

2020年1月至9月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	7 755	(%) (+1.7)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	127	(-43.8)	1.6%
10 000 - < 20 000 載重噸	1 241	(+14.2)	16.0%
20 000 - < 30 000 載重噸	2 216	(+12.7)	28.6%
30 000 - < 40 000 載重噸	1 248	(+9.8)	16.1%
40 000 - < 50 000 載重噸	108	(-22.9)	1.4%
50 000 - < 100 000 載重噸	1 563	(-6.5)	20.2%
100 000 - < 120 000 載重噸	635	(-12.8)	8.2%
120 000 載重噸及以上	617	(-7.4)	8.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	7 228	(+1.6)	93.2%
- 中國內地	1 431	(-3.2)	18.5%
- 台灣	1 636	(+7.9)	21.1%
- 越南	1 227	(+20.6)	15.8%
- 新加坡	788	(-9.7)	10.2%
- 泰國	607	(+4.3)	7.8%
- 韓國	461	(-0.6)	5.9%
- 馬來西亞	402	(+17.9)	5.2%
- 日本	290	(-15.7)	3.7%
- 菲律賓	268	(-17.3)	3.5%
- 印度尼西亞	68	(-19.0)	0.9%
- 其他	50	(-45.1)	0.6%
北美洲	82	(-43.1)	1.1%
中美洲、南美洲	151	(+15.3)	1.9%
大洋洲	166	(+55.1)	2.1%
西歐	31	(+19.2)	0.4%
其他	97	(-2.0)	1.3%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.3 ^φ		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

φ 包括受強制檢疫影響的航次。

2020年1月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	5 031	(%) (+0.3)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	83	(-46.8)	1.6%
10 000 - < 20 000 載重噸	805	(+15.5)	16.0%
20 000 - < 30 000 載重噸	1 403	(+9.7)	27.9%
30 000 - < 40 000 載重噸	827	(+10.7)	16.4%
40 000 - < 50 000 載重噸	58	(-34.8)	1.2%
50 000 - < 100 000 載重噸	1 019	(-7.8)	20.3%
100 000 - < 120 000 載重噸	440	(-10.4)	8.7%
120 000 載重噸及以上	396	(-12.6)	7.9%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	4 667	(-0.5)	92.8%
- 中國內地	872	(-12.7)	17.3%
- 台灣	1 080	(+7.7)	21.5%
- 越南	790	(+20.2)	15.7%
- 新加坡	533	(-7.5)	10.6%
- 泰國	395	(+0.5)	7.9%
- 韓國	303	(-4.7)	6.0%
- 馬來西亞	271	(+30.3)	5.4%
- 日本	204	(-7.3)	4.1%
- 菲律賓	150	(-25.0)	3.0%
- 印度尼西亞	41	(-24.1)	0.8%
- 其他	28	(-54.1)	0.6%
北美洲	60	(-40.6)	1.2%
中美洲、南美洲	105	(+12.9)	2.1%
大洋洲	111	(+65.7)	2.2%
西歐	20	(+150.0)	0.4%
其他	68	(+15.3)	1.4%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	12.5		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2020年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 481	(%) (+1.8)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	39	(-45.1)	1.6%
10 000 - < 20 000 載重噸	386	(+13.2)	15.6%
20 000 - < 30 000 載重噸	694	(+11.9)	28.0%
30 000 - < 40 000 載重噸	390	(+12.1)	15.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	33	(-29.8)	1.3%
50 000 - < 100 000 載重噸	518	(-3.5)	20.9%
100 000 - < 120 000 載重噸	228	(-6.2)	9.2%
120 000 載重噸及以上	193	(-16.5)	7.8%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 284	(+0.8)	92.1%
- 中國內地	429	(-12.1)	17.3%
- 台灣	538	(+8.9)	21.7%
- 越南	361	(+15.0)	14.6%
- 新加坡	268	(-1.8)	10.8%
- 泰國	180	(-7.2)	7.3%
- 韓國	151	(-9.0)	6.1%
- 馬來西亞	132	(+46.7)	5.3%
- 日本	113	(+7.6)	4.6%
- 菲律賓	79	(-12.2)	3.2%
- 印度尼西亞	20	(-33.3)	0.8%
