

按船旗及遠洋/內河分析2020年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	145	(-36.7)	1 000	(-25.9)	20	(-51.2)	96	(-52.5)	165	(-38.9)	1 096	(-29.3)
巴哈馬	262	(-50.2)	6 728	(-57.5)	19	(-72.5)	814	(-83.9)	281	(-52.8)	7 542	(-63.9)
伯利茲	151	(+0.7)	457	(+10.8)	18	(-5.3)	46	(-10.2)	169	(0)	503	(+8.4)
中國	3 659	(-5.0)	13 702	(-12.7)	45 037	(-30.3)	46 866	(-9.9)	48 696	(-28.9)	60 567	(-10.6)
塞浦路斯	261	(-17.7)	4 066	(-12.7)	21	(-12.5)	549	(+30.9)	282	(-17.3)	4 616	(-9.1)
丹麥	131	(-10.3)	6 256	(-17.8)	12	(+50.0)	391	(+72.9)	143	(-7.1)	6 647	(-15.2)
德國	45	(-46.4)	2 027	(-34.6)	2	(-33.3)	103	(-5.4)	47	(-46.0)	2 130	(-33.6)
希臘	53	(-7.0)	2 077	(-4.0)	6	(-25.0)	224	(-10.4)	59	(-9.2)	2 301	(-4.7)
中國香港	2 176	(-5.7)	52 690	(-8.0)	5 319	(-85.7)	5 032	(-53.3)	7 495	(-81.0)	57 722	(-15.2)
意大利	48	(0)	1 496	(+1.6)	3	(-40.0)	90	(-69.1)	51	(-3.8)	1 585	(-10.1)
牙買加	24	(+380.0)	128	(+380.0)	0	(-)	0	(-)	24	(+380.0)	128	(+380.0)
日本	56	(+3.7)	3 903	(+42.4)	2	(0)	43	(-41.3)	58	(+3.6)	3 946	(+40.2)
韓國	433	(-16.1)	4 000	(-10.1)	21	(-53.3)	107	(-67.1)	454	(-19.1)	4 106	(-14.0)
利比里亞	1 773	(-0.7)	38 561	(+11.4)	150	(-13.3)	3 328	(-2.8)	1 923	(-1.8)	41 890	(+10.2)
馬來西亞	69	(+27.8)	329	(-23.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	69	(+23.2)	329	(-26.0)
馬耳他	550	(-7.4)	19 673	(-10.6)	45	(+2.3)	1 119	(-6.6)	595	(-6.7)	20 792	(-10.4)
馬紹爾群島	1 222	(+14.5)	23 092	(+7.7)	126	(-8.0)	2 171	(-8.5)	1 348	(+12.0)	25 263	(+6.0)
挪威	53	(+17.8)	685	(+13.2)	17	(+54.5)	256	(+51.1)	70	(+25.0)	942	(+21.5)
巴拿馬	3 091	(-1.7)	47 317	(+4.2)	330	(-7.8)	4 485	(+11.3)	3 421	(-2.3)	51 802	(+4.8)
葡萄牙	351	(+23.6)	5 771	(+8.1)	23	(-30.3)	445	(-25.1)	374	(+18.0)	6 216	(+4.8)
塞拉利昂	73	(-21.5)	190	(+30.8)	5	(+25.0)	15	(+37.2)	78	(-19.6)	205	(+31.2)
新加坡	1 721	(-10.2)	30 626	(-3.0)	136	(-17.6)	2 114	(+4.2)	1 857	(-10.8)	32 740	(-2.6)
台灣	363	(-22.9)	4 762	(+39.7)	35	(+9.4)	352	(+3.0)	398	(-20.9)	5 114	(+36.4)
泰國	91	(-40.9)	491	(-49.9)	8	(-76.5)	50	(-83.8)	99	(-47.3)	541	(-58.1)
多哥	41	(-19.6)	82	(-6.6)	6	(+50.0)	21	(+225.5)	47	(-14.5)	103	(+9.1)
英國	234	(+5.9)	6 430	(+4.2)	17	(-32.0)	412	(-21.8)	251	(+2.0)	6 842	(+2.2)
越南	264	(-2.6)	1 279	(-8.1)	47	(+2.2)	103	(-33.2)	311	(-1.9)	1 382	(-10.6)
其他 ⁽¹⁾	422	(+38.4)	6 916	(+71.0)	57	(-18.6)	815	(+10.7)	479	(+27.7)	7 731	(+61.7)
總計	17 762	(-5.2)	284 734	(-3.3)	51 482	(-50.1)	70 048	(-18.3)	69 244	(-43.2)	354 781	(-6.7)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2019年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2020年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	87	(-36.5)	619	(-16.0)	16	(-42.9)	74	(-45.0)	103	(-37.6)	693	(-20.5)
巴哈馬	194	(-42.6)	4 877	(-50.1)	16	(-66.0)	735	(-79.7)	210	(-45.5)	5 612	(-58.1)
伯利茲	122	(+23.2)	378	(+39.6)	13	(-13.3)	33	(-7.0)	135	(+18.4)	411	(+34.1)
中國	2 555	(+2.5)	10 381	(+6.5)	30 550	(-28.1)	31 011	(-7.6)	33 105	(-26.4)	41 392	(-4.4)
塞浦路斯	181	(-13.0)	2 859	(-6.8)	16	(0)	433	(+108.1)	197	(-12.1)	3 292	(+0.5)
丹麥	96	(-5.9)	4 469	(-16.5)	9	(+200.0)	279	(+308.2)	105	(0)	4 749	(-12.4)
德國	29	(-55.4)	1 227	(-49.4)	1	(-66.7)	60	(-44.3)	30	(-55.9)	1 288	(-49.2)
希臘	34	(-15.0)	1 335	(-10.1)	5	(-16.7)	190	(-4.7)	39	(-15.2)	1 525	(-9.5)
中國香港	1 512	(+0.9)	35 816	(-5.5)	4 592	(-82.3)	4 369	(-38.3)	6 104	(-77.8)	40 185	(-10.7)
意大利	35	(+12.9)	1 065	(+8.2)	1	(-80.0)	28	(-90.5)	36	(0)	1 092	(-14.3)
牙買加	24	(+500.0)	128	(+500.0)	0	(-)	0	(-)	24	(+500.0)	128	(+500.0)
