

2020年7月至9月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 724	(%) (+4.6)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	44	(-37.1)	1.6%
10 000 - < 20 000 載重噸	436	(+11.8)	16.0%
20 000 - < 30 000 載重噸	813	(+18.3)	29.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	421	(+7.9)	15.5%
40 000 - < 50 000 載重噸	50	(-2.0)	1.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	544	(-4.1)	20.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	195	(-17.7)	7.2%
120 000 載重噸及以上	221	(+3.8)	8.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 561	(+5.6)	94.0%
- 中國內地	559	(+16.5)	20.5%
- 台灣	556	(+8.4)	20.4%
- 越南	437	(+21.4)	16.0%
- 新加坡	255	(-14.1)	9.4%
- 泰國	212	(+12.2)	7.8%
- 韓國	158	(+8.2)	5.8%
- 馬來西亞	131	(-1.5)	4.8%
- 日本	86	(-30.6)	3.2%
- 菲律賓	118	(-4.8)	4.3%
- 印度尼西亞	27	(-10.0)	1.0%
- 其他	22	(-26.7)	0.8%
北美洲	22	(-48.8)	0.8%
中美洲、南美洲	46	(+21.1)	1.7%
大洋洲	55	(+37.5)	2.0%
西歐	11	(-38.9)	0.4%
其他	29	(-27.5)	1.1%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	14.7 ^φ		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

