

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2020年1月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	35 ⁽¹⁾	32 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	31	27
散裝乾貨船	28	32	31
半貨櫃船	19	36	36
普通貨船	28	26	27
拖船	338	131	140
駁船/躉船/貨艇	N.A.	148	148
油輪	39	72	44

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2020年1月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	21	34 ⁽¹⁾	31 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	17	32	27
散裝乾貨船	23	30	29
半貨櫃船	15	37	37
普通貨船	26	26	26
拖船	350	145	157
駁船/躉船/貨艇	N.A.	127	127
油輪	33	72	40

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2020年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	21	34 ⁽¹⁾	30 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	17	31	26
散裝乾貨船	23	31	28
半貨櫃船	15	35	34
普通貨船	27	23	25
拖船	265	141	152
駁船/躉船/貨艇	N.A.	124	124
油輪	35	78	40

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2019年1月至12月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	37⁽¹⁾	33⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	34	29
散裝乾貨船	27	34	32
半貨櫃船	21	39	39
普通貨船	30	26	27
拖船	201	133	138
駁船/躉船/貨艇	N.A.	90	90
油輪	35	74	42

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2019年1月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	38 ⁽¹⁾	34 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	35	30
散裝乾貨船	27	34	33
半貨櫃船	23	40	39
普通貨船	29	27	27
拖船	190	134	139
駁船/躉船/貨艇	N.A.	88	88
油輪	35	78	44

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2019年1月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	38⁽¹⁾	34⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	34	29
散裝乾貨船	28	36	34
半貨櫃船	25	39	39
普通貨船	27	26	26
拖船	194	132	137
駁船/躉船/貨艇	N.A.	87	87
油輪	38	89	48

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2019年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	38⁽¹⁾	33⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	34	29
散裝乾貨船	24	38	34
半貨櫃船	25	38	38
普通貨船	28	27	28
拖船	215	130	138
駁船/躉船/貨艇	N.A.	88	88
油輪	37	95	49

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2018年1月至12月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	41 ⁽¹⁾	37 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	35	30
散裝乾貨船	26	49	44
半貨櫃船	47	41	41
普通貨船	32	31	31
拖船	179	126	130
駁船/躉船/貨艇	117	92	92
油輪	36	65	42

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2018年1月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	41 ⁽¹⁾	37 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	18	35	30
散裝乾貨船	26	50	45
半貨櫃船	53	41	41
普通貨船	31	31	31
拖船	184	125	130
駁船/躉船/貨艇	117	85	86
油輪	36	65	43

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2018年1月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	40⁽¹⁾	36⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	17	34	29
散裝乾貨船	26	47	43
半貨櫃船	60	40	40
普通貨船	30	32	31
拖船	215	120	125
駁船/躉船/貨艇	84	86	86
油輪	34	67	42

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2018年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	25	39 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
當中：			
全槽格式貨櫃船	17	33	29
散裝乾貨船	28	43	40
半貨櫃船	67	37	38
普通貨船	29	31	31
拖船	331	114	124
駁船/躉船/貨艇	27	79	78
油輪	33	62	40

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。