日本	35	(-5.4)	2 338	(+39.9)	1	(0)	29	(+46.2)	36	(-5.3)	2 367	(+39.9)
韓國	297	(-8.3)	2 706	(-1.0)	16	(-48.4)	54	(-69.3)	313	(-11.8)	2 759	(-5.1)
利比里亞	1 181	(-1.3)	25 144	(+8.5)	114	(-10.9)	2 580	(-0.6)	1 295	(-2.2)	27 724	(+7.5)
馬來西亞	41	(+20.6)	201	(+44.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	41	(+17.1)	201	(+40.8)
馬耳他	401	(-0.2)	14 598	(-3.3)	29	(+16.0)	820	(+30.7)	430	(+0.7)	15 418	(-1.9)
馬紹爾群島	819	(+16.8)	15 340	(+5.9)	103	(+28.8)	1 798	(+30.8)	922	(+18.1)	17 137	(+8.0)
挪威	34	(+9.7)	421	(+5.4)	14	(+55.6)	218	(+69.7)	48	(+20.0)	639	(+21.0)
巴拿馬	2 269	(+9.5)	32 959	(+9.6)	273	(+15.7)	3 579	(+27.6)	2 542	(+10.1)	36 538	(+11.2)
葡萄牙	229	(+18.0)	3 834	(+10.5)	16	(-30.4)	313	(-11.6)	245	(+12.9)	4 147	(+8.4)
塞拉利昂	57	(-25.0)	146	(+31.3)	4	(+33.3)	13	(+45.0)	61	(-22.8)	159	(+32.4)
新加坡	1 192	(-6.9)	20 839	(+1.5)	102	(-7.3)	1 659	(+18.2)	1 294	(-6.9)	22 498	(+2.6)
台灣	252	(-18.2)	3 487	(+69.6)	22	(+4.8)	240	(+1.2)	274	(-16.7)	3 727	(+62.5)
泰國	65	(-38.7)	319	(-53.9)	7	(-74.1)	44	(-82.1)	72	(-45.9)	363	(-61.3)
多哥	34	(-8.1)	68	(+5.9)	5	(+25.0)	19	(+201.9)	39	(-4.9)	87	(+23.7)
英國	164	(+3.1)	4 317	(-2.7)	15	(-25.0)	395	(-21.0)	179	(0)	4 711	(-4.5)
越南	188	(+6.2)	916	(+2.6)	29	(-23.7)	55	(-58.8)	217	(+0.9)	971	(-5.4)
其他 ⁽¹⁾	256	(+28.0)	3 406	(+26.5)	36	(-12.2)	570	(+18.5)	292	(+21.2)	3 976	(+25.3)
總計	12 383	(+0.3)	194 192	(-0.2)	36 005	(-48.1)	49 598	(-12.1)	48 388	(-40.8)	243 791	(-2.8)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已起越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2019年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2020年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	38	(-41.5)	263	(-18.9)	9	(-35.7)	43	(-34.7)	47	(-40.5)	307	(-21.6)
巴哈馬	124	(-27.1)	3 679	(-19.1)	10	(-50.0)	617	(-66.7)	134	(-29.5)	4 296	(-32.9)
伯利茲	57	(+26.7)	183	(+52.6)	2	(-77.8)	4	(-81.2)	59	(+9.3)	187	(+34.2)
中國	1 184	(+0.6)	4 972	(+5.5)	15 572	(-23.7)	14 077	(-10.7)	16 756	(-22.4)	19 048	(-7.0)
塞浦路斯	101	(+12.2)	1 755	(+35.1)	6	(-40.0)	189	(+29.8)	107	(+7.0)	1 944	(+34.6)
丹麥	55	(+12.2)	2 402	(-5.0)	6	(+500.0)	202	(+306.2)	61	(+22.0)	2 605	(+1.0)
德國	14	(-61.1)	522	(-61.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-63.2)	522	(-63.8)
希臘	18	(-5.3)	709	(+1.5)	2	(-33.3)	119	(+21.6)	20	(-9.1)	827	(+4.0)
中國香港	793	(+7.0)	18 865	(-0.6)	3 825	(-71.8)	2 372	(-33.3)	4 618	(-67.7)	21 236	(-5.8)
意大利	19	(+26.7)	578	(+30.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(+11.8)	578	(+10.8)
牙買加	24	(+500.0)	128	(+500.0)	0	(-)	0	(-)	24	(+500.0)	128	(+500.0)
日本	15	(-11.8)	938	(+34.4)	0	(-)	0	(-)	15	(-11.8)	938	(+34.4)
韓國	151	(-12.7)	1 317	(-8.3)	8	(-33.3)	25	(-65.4)	159	(-14.1)	1 343	(-11.1)
利比里亞	608	(+1.8)	13 220	(+11.9)	49	(-23.4)	1 202	(-4.8)	657	(-0.6)	14 422	(+10.3)
馬來西亞	18	(+20.0)	57	(-12.8)	0	(-)	0	(-)	18	(-)	57	(-)
馬耳他	209	(+18.1)	7 627	(+10.6)	17	(+41.7)	460	(+29.8)	226	(+19.6)	8 088	(+11.5)
馬紹爾群島	387	(+5.2)	7 145	(-4.4)	46	(+7.0)	909	(+23.0)	433	(+5.4)	8 054	(-1.9)
挪威	22	(+83.3)	291	(+59.2)	7	(+250.0)	117	(+360.3)	29	(+107.1)	407	(+95.9)
巴拿馬	1 124	(+13.1)	16 434	(+15.2)	129	(+1.6)	1 773	(+3.4)	1 253	(+11.8)	18 207	(+13.9)
葡萄牙	114	(+22.6)	1 747	(+1.9)	7	(-56.3)	115	(-45.2)	121	(+11.0)	1 862	(-3.2)
塞拉利昂	31	(-34.0)	85	(+73.2)	3	(+50.0)	11	(+235.3)	34	(-30.6)	97	(+83.7)
新加坡	607	(-5.9)	10 489	(+2.4)	46	(-20.7)	853	(+25.6)	653	(-7.1)	11 342	(+3.8)