- 其他	13	(-38.1)	0.5%
北美洲	37	(-33.9)	1.5%
中美洲、南美洲	61	(+17.3)	2.5%
大洋洲	49	(+63.3)	2.0%
西歐	15	(+400.0)	0.6%
其他	35	(+9.4)	1.4%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	12.5		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年1月至12月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	10 178	(%) (-3.1)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	276	(-12.9)	2.7%
10 000 - < 20 000 載重噸	1 505	(-9.8)	14.8%
20 000 - < 30 000 載重噸	2 625	(+6.2)	25.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	1 528	(+6.5)	15.0%
40 000 - < 50 000 載重噸	188	(-25.7)	1.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	2 219	(-7.5)	21.8%
100 000 - < 120 000 載重噸	949	(-6.0)	9.3%
120 000 載重噸及以上	888	(-6.0)	8.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	9 469	(-1.2)	93.0%
- 中國內地	1 935	(-7.2)	19.0%
- 台灣	2 035	(+4.3)	20.0%
- 越南	1 388	(+7.8)	13.6%
- 新加坡	1 144	(+0.7)	11.2%
- 泰國	778	(-11.3)	7.6%
- 韓國	611	(-14.9)	6.0%
- 馬來西亞	477	(-6.8)	4.7%
- 日本	458	(+14.2)	4.5%
- 菲律賓	423	(+8.5)	4.2%
- 印度尼西亞	107	(-25.7)	1.1%
- 其他	113	(+36.1)	1.1%
北美洲	174	(-46.6)	1.7%
中美洲、南美洲	173	(-17.2)	1.7%
大洋洲	164	(+0.6)	1.6%
西歐	43	(-32.8)	0.4%
其他	155	(+2.6)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		13.6	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年1月至9月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	7 622	(%) (-3.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	226	(-4.6)	3.0%
10 000 - < 20 000 載重噸	1 087	(-14.9)	14.3%
20 000 - < 30 000 載重噸	1 966	(+7.4)	25.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	1 137	(+5.0)	14.9%
40 000 - < 50 000 載重噸	140	(-29.3)	1.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	1 672	(-9.1)	21.9%
100 000 - < 120 000 載重噸	728	(-5.0)	9.6%
120 000 載重噸及以上	666	(-4.9)	8.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	7 115	(-1.1)	93.3%
- 中國內地	1 479	(-7.7)	19.4%
- 台灣	1 516	(+4.7)	19.9%
- 越南	1 017	(+4.1)	13.3%
- 新加坡	873	(+4.6)	11.5%
- 泰國	582	(-12.0)	7.6%
- 韓國	464	(-12.1)	6.1%
- 馬來西亞	341	(-7.1)	4.5%
- 日本	344	(+13.2)	4.5%
- 菲律賓	324	(+6.9)	4.3%
- 印度尼西亞	84	(-25.7)	1.1%
- 其他	91	(+56.9)	1.2%
北美洲	144	(-43.8)	1.9%
中美洲、南美洲	131	(-22.5)	1.7%
大洋洲	107	(-17.1)	1.4%
西歐	26	(-56.7)	0.3%
其他	99	(-16.8)	1.3%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.7		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年1月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	5 017	(%) (-5.6)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	156	(+0.6)	3.1%
10 000 - < 20 000 載重噸	697	(-19.0)	13.9%
20 000 - < 30 000 載重噸	1 279	(+5.1)	25.5%
30 000 - < 40 000 載重噸	747	(+6.3)	14.9%
40 000 - < 50 000 載重噸	89	(-36.9)	1.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	1 105	(-13.5)	22.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	491	(-2.4)	9.8%
