (-12.7)	746 (-16.0)	129 (-13.9)				
中山	雙體船	6 (-14.3)	2 230 (+8.3)	376 (+5.5)	2 221 (+7.9)	374 (+5.2)				
珠海	雙體船	10 (-16.7)	3 258 (-1.4)	496 (-5.2)	3 347 (-4.1)	504 (-7.5)				
小計 - 內河港口			13 603 (+0.5)	2 033 (-1.4)	13 738 (+0.3)	2 049 (-1.6)				
總計			40 162 (-8.5)	6 457 (-9.5)	40 376 (-9.4)	6 488 (-10.7)				

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用 ^ 少於5航次

按抵港及離港分析2019年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (0)	9 250 (-8.8)	2 004 (-8.8)	9 262 (-10.8)	2 006 (-10.9)				
	噴射飛翼船	8 (-27.3)	3 373 (-4.5)	316 (-5.0)	3 376 (-5.2)	316 (-5.7)				
	直升機	6 (0)	1 282 (-8.1)	- (-)	1 282 (-8.1)	- (-)				
小計 - 澳門			13 905 (-7.7)	2 320 (-8.3)	13 920 (-9.2)	2 322 (-10.2)				
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)				
高明	雙體船	2 (+100.0)	81 (-10.0)	13 (-17.7)	81 (-10.0)	13 (-17.7)				
虎門	雙體船	2 (0)	446 (-0.9)	54 (-15.0)	445 (-1.1)	54 (-15.2)				
江門	雙體船	1 (-)	98 (-)	12 (-)	98 (-)	12 (-)				
蓮花山	雙體船	6 (+20.0)	559 (-7.0)	92 (-7.3)	611 (+1.5)	100 (+1.0)				
南沙	雙體船	4 (0)	90 (+2.3)	15 (-2.4)	90 (+1.1)	15 (-3.4)				
蛇口	雙體船	19 (+5.6)	2 026 (-0.2)	272 (+4.9)	1 986 (-0.3)	266 (+5.0)				
深圳	雙體船	1 (-66.7)	368 (-1.9)	59 (+2.5)	359 (+0.6)	58 (+4.9)				
順德	雙體船	2 (-33.3)	381 (-14.4)	66 (-12.8)	382 (-16.4)	66 (-14.6)				
中山	雙體船	6 (-14.3)	1 109 (+7.5)	187 (+3.7)	1 105 (+6.0)	186 (+2.4)				
珠海	雙體船	10 (-16.7)	1 618 (-1.3)	249 (-3.1)	1 700 (-2.2)	256 (-4.5)				
小計 - 內河港口			6 776 (+0.2)	1 018 (-0.6)	6 857 (+0.5)	1 026 (-0.5)				
總計			20 681 (-5.2)	3 338 (-6.1)	20 777 (-6.3)	3 348 (-7.5)				

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

() 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用