台灣	137	(-7.4)	1 825	(+110.9)	7	(+40.0)	65	(-25.4)	144	(-5.9)	1 889	(+98.5)
泰國	26	(-48.0)	118	(-63.1)	3	(-81.3)	11	(-91.2)	29	(-56.1)	129	(-71.3)
多哥	16	(-5.9)	31	(+2.8)	3	(+200.0)	16	(+858.1)	19	(+5.6)	47	(+48.2)
英國	83	(-7.8)	1 938	(-26.2)	9	(-10.0)	344	(+42.0)	92	(-8.0)	2 282	(-20.5)
越南	94	(+16.0)	500	(+33.9)	13	(-18.8)	30	(-53.8)	107	(+10.3)	529	(+21.0)
其他 ⁽¹⁾	96	(-5.9)	1 312	(-21.7)	15	(0)	226	(+64.1)	111	(-5.1)	1 538	(-15.2)
總計	6 165	(+2.1)	99 128	(+3.5)	19 794	(-42.5)	23 780	(-13.3)	25 959	(-35.8)	122 908	(-0.2)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2019年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	286	(-18.5)	1 726	(-22.2)	49	(+2.1)	240	(-12.7)	335	(-16.0)	1 966	(-21.1)
巴哈馬	717	(+4.7)	21 360	(+0.9)	99	(+28.6)	7 045	(-1.1)	816	(+7.1)	28 406	(+0.4)
伯利茲	213	(+35.7)	592	(+20.9)	27	(+12.5)	78	(+44.8)	240	(+32.6)	670	(+23.3)
中國	5 199	(+7.3)	21 317	(+33.4)	86 503	(-2.6)	69 298	(+6.6)	91 702	(-2.1)	90 615	(+11.9)
塞浦路斯	409	(-20.3)	5 733	(-32.0)	36	(-5.3)	701	(+5.5)	445	(-19.2)	6 435	(-29.2)
丹麥	193	(-16.5)	9 731	(-17.4)	11	(+37.5)	310	(-6.8)	204	(-14.6)	10 041	(-17.1)
德國	103	(-45.5)	3 816	(-47.3)	3	(-70.0)	109	(-71.7)	106	(-46.7)	3 925	(-48.5)
希臘	79	(+12.9)	3 028	(+11.3)	11	(+22.2)	314	(-1.3)	90	(+13.9)	3 342	(+10.0)
中國香港	3 172	(-1.9)	76 893	(+6.8)	47 517	(-19.0)	14 516	(-13.7)	50 689	(-18.1)	91 410	(+2.9)
意大利	78	(+21.9)	2 351	(+27.9)	7	(0)	549	(+226.5)	85	(+19.7)	2 900	(+44.5)
牙買加	60	(-78.6)	319	(-78.6)	0	(-)	0	(-)	60	(-78.6)	319	(-78.6)
日本	75	(-14.8)	4 005	(+3.7)	3	(-)	95	(-)	78	(-11.4)	4 100	(+6.2)
韓國	695	(-2.3)	6 078	(-0.3)	62	(+31.9)	409	(+60.1)	757	(-0.1)	6 487	(+2.2)
利比里亞	2 408	(+11.8)	47 772	(-0.3)	234	(+23.8)	4 865	(+42.9)	2 642	(+12.8)	52 636	(+2.6)
馬耳他	798	(+5.0)	29 491	(+10.7)	60	(+15.4)	1 593	(+26.2)	858	(+5.7)	31 083	(+11.4)
馬紹爾群島	1 439	(-9.5)	28 437	(-9.9)	191	(+18.6)	3 267	(+9.5)	1 630	(-6.9)	31 704	(-8.3)
挪威	75	(+33.9)	998	(+21.8)	14	(-22.2)	210	(-24.4)	89	(+20.3)	1 208	(+10.1)
巴拿馬	4 243	(+3.1)	62 401	(+4.6)	490	(+5.6)	5 591	(+23.1)	4 733	(+3.3)	67 992	(+5.9)
菲律賓	31	(-42.6)	233	(-44.1)	9	(+200.0)	105	(+260.0)	40	(-29.8)	339	(-24.2)
葡萄牙	392	(-19.7)	6 952	(-26.1)	43	(+38.7)	751	(+55.4)	435	(-16.2)	7 704	(-22.2)
塞拉利昂	134	(-34.0)	247	(-14.1)	5	(-16.7)	12	(-13.9)	139	(-33.5)	260	(-14.1)
新加坡	2 539	(+4.6)	42 231	(+3.9)	213	(+2.9)	2 785	(-10.8)	2 752	(+4.5)	45 016	(+2.9)
台灣	634	(+9.9)	4 905	(+34.7)	43	(+2.4)	443	(-6.1)	677	(+9.4)	5 348	(+30.1)
泰國	189	(-6.0)	1 154	(-2.9)	36	(0)	341	(+18.3)	225	(-5.1)	1 494	(+1.2)
多哥	66	(-5.7)	121	(-11.4)	4	(0)	6	(-44.5)	70	(-5.4)	127	(-14.0)
英國	308	(-32.9)	8 411	(-43.4)	32	(-15.8)	672	(-43.1)	340	(-31.6)	9 083	(-43.4)
越南	364	(-1.6)	1 867	(+3.7)	62	(+29.2)	225	(+7.3)	426	(+1.9)	2 092	(+4.1)
其他 ⁽¹⁾	489	(+4.9)	6 240	(+40.7)	100	(+16.3)	985	(-1.2)	589	(+6.7)	7 225	(+33.0)
總計	25 388	(-0.1)	398 410	(-0.1)	135 864	(-8.9)	115 517	(+4.4)	161 252	(-7.7)	513 927	(+0.9)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	229	(-21.8)	1 348	(-27.2)	41	(+24.2)	202	(-2.5)	270	(-17.2)	1 550	(-24.7)
巴哈馬	526	(+4.8)	15 834	(-2.0)	69	(+21.1)	5 071	(-7.3)	595	(+6.4)	20 905	(-3.3)
伯利茲	150	(+45.6)	413	(+42.3)	19	(-9.5)	51	(+12.4)	169	(+36.3)	464	(+38.2)
中國	3 850	(+7.8)	15 698	(+38.9)	64 629	(-3.3)	52 026	(+7.7)	68 479	(-2.7)	67 723	(+13.7)