120 000 載重噸及以上	453	(-1.1)	9.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	4 689	(-2.5)	93.5%
- 中國內地	999	(-5.8)	19.9%
- 台灣	1 003	(+3.7)	20.0%
- 越南	657	(-2.7)	13.1%
- 新加坡	576	(+5.7)	11.5%
- 泰國	393	(-9.4)	7.8%
- 韓國	318	(-9.7)	6.3%
- 馬來西亞	208	(-11.9)	4.1%
- 日本	220	(+7.3)	4.4%
- 菲律賓	200	(-8.7)	4.0%
- 印度尼西亞	54	(-31.6)	1.1%
- 其他	61	(+64.9)	1.2%
北美洲	101	(-41.6)	2.0%
中美洲、南美洲	93	(-19.1)	1.9%
大洋洲	67	(-23.9)	1.3%
西歐	8	(-83.7)	0.2%
其他	59	(-27.2)	1.2%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		13.8	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 438	(%) (-6.0)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	71	(-2.7)	2.9%
10 000 - < 20 000 載重噸	341	(-17.0)	14.0%
20 000 - < 30 000 載重噸	620	(+4.0)	25.4%
30 000 - < 40 000 載重噸	348	(+0.3)	14.3%
40 000 - < 50 000 載重噸	47	(-32.9)	1.9%
50 000 - < 100 000 載重噸	537	(-17.3)	22.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	243	(+2.5)	10.0%
120 000 載重噸及以上	231	(+10.0)	9.5%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 265	(-3.2)	92.9%
- 中國內地	488	(+0.6)	20.0%
- 台灣	494	(+3.3)	20.3%
- 越南	314	(-4.6)	12.9%
- 新加坡	273	(+0.4)	11.2%
- 泰國	194	(-7.6)	8.0%
- 韓國	166	(-6.2)	6.8%
- 馬來西亞	90	(-22.4)	3.7%
- 日本	105	(+10.5)	4.3%
- 菲律賓	90	(-26.2)	3.7%
- 印度尼西亞	30	(-21.1)	1.2%
- 其他	21	(+16.7)	0.9%
北美洲	56	(-34.1)	2.3%
中美洲、南美洲	52	(-10.3)	2.1%
大洋洲	30	(-37.5)	1.2%
西歐	3	(-87.0)	0.1%
其他	32	(-17.9)	1.3%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		14.2	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年1月至12月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	10 499	(%) (-1.3)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	317	(-7.3)	3.0%
10 000 - < 20 000 載重噸	1 669	(-2.4)	15.9%
20 000 - < 30 000 載重噸	2 471	(+7.8)	23.5%
30 000 - < 40 000 載重噸	1 435	(+1.8)	13.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	253	(-16.8)	2.4%
50 000 - < 100 000 載重噸	2 399	(-14.4)	22.8%
100 000 - < 120 000 載重噸	1 010	(-0.8)	9.6%
120 000 載重噸及以上	945	(+25.7)	9.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	9 586	(-0.7)	91.3%
- 中國內地	2 085	(-0.9)	19.9%
- 台灣	1 952	(-1.8)	18.6%
- 越南	1 288	(-9.3)	12.3%
- 新加坡	1 136	(-9.6)	10.8%
- 泰國	877	(+10.0)	8.4%
- 韓國	718	(+6.1)	6.8%
- 馬來西亞	512	(+15.3)	4.9%
- 菲律賓	390	(-2.0)	3.7%
- 日本	401	(+7.5)	3.8%
- 印度尼西亞	144	(+27.4)	1.4%
- 其他	83	(+1.2)	0.8%
北美洲	326	(+3.2)	3.1%
中美洲、南美洲	209	(+3.5)	2.0%
大洋洲	163	(-11.4)	1.6%
西歐	64	(-34.0)	0.6%
其他	151	(-17.9)	1.4%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		14.2	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年1月至9月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	7 930	(%) (-1.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	237	(-5.6)	3.0%
10 000 - < 20 000 載重噸	1 277	(-3.3)	16.1%
20 000 - < 30 000 載重噸	1 830	(+6.6)	23.1%