塞浦路斯	317	(-20.8)	4 659	(-32.0)	24	(-7.7)	420	(-14.9)	341	(-20.0)	5 079	(-30.9)
丹麥	146	(-17.5)	7 614	(-16.4)	8	(+60.0)	226	(+43.7)	154	(-15.4)	7 840	(-15.4)
德國	84	(-39.6)	3 100	(-41.9)	3	(-50.0)	109	(-59.2)	87	(-40.0)	3 209	(-42.7)
希臘	57	(-1.7)	2 163	(-4.0)	8	(+14.3)	250	(+8.1)	65	(0)	2 413	(-2.9)
中國香港	2 307	(-6.3)	57 282	(+4.8)	37 194	(-15.8)	10 765	(-14.3)	39 501	(-15.3)	68 046	(+1.2)
意大利	48	(-4.0)	1 473	(+6.7)	5	(0)	290	(+107.1)	53	(-3.6)	1 763	(+15.9)
牙買加	5	(-98.0)	27	(-97.9)	0	(-)	0	(-)	5	(-98.0)	27	(-97.9)
日本	54	(-21.7)	2 742	(-8.0)	2	(-)	73	(-)	56	(-18.8)	2 815	(-5.5)
韓國	516	(-5.5)	4 449	(-6.3)	45	(+50.0)	324	(+101.1)	561	(-2.6)	4 773	(-2.8)
利比里亞	1 785	(+15.2)	34 605	(-1.2)	173	(+25.4)	3 423	(+36.6)	1 958	(+16.0)	38 027	(+1.3)
馬耳他	594	(+5.3)	22 008	(+12.9)	44	(+25.7)	1 199	(+55.7)	638	(+6.5)	23 207	(+14.5)
馬紹爾群島	1 067	(-10.7)	21 449	(-7.6)	137	(+12.3)	2 374	(+7.9)	1 204	(-8.6)	23 823	(-6.3)
挪威	45	(+18.4)	606	(+4.3)	11	(-26.7)	169	(-28.1)	56	(+5.7)	775	(-5.1)
巴拿馬	3 145	(+1.4)	45 407	(+1.5)	358	(+8.2)	4 030	(+17.2)	3 503	(+2.0)	49 436	(+2.7)
菲律賓	25	(-41.9)	191	(-33.3)	5	(+150.0)	64	(+293.8)	30	(-33.3)	255	(-15.6)
葡萄牙	284	(-27.6)	5 339	(-29.5)	33	(+57.1)	594	(+73.8)	317	(-23.2)	5 933	(-25.1)
塞拉利昂	93	(-40.8)	146	(-36.6)	4	(0)	11	(-4.0)	97	(-39.8)	156	(-35.1)
新加坡	1 916	(+7.9)	31 570	(+3.1)	165	(+19.6)	2 028	(-8.3)	2 081	(+8.8)	33 598	(+2.3)
台灣	471	(+14.6)	3 408	(+26.4)	32	(-5.9)	341	(-3.7)	503	(+13.0)	3 749	(+22.9)
泰國	154	(+2.0)	981	(+12.8)	34	(+41.7)	310	(+56.9)	188	(+7.4)	1 290	(+20.9)
多哥	51	(-3.8)	88	(-16.3)	4	(+100.0)	6	(-16.3)	55	(0)	94	(-16.3)
英國	221	(-33.6)	6 171	(-41.7)	25	(-21.9)	526	(-45.3)	246	(-32.6)	6 697	(-42.0)
越南	271	(+3.4)	1 393	(+12.3)	46	(+39.4)	154	(+16.7)	317	(+7.5)	1 547	(+12.8)
其他 ⁽¹⁾	334	(-3.5)	4 284	(+34.6)	67	(+3.1)	685	(+9.2)	401	(-2.4)	4 969	(+30.5)
總計	18 745	(-1.3)	294 443	(-1.4)	103 185	(-8.0)	85 722	(+4.5)	121 930	(-7.1)	380 165	(-0.1)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	137	(-34.8)	738	(-47.8)	28	(+211.1)	134	(+218.7)	165	(-24.7)	872	(-40.1)
巴哈馬	338	(+1.2)	9 774	(-10.4)	47	(+23.7)	3 616	(-1.3)	385	(+3.5)	13 390	(-8.1)
伯利茲	99	(+90.4)	271	(+74.7)	15	(-11.8)	36	(-2.2)	114	(+65.2)	307	(+60.0)
中國	2 493	(+5.9)	9 748	(+40.4)	42 512	(-6.8)	33 569	(+2.3)	45 005	(-6.2)	43 317	(+9.0)
塞浦路斯	208	(-29.0)	3 069	(-39.6)	16	(-11.1)	208	(-32.2)	224	(-28.0)	3 277	(-39.2)
丹麥	102	(-1.9)	5 353	(-0.8)	3	(+50.0)	68	(-31.2)	105	(-0.9)	5 422	(-1.4)
德國	65	(-32.3)	2 427	(-33.3)	3	(-25.0)	109	(-29.1)	68	(-32.0)	2 536	(-33.1)
希臘	40	(-11.1)	1 485	(-14.8)	6	(+20.0)	200	(+36.5)	46	(-8.0)	1 685	(-10.9)
中國香港	1 498	(-11.4)	37 897	(+1.4)	26 000	(-12.2)	7 086	(-16.3)	27 498	(-12.1)	44 984	(-1.9)
意大利	31	(-8.8)	984	(-1.6)	5	(+25.0)	290	(+130.0)	36	(-5.3)	1 275	(+13.2)
牙買加	4	(-97.6)	21	(-97.6)	0	(-)	0	(-)	4	(-97.6)	21	(-97.6)
日本	37	(-21.3)	1 672	(-13.8)	1	(-)	20	(-)	38	(-19.1)	1 692	(-12.8)
韓國	324	(-10.5)	2 733	(-11.4)	31	(+34.8)	176	(+30.4)	355	(-7.8)	2 909	(-9.6)
利比里亞	1 196	(+16.0)	23 184	(-1.4)	128	(+36.2)	2 595	(+45.0)	1 324	(+17.7)	25 779	(+1.9)
馬耳他	402	(+6.9)	15 090	(+14.1)	25	(0)	627	(+12.4)	427	(+6.5)	15 718	(+14.0)
馬紹爾群島	701	(-15.9)	14 488	(-8.8)	80	(-8.0)	1 374	(-2.3)	781	(-15.2)	15 863	(-8.2)
挪威	31	(+24.0)	400	(+27.5)	9	(0)	129	(-8.9)	40	(+17.6)	528	(+16.2)
巴拿馬	2 072	(+0.7)	30 068	(+2.9)	236	(+6.3)	2 804	(+27.1)	2 308	(+1.2)	32 872	(+4.6)
菲律賓	19	(-29.6)	156	(-19.2)	3	(-)	39	(-)	22	(-18.5)	194	(+0.9)
葡萄牙	194	(-28.9)	3 471	(-36.1)	23	(+109.1)	354	(+77.0)	217	(-23.6)	3 825	(-32.1)
塞拉利昂	76	(-36.7)	111	(-36.4)	3	(-25.0)	9	(-19.5)	79	(-36.3)	120	(-35.4)
新加坡	1 280	(+9.3)	20 530	(-1.6)	110	(+6.8)	1 403	(-20.5)	1 390	(+9.1)	21 933	(-3.1)
台灣	308	(+15.4)	2 056	(+31.5)	21	(0)	237	(+1.3)	329	(+14.2)	2 293	(+27.6)
泰國	106	(-1.9)	691	(+9.4)	27	(+68.8)	247	(+113.3)	133	(+7.3)	938	(+25.5)
多哥	37	(+5.7)	64	(-19.6)	4	(+100.0)	6	(-16.3)	41	(+10.8)	70	(-19.3)
英國	159	(-29.6)	4 435	(-39.2)	20	(-23.1)	500	(-31.7)	179	(-29.0)	4 935	(-38.5)
越南	177	(+5.4)	893	(+16.2)	38	(+111.1)	134	(+165.6)	215	(+15.6)	1 027	(+25.4)
其他 ⁽¹⁾	215	(-14.3)	2 677	(+11.9)	39	(+2.6)	445	(-4.6)	254	(-12.1)	3 122	(+9.2)
總計	12 349	(-3.2)	194 487	(-3.3)	69 433	(-8.7)	56 415	(+1.4)	81 782	(-7.9)	250 902	(-2.3)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	65	(-42.0)	325	(-57.4)	14	(+250.0)	66	(+250.1)	79	(-31.9)	391	(-50.0)
巴哈馬	170	(+4.3)	4 548	(-3.2)	20	(+5.3)	1 852	(+2.4)	190	(+4.4)	6 400	(-1.7)
伯利茲	45	(+80.0)	120	(+46.1)	9	(+125.0)	19	(+128.5)	54	(+86.2)	139	(+53.7)
中國	1 177	(+3.2)	4 711	(+35.4)	20 407	(-10.4)	15 761	(-4.5)	21 584	(-9.7)	20 472	(+2.4)
塞浦路斯	90	(-40.8)	1 299	(-44.1)	10	(-16.7)	146	(-28.0)	100	(-39.0)	1 445	(-42.8)
丹麥	49	(+16.7)	2 528	(+14.5)	1	(0)	50	(0)	50	(+16.3)	2 578	(+14.2)
德國	36	(-23.4)	1 357	(-22.5)	2	(-33.3)	85	(-34.5)	38	(-24.0)	1 442	(-23.3)
希臘	19	(+5.6)	698	(-5.5)	3	(+50.0)	98	(+41.6)	22	(+10.0)	796	(-1.5)
中國香港	741	(-11.4)	18 982	(+0.8)	13 550	(-8.3)	3 557	(-15.8)	14 291	(-8.5)	22 539	(-2.3)
意大利	15	(-25.0)	441	(-29.4)	2	(-33.3)	80	(+9.8)	17	(-26.1)	521	(-25.3)
牙買加	4	(-95.3)	21	(-95.3)	0	(-)	0	(-)	4	(-95.3)	21	(-95.3)
日本	17	(-39.3)	698	(-32.7)	0	(-)	0	(-)	17	(-39.3)	698	(-32.7)
韓國	173	(-3.4)	1 437	(-6.9)	12	(-20.0)	73	(-16.6)	185	(-4.6)	1 510	(-7.4)
利比里亞	597	(+15.0)	11 811	(+0.3)	64	(+30.6)	1 262	(+38.5)	661	(+16.4)	13 073	(+3.0)
馬耳他	177	(-6.3)	6 896	(+7.6)	12	(+9.1)	354	(+47.9)	189	(-5.5)	7 251	(+9.1)
馬紹爾群島	368	(-16.2)	7 471	(-7.9)	43	(-8.5)	739	(+4.3)	411	(-15.4)	8 210	(-6.9)
挪威	12	(-7.7)	183	(+3.7)	2	(0)	25	(-8.2)	14	(-6.7)	208	(+2.0)
巴拿馬	994	(+1.7)	14 267	(+2.4)	127	(+28.3)	1 714	(+69.2)	1 121	(+4.2)	15 981	(+6.9)
菲律賓	9	(-35.7)	59	(-48.7)	1	(-)	13	(-)	10	(-28.6)	72	(-37.5)
葡萄牙	93	(-22.5)	1 714	(-40.3)	16	(+220.0)	211	(+133.0)	109	(-12.8)	1 924	(-35.1)
塞拉利昂	47	(+6.8)	49	(+7.7)	2	(-50.0)	3	(-69.6)	49	(+2.1)	53	(-7.5)
新加坡	645	(+9.9)	10 244	(-1.1)	58	(-10.8)	679	(-44.4)	703	(+7.8)	10 923	(-5.7)
台灣	148	(+18.4)	865	(+37.4)	5	(-28.6)	86	(-17.6)	153	(+15.9)	952	(+29.6)
泰國	50	(+6.4)	319	(+14.2)	16	(+60.0)	130	(+62.4)	66	(+15.8)	449	(+25.0)
多哥	17	(+13.3)	30	(-24.8)	1	(0)	2	(-55.9)	18	(+12.5)	32	(-27.5)
英國	90	(-21.7)	2 628	(-34.1)	10	(-41.2)	242	(-59.6)	100	(-24.2)	2 870	(-37.4)
越南	81	(+5.2)	373	(+7.7)	16	(+100.0)	64	(+124.0)	97	(+14.1)	438	(+16.6)
其他 ⁽¹⁾	108	(-19.4)	1 683	(+22.9)	14	(-36.4)	125	(-61.5)	122	(-21.8)	1 807	(+6.8)
總計	6 037	(-3.6)	95 758	(-3.3)	34 417	(-9.3)	27 437	(-3.9)	40 454	(-8.5)	123 195	(-3.4)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	351	(-31.3)	2 217	(-35.5)	48	(+20.0)	275	(+11.4)	399	(-27.6)	2 493	(-32.4)
巴哈馬	685	(-16.4)	21 177	(-16.6)	77	(+6.9)	7 121	(+6.8)	762	(-14.5)	28 298	(-11.7)
伯利茲	157	(+8.3)	489	(+25.2)	24	(+4.3)	54	(-12.1)	181	(+7.7)	543	(+20.1)