30 000 - < 40 000 載重噸	1 083	(+1.1)	13.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	198	(-12.0)	2.5%
50 000 - < 100 000 載重噸	1 839	(-13.8)	23.2%
100 000 - < 120 000 載重噸	766	(-1.7)	9.7%
120 000 載重噸及以上	700	(+27.3)	8.8%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	7 197	(-1.7)	90.8%
- 中國內地	1 603	(-1.1)	20.2%
- 台灣	1 448	(-2.7)	18.3%
- 越南	977	(-9.6)	12.3%
- 新加坡	835	(-14.5)	10.5%
- 泰國	661	(+11.3)	8.3%
- 韓國	528	(+1.7)	6.7%
- 馬來西亞	367	(+14.7)	4.6%
- 菲律賓	303	(+1.3)	3.8%
- 日本	304	(+9.0)	3.8%
- 印度尼西亞	113	(+31.4)	1.4%
- 其他	58	(-1.7)	0.7%
北美洲	256	(+12.3)	3.2%
中美洲、南美洲	169	(+15.8)	2.1%
大洋洲	129	(-2.3)	1.6%
西歐	60	(-24.1)	0.8%
其他	119	(-13.1)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.9		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年1月至6月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	5 315	(%) (-0.7)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	155	(-4.3)	2.9%
10 000 - < 20 000 載重噸	860	(-3.6)	16.2%
20 000 - < 30 000 載重噸	1 217	(+9.1)	22.9%
30 000 - < 40 000 載重噸	703	(-2.8)	13.2%
40 000 - < 50 000 載重噸	141	(-1.4)	2.7%
50 000 - < 100 000 載重噸	1 278	(-10.8)	24.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	503	(-7.2)	9.5%
120 000 載重噸及以上	458	(+33.1)	8.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	4 809	(-2.1)	90.5%
- 中國內地	1 060	(-3.5)	19.9%
- 台灣	967	(-1.4)	18.2%
- 越南	675	(-5.5)	12.7%
- 新加坡	545	(-20.6)	10.3%
- 泰國	434	(+11.0)	8.2%
- 韓國	352	(0)	6.6%
- 馬來西亞	236	(+21.0)	4.4%
- 菲律賓	219	(+6.8)	4.1%
- 日本	205	(+10.2)	3.9%
- 印度尼西亞	79	(+25.4)	1.5%
- 其他	37	(-7.5)	0.7%
北美洲	173	(+26.3)	3.3%
中美洲、南美洲	115	(+32.2)	2.2%
大洋洲	88	(+8.6)	1.7%
西歐	49	(-3.9)	0.9%
其他	81	(-5.8)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.6		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年1月至3月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 593	(%) (-0.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	73	(-9.9)	2.8%
10 000 - < 20 000 載重噸	411	(-1.9)	15.9%
20 000 - < 30 000 載重噸	596	(+8.4)	23.0%
30 000 - < 40 000 載重噸	347	(0)	13.4%
40 000 - < 50 000 載重噸	70	(-2.8)	2.7%
50 000 - < 100 000 載重噸	649	(-10.1)	25.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	237	(-7.8)	9.1%
120 000 載重噸及以上	210	(+35.5)	8.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 340	(-2.5)	90.2%
- 中國內地	485	(-11.8)	18.7%
- 台灣	478	(+2.8)	18.4%
- 越南	329	(-2.4)	12.7%
- 新加坡	272	(-20.5)	10.5%
- 泰國	210	(+9.4)	8.1%
- 韓國	177	(+0.6)	6.8%
- 馬來西亞	116	(+22.1)	4.5%
- 菲律賓	122	(+24.5)	4.7%
- 日本	95	(+1.1)	3.7%
- 印度尼西亞	38	(+22.6)	1.5%
- 其他	18	(-5.3)	0.7%
北美洲	85	(+54.5)	3.3%
中美洲、南美洲	58	(+26.1)	2.2%
大洋洲	48	(+33.3)	1.9%
西歐	23	(0)	0.9%
其他	39	(-11.4)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.5		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率