中國	4 846	(-9.2)	15 981	(+15.1)	88 853	(-8.7)	65 005	(-7.7)	93 699	(-8.7)	80 986	(-4.0)
塞浦路斯	513	(-20.0)	8 429	(-17.6)	38	(+31.0)	665	(+7.3)	551	(-17.8)	9 094	(-16.2)
丹麥	231	(+115.9)	11 780	(+113.1)	8	(-11.1)	332	(-0.5)	239	(+106.0)	12 112	(+106.7)
德國	189	(-1.0)	7 244	(-2.9)	10	(-23.1)	384	(-1.8)	199	(-2.5)	7 627	(-2.9)
直布羅陀	14	(-75.0)	82	(-92.6)	5	(+150.0)	52	(+66.0)	19	(-67.2)	134	(-88.3)
希臘	70	(+18.6)	2 719	(+27.4)	9	(+28.6)	318	(+13.5)	79	(+19.7)	3 038	(+25.8)
中國香港	3 234	(-6.0)	71 981	(-2.2)	58 694	(-1.7)	16 815	(-3.6)	61 928	(-1.9)	88 797	(-2.5)
意大利	64	(-26.4)	1 838	(-34.5)	7	(-69.6)	168	(-82.0)	71	(-35.5)	2 006	(-46.4)
牙買加	281	(-17.8)	1 490	(-7.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	281	(-18.1)	1 490	(-7.9)
日本	88	(-17.8)	3 862	(-0.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	88	(-19.3)	3 862	(-1.1)
韓國	711	(-5.8)	6 094	(-13.6)	47	(-13.0)	255	(+5.1)	758	(-6.3)	6 350	(-13.0)
利比里亞	2 153	(-10.7)	47 897	(-15.4)	189	(-11.3)	3 405	(-27.5)	2 342	(-10.7)	51 302	(-16.3)
盧森堡	3	(-95.9)	25	(-96.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	3	(-96.2)	25	(-96.9)
馬耳他	760	(-3.8)	26 651	(+6.2)	52	(-3.7)	1 262	(+4.6)	812	(-3.8)	27 914	(+6.1)
馬紹爾群島	1 590	(+1.9)	31 571	(-2.0)	161	(+21.1)	2 984	(+27.8)	1 751	(+3.4)	34 556	(^)
帕勞共和國	28	(-46.2)	83	(-63.8)	6	(+500.0)	47	(※)	34	(-35.8)	130	(-43.7)
巴拿馬	4 116	(-2.3)	59 682	(-5.5)	464	(+0.7)	4 541	(-7.4)	4 580	(-2.0)	64 222	(-5.6)
菲律賓	54	(-25.0)	418	(-15.2)	3	(-50.0)	29	(-48.5)	57	(-26.9)	447	(-18.6)
葡萄牙	488	(+50.6)	9 413	(+3.9)	31	(+55.0)	484	(-39.6)	519	(+50.9)	9 896	(+0.3)
塞拉利昂	203	(+58.6)	288	(+75.9)	6	(-14.3)	14	(+19.9)	209	(+54.8)	302	(+72.1)
新加坡	2 427	(+3.4)	40 633	(-7.8)	207	(+4.5)	3 122	(-7.7)	2 634	(+3.5)	43 755	(-7.8)
台灣	577	(-2.2)	3 640	(-2.1)	42	(-14.3)	472	(-10.2)	619	(-3.1)	4 112	(-3.1)
泰國	201	(-19.9)	1 189	(-24.6)	36	(+89.5)	288	(+131.3)	237	(-12.2)	1 476	(-13.2)
多哥	70	(+16.7)	137	(+15.1)	4	(0)	11	(-5.8)	74	(+15.6)	148	(+13.1)
英國	459	(-3.2)	14 870	(-6.1)	38	(-46.5)	1 180	(-53.3)	497	(-8.8)	16 050	(-12.6)
越南	370	(+3.6)	1 800	(+3.4)	48	(+140.0)	210	(+180.5)	418	(+10.9)	2 010	(+10.7)
其他 ⁽¹⁾	477	(-3.6)	5 066	(-27.7)	93	(-27.3)	1 175	(-4.7)	570	(-8.5)	6 242	(-24.2)
總計	25 410	(-5.2)	398 747	(-5.2)	149 200	(-5.9)	110 670	(-7.5)	174 610	(-5.8)	509 417	(-5.7)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ^ 變動在±0.05%之間 ※ 變動多於1000%

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	293	(-24.3)	1 851	(-28.6)	33	(+6.5)	207	(+28.4)	326	(-22.0)	2 058	(-25.3)
巴哈馬	502	(-21.1)	16 153	(-14.9)	57	(+3.6)	5 469	(+13.5)	559	(-19.1)	21 622	(-9.2)
伯利茲	103	(-11.2)	290	(-3.7)	21	(+16.7)	46	(-5.8)	124	(-7.5)	336	(-4.0)
中國	3 570	(-10.4)	11 301	(+0.6)	66 833	(-7.1)	48 288	(-6.8)	70 403	(-7.3)	59 589	(-5.4)
塞浦路斯	400	(-22.2)	6 854	(-14.5)	26	(+13.0)	493	(+5.8)	426	(-20.7)	7 347	(-13.4)
丹麥	177	(+129.9)	9 111	(+132.2)	5	(+66.7)	157	(+30.0)	182	(+127.5)	9 268	(+129.1)
德國	139	(+0.7)	5 334	(-0.6)	6	(-53.8)	266	(-31.8)	145	(-4.0)	5 600	(-2.7)
直布羅陀	14	(-65.0)	82	(-91.3)	3	(+50.0)	24	(-23.4)	17	(-59.5)	106	(-89.0)
希臘	58	(+31.8)	2 254	(+43.1)	7	(+16.7)	231	(-9.5)	65	(+30.0)	2 485	(+35.8)
中國香港	2 461	(-3.7)	54 659	(+0.2)	44 184	(-1.3)	12 565	(-6.7)	46 645	(-1.5)	67 225	(-1.2)
意大利	50	(-23.1)	1 381	(-29.7)	5	(-72.2)	140	(-81.5)	55	(-33.7)	1 521	(-44.1)
牙買加	244	(-1.6)	1 293	(+14.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	244	(-2.0)	1 293	(+14.3)
日本	69	(-16.9)	2 979	(+1.4)	0	(-)	0	(-)	69	(-16.9)	2 979	(+1.4)
韓國	546	(-7.0)	4 748	(-14.7)	30	(-31.8)	161	(-23.0)	576	(-8.7)	4 909	(-15.0)
利比里亞	1 550	(-17.6)	35 042	(-20.9)	138	(-19.8)	2 505	(-34.1)	1 688	(-17.7)	37 547	(-21.9)
盧森堡	2	(-97.2)	5	(-99.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-97.4)	5	(-99.3)
馬耳他	564	(-7.1)	19 496	(+4.2)	35	(-22.2)	770	(-19.1)	599	(-8.1)	20 266	(+3.1)
馬紹爾群島	1 195	(+8.1)	23 212	(-0.2)	122	(+40.2)	2 199	(+27.4)	1 317	(+10.5)	25 411	(+1.7)
帕勞共和國	22	(-43.6)	51	(-75.3)	1	(0)	2	(-26.8)	23	(-42.5)	53	(-74.8)
巴拿馬	3 103	(-2.5)	44 714	(-8.2)	331	(-6.0)	3 437	(-7.5)	3 434	(-2.9)	48 151	(-8.1)
菲律賓	43	(-17.3)	286	(-23.3)	2	(-66.7)	16	(-71.2)	45	(-22.4)	303	(-29.6)
葡萄牙	392	(+69.7)	7 578	(+11.7)	21	(+16.7)	342	(-52.1)	413	(+65.9)	7 920	(+5.6)
塞拉利昂	157	(+93.8)	230	(+110.3)	4	(-33.3)	11	(+3.4)	161	(+85.1)	241	(+100.6)
新加坡	1 775	(-0.2)	30 615	(-8.7)	138	(-11.5)	2 213	(-8.7)	1 913	(-1.1)	32 828	(-8.7)
台灣	411	(-9.7)	2 697	(-13.3)	34	(-20.9)	354	(-25.9)	445	(-10.6)	3 051	(-15.0)
泰國	151	(-23.0)	870	(-29.4)	24	(+60.0)	197	(+130.9)	175	(-17.1)	1 067	(-19.0)
多哥	53	(+23.3)	105	(+17.6)	2	(0)	8	(+106.8)	55	(+22.2)	112	(+21.1)
英國	333	(-8.5)	10 590	(-11.8)	32	(-41.8)	961	(-51.1)	365	(-12.9)	11 552	(-17.3)
越南	262	(-1.5)	1 240	(-3.2)	33	(+94.1)	132	(+129.4)	295	(+4.2)	1 372	(+2.5)
其他 ⁽¹⁾	346	(-7.7)	3 624	(-32.7)	76	(-26.9)	837	(-18.9)	422	(-11.9)	4 462	(-30.5)
總計	18 985	(-6.0)	298 644	(-6.4)	112 203	(-5.0)	82 034	(-8.4)	131 188	(-5.1)	380 678	(-6.8)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	210	(-19.2)	1 414	(-19.4)	9	(-66.7)	42	(-68.9)	219	(-23.7)	1 456	(-23.0)
巴哈馬	334	(-27.7)	10 912	(-7.2)	38	(+5.6)	3 664	(+14.3)	372	(-25.3)	14 576	(-2.6)
伯利茲	52	(-22.4)	155	(-1.0)	17	(+54.5)	37	(+21.1)	69	(-11.5)	192	(+2.6)
中國	2 353	(-11.4)	6 945	(-13.4)	45 624	(-4.6)	32 799	(-4.3)	47 977	(-4.9)	39 744	(-6.0)
塞浦路斯	293	(-17.9)	5 082	(-5.7)	18	(+20.0)	307	(+12.1)	311	(-16.4)	5 389	(-4.8)
丹麥	104	(+108.0)	5 398	(+128.2)	2	(-33.3)	99	(-17.8)	106	(+100.0)	5 498	(+121.1)
德國	96	(0)	3 639	(-4.5)	4	(-60.0)	153	(-50.7)	100	(-5.7)	3 792	(-8.0)
直布羅陀	14	(-46.2)	82	(-86.5)	1	(0)	5	(-81.0)	15	(-44.4)	87	(-86.3)
希臘	45	(+66.7)	1 744	(+88.2)	5	(+66.7)	146	(+5.0)	50	(+66.7)	1 891	(+77.3)
中國香港	1 691	(-0.4)	37 389	(+5.8)	29 596	(-2.2)	8 464	(-10.5)	31 287	(-2.1)	45 854	(+2.4)
意大利	34	(-20.9)	1 000	(-18.3)	4	(-69.2)	126	(-77.0)	38	(-32.1)	1 126	(-36.5)
牙買加	167	(+12.1)	884	(+39.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	167	(+11.3)	884	(+39.6)
日本	47	(-16.1)	1 940	(+0.7)	0	(-)	0	(-)	47	(-16.1)	1 940	(+0.7)
韓國	362	(-11.9)	3 084	(-19.0)	23	(-17.9)	135	(+25.8)	385	(-12.3)	3 219	(-17.8)
利比里亞	1 031	(-16.2)	23 514	(-19.8)	94	(-18.3)	1 790	(-29.6)	1 125	(-16.4)	25 303	(-20.6)
盧森堡	2	(-96.1)	5	(-99.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-96.4)	5	(-99.1)
馬耳他	376	(-6.5)	13 229	(+15.3)	25	(-26.5)	558	(-25.0)	401	(-8.0)	13 788	(+12.9)
馬紹爾群島	834	(+20.9)	15 879	(+11.9)	87	(+89.1)	1 406	(+43.0)	921	(+25.1)	17 286	(+13.9)
帕勞共和國	15	(+7.1)	37	(-73.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	15	(0)	37	(-74.0)
巴拿馬	2 058	(-2.8)	29 212	(-13.1)	222	(-7.1)	2 207	(-16.9)	2 280	(-3.2)	31 419	(-13.4)
菲律賓	27	(-18.2)	193	(-24.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	27	(-27.0)	193	(-35.4)
葡萄牙	273	(+69.6)	5 433	(+14.7)	11	(-21.4)	200	(-66.4)	284	(+62.3)	5 632	(+5.6)
塞拉利昂	120	(+140.0)	174	(+166.3)	4	(0)	11	(+43.4)	124	(+129.6)	186	(+153.2)
新加坡	1 171	(-0.7)	20 858	(-8.0)	103	(-1.0)	1 766	(+19.4)	1 274	(-0.7)	22 624	(-6.3)
台灣	267	(-13.0)	1 563	(-34.1)	21	(-27.6)	234	(-30.2)	288	(-14.3)	1 797	(-33.6)
泰國	108	(-20.0)	632	(-26.1)	16	(+45.5)	116	(+67.0)	124	(-15.1)	748	(-19.1)
多哥	35	(+40.0)	79	(+50.7)	2	(0)	8	(+106.8)	37	(+37.0)	87	(+54.4)
英國	226	(-8.9)	7 295	(-13.0)	26	(-31.6)	732	(-42.9)	252	(-11.9)	8 028	(-17.0)
越南	168	(-1.8)	769	(-8.3)	18	(+50.0)	50	(-0.5)	186	(+1.6)	819	(-7.9)
其他 ⁽¹⁾	245	(-2.8)	2 582	(-36.1)	46	(-23.3)	603	(-15.2)	291	(-6.7)	3 185	(-33.0)
總計	12 758	(-4.9)	201 124	(-4.8)	76 016	(-3.7)	55 659	(-7.5)	88 774	(-3.9)	256 783	(-5.4)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超越內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	112	(-10.4)	763	(-7.7)	4	(-82.6)	19	(-83.7)	116	(-21.6)	782	(-17.1)
巴哈馬	163	(-39.4)	4 700	(-17.2)	19	(-5.0)	1 808	(+1.1)	182	(-37.0)	6 507	(-12.9)
伯利茲	25	(-30.6)	82	(-3.2)	4	(-33.3)	8	(-34.3)	29	(-31.0)	91	(-7.3)
中國	1 141	(-6.9)	3 480	(-3.7)	22 768	(-2.5)	16 504	(-1.1)	23 909	(-2.7)	19 984	(-1.6)
塞浦路斯	152	(-9.0)	2 325	(-6.8)	12	(+9.1)	203	(+1.9)	164	(-7.9)	2 528	(-6.1)
丹麥	42	(+55.6)	2 208	(+84.3)	1	(-50.0)	50	(-22.3)	43	(+48.3)	2 258	(+78.9)
德國	47	(+4.4)	1 751	(-9.2)	3	(-25.0)	129	(+57.9)	50	(+2.0)	1 880	(-6.4)
直布羅陀	12	(0)	63	(-79.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	12	(-7.7)	63	(-80.7)
希臘	18	(+63.6)	739	(+67.9)	2	(0)	69	(-38.1)	20	(+53.8)	808	(+46.5)
中國香港	836	(-0.1)	18 833	(+9.3)	14 782	(-1.6)	4 225	(-11.3)	15 618	(-1.5)	23 058	(+4.8)
義大利	20	(+17.6)	625	(+29.3)	3	(-72.7)	73	(-84.2)	23	(-17.9)	698	(-26.1)
牙買加	85	(-5.6)	452	(+36.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	85	(-6.6)	452	(+36.0)
日本	28	(+21.7)	1 037	(+17.7)	0	(-)	0	(-)	28	(+21.7)	1 037	(+17.7)
韓國	179	(-14.8)	1 544	(-23.2)	15	(+25.0)	88	(+151.4)	194	(-12.6)	1 632	(-20.2)
利比裡亞	519	(-15.5)	11 776	(-19.8)	49	(0)	912	(-9.5)	568	(-14.3)	12 688	(-19.1)
盧森堡	1	(-94.4)	3	(-98.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-95.0)	3	(-98.3)
馬耳他	189	(-3.6)	6 408	(+29.4)	11	(-35.3)	240	(-49.7)	200	(-6.1)	6 648	(+22.4)
馬紹爾群島	439	(+26.1)	8 114	(+20.3)	47	(+113.6)	709	(+51.4)	486	(+31.4)	8 823	(+22.4)
帕勞共和國	9	(+80.0)	23	(-12.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(+50.0)	23	(-19.3)
巴拿馬	977	(-9.5)	13 938	(-20.8)	99	(-22.0)	1 013	(-24.1)	1 076	(-10.9)	14 951	(-21.0)
菲律賓	14	(-17.6)	115	(-21.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-26.3)	115	(-33.2)
葡萄牙	120	(+62.2)	2 873	(+34.5)	5	(-28.6)	90	(-65.3)	125	(+54.3)	2 963	(+23.7)
塞拉利昂	44	(+175.0)	46	(+89.4)	4	(+33.3)	11	(+69.3)	48	(+152.6)	57	(+85.1)
新加坡	587	(0)	10 361	(-9.5)	65	(+58.5)	1 222	(+158.6)	652	(+3.8)	11 583	(-2.9)
台灣	125	(-17.2)	630	(-52.2)	7	(-53.3)	105	(-39.2)	132	(-20.5)	734	(-50.7)
泰國	47	(-30.9)	279	(-35.6)	10	(+100.0)	80	(+313.7)	57	(-21.9)	360	(-20.6)
多哥	15	(+36.4)	40	(+57.3)	1	(-)	4	(-)	16	(+45.5)	44	(+72.3)
英國	115	(-3.4)	3 987	(+0.9)	17	(-10.5)	599	(+16.9)	132	(-4.3)	4 586	(+2.8)
越南	77	(-1.3)	347	(-8.5)	8	(+100.0)	29	(+76.9)	85	(+3.7)	375	(-5.0)
其他 ⁽¹⁾	125	(-10.1)	1 457	(-33.5)	24	(-7.7)	351	(-13.2)	149	(-9.7)	1 808	(-30.3)
總計	6 263	(-5.3)	98 997	(-4.5)	37 960	(-2.2)	28 539	(-3.4)	44 223	(-2.6)	127 537	(-4.3)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。