φ 包括受強制檢疫影響的航次。

**2020年4月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的
遠洋輪船統計數字**

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 550	(%) (-1.1)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	44	(-48.2)	1.7%
10 000 - < 20 000 載重噸	419	(+17.7)	16.4%
20 000 - < 30 000 載重噸	709	(+7.6)	27.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	437	(+9.5)	17.1%
40 000 - < 50 000 載重噸	25	(-40.5)	1.0%
50 000 - < 100 000 載重噸	501	(-11.8)	19.6%
100 000 - < 120 000 載重噸	212	(-14.5)	8.3%
120 000 載重噸及以上	203	(-8.6)	8.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 383	(-1.7)	93.5%
- 中國內地	443	(-13.3)	17.4%
- 台灣	542	(+6.5)	21.3%
- 越南	429	(+25.1)	16.8%
- 新加坡	265	(-12.5)	10.4%
- 泰國	215	(+8.0)	8.4%
- 韓國	152	(0)	6.0%
- 馬來西亞	139	(+17.8)	5.5%
- 日本	91	(-20.9)	3.6%
- 菲律賓	71	(-35.5)	2.8%
- 印度尼西亞	21	(-12.5)	0.8%
- 其他	15	(-62.5)	0.6%
北美洲	23	(-48.9)	0.9%
中美洲、南美洲	44	(+7.3)	1.7%
大洋洲	62	(+67.6)	2.4%
西歐	5	(0)	0.2%
其他	33	(+22.2)	1.3%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	12.5		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2020年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 481	(%) (+1.8)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	39	(-45.1)	1.6%
10 000 - < 20 000 載重噸	386	(+13.2)	15.6%
20 000 - < 30 000 載重噸	694	(+11.9)	28.0%
30 000 - < 40 000 載重噸	390	(+12.1)	15.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	33	(-29.8)	1.3%
50 000 - < 100 000 載重噸	518	(-3.5)	20.9%
100 000 - < 120 000 載重噸	228	(-6.2)	9.2%
120 000 載重噸及以上	193	(-16.5)	7.8%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 284	(+0.8)	92.1%
- 中國內地	429	(-12.1)	17.3%
- 台灣	538	(+8.9)	21.7%
- 越南	361	(+15.0)	14.6%
- 新加坡	268	(-1.8)	10.8%
- 泰國	180	(-7.2)	7.3%
- 韓國	151	(-9.0)	6.1%
- 馬來西亞	132	(+46.7)	5.3%
- 日本	113	(+7.6)	4.6%
- 菲律賓	79	(-12.2)	3.2%
- 印度尼西亞	20	(-33.3)	0.8%
- 其他	13	(-38.1)	0.5%
北美洲	37	(-33.9)	1.5%
中美洲、南美洲	61	(+17.3)	2.5%
大洋洲	49	(+63.3)	2.0%
西歐	15	(+400.0)	0.6%
其他	35	(+9.4)	1.4%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		12.5	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年10月至12月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 556	(%) (-0.5)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	50	(-37.5)	2.0%
10 000 - < 20 000 載重噸	418	(+6.6)	16.4%
20 000 - < 30 000 載重噸	659	(+2.8)	25.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	391	(+11.1)	15.3%
40 000 - < 50 000 載重噸	48	(-12.7)	1.9%
50 000 - < 100 000 載重噸	547	(-2.3)	21.4%
100 000 - < 120 000 載重噸	221	(-9.4)	8.6%
120 000 載重噸及以上	222	(-9.4)	8.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 354	(-1.5)	92.1%
- 中國內地	456	(-5.4)	17.8%
- 台灣	519	(+3.0)	20.3%
- 越南	371	(+19.3)	14.5%
- 新加坡	271	(-10.0)	10.6%
- 泰國	196	(-9.3)	7.7%
- 韓國	147	(-22.6)	5.8%
- 馬來西亞	136	(-6.2)	5.3%
- 日本	114	(+17.5)	4.5%
- 菲律賓	99	(+13.8)	3.9%
- 印度尼西亞	23	(-25.8)	0.9%
- 其他	22	(-12.0)	0.9%
北美洲	30	(-57.1)	1.2%
中美洲、南美洲	42	(+5.0)	1.6%
大洋洲	57	(+67.6)	2.2%
西歐	17	(+325.0)	0.7%
其他	56	(+75.0)	2.2%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.3		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年7月至9月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 605	(%) (-0.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	70	(-14.6)	2.7%
10 000 - < 20 000 載重噸	390	(-6.5)	15.0%
20 000 - < 30 000 載重噸	687	(+12.1)	26.4%
30 000 - < 40 000 載重噸	390	(+2.6)	15.0%
40 000 - < 50 000 載重噸	51	(-10.5)	2.0%
50 000 - < 100 000 載重噸	567	(+1.1)	21.8%
100 000 - < 120 000 載重噸	237	(-9.9)	9.1%
120 000 載重噸及以上	213	(-12.0)	8.2%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 426	(+1.6)	93.1%
- 中國內地	480	(-11.6)	18.4%
- 台灣	513	(+6.7)	19.7%
- 越南	360	(+19.2)	13.8%
- 新加坡	297	(+2.4)	11.4%
- 泰國	189	(-16.7)	7.3%
- 韓國	146	(-17.0)	5.6%
- 馬來西亞	133	(+1.5)	5.1%
- 日本	124	(+25.3)	4.8%
- 菲律賓	124	(+47.6)	4.8%
- 印度尼西亞	30	(-11.8)	1.2%
- 其他	30	(+42.9)	1.2%
北美洲	43	(-48.2)	1.7%
中美洲、南美洲	38	(-29.6)	1.5%
大洋洲	40	(-2.4)	1.5%
西歐	18	(+63.6)	0.7%
其他	40	(+5.3)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		13.3	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年4月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 579	(%) (-5.3)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	85	(+3.7)	3.3%
10 000 - < 20 000 載重噸	356	(-20.7)	13.8%
20 000 - < 30 000 載重噸	659	(+6.1)	25.6%
30 000 - < 40 000 載重噸	399	(+12.1)	15.5%
40 000 - < 50 000 載重噸	42	(-40.8)	1.6%
50 000 - < 100 000 載重噸	568	(-9.7)	22.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	248	(-6.8)	9.6%
120 000 載重噸及以上	222	(-10.5)	8.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 424	(-1.8)	94.0%
- 中國內地	511	(-11.1)	19.8%
- 台灣	509	(+4.1)	19.7%
- 越南	343	(-0.9)	13.3%
- 新加坡	303	(+11.0)	11.7%
- 泰國	199	(-11.2)	7.7%
- 韓國	152	(-13.1)	5.9%
- 馬來西亞	118	(-1.7)	4.6%
- 日本	115	(+4.5)	4.5%
- 菲律賓	110	(+13.4)	4.3%
- 印度尼西亞	24	(-41.5)	0.9%
- 其他	40	(+110.5)	1.6%
北美洲	45	(-48.9)	1.7%
中美洲、南美洲	41	(-28.1)	1.6%
大洋洲	37	(-7.5)	1.4%
西歐	5	(-80.8)	0.2%
其他	27	(-35.7)	1.0%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		13.4	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2019年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 438	(%) (-6.0)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	71	(-2.7)	2.9%
10 000 - < 20 000 載重噸	341	(-17.0)	14.0%
20 000 - < 30 000 載重噸	620	(+4.0)	25.4%
30 000 - < 40 000 載重噸	348	(+0.3)	14.3%
40 000 - < 50 000 載重噸	47	(-32.9)	1.9%
50 000 - < 100 000 載重噸	537	(-17.3)	22.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	243	(+2.5)	10.0%
120 000 載重噸及以上	231	(+10.0)	9.5%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 265	(-3.2)	92.9%
- 中國內地	488	(+0.6)	20.0%
- 台灣	494	(+3.3)	20.3%
- 越南	314	(-4.6)	12.9%
- 新加坡	273	(+0.4)	11.2%
- 泰國	194	(-7.6)	8.0%
- 韓國	166	(-6.2)	6.8%
- 馬來西亞	90	(-22.4)	3.7%
- 日本	105	(+10.5)	4.3%
- 菲律賓	90	(-26.2)	3.7%
- 印度尼西亞	30	(-21.1)	1.2%
- 其他	21	(+16.7)	0.9%
北美洲	56	(-34.1)	2.3%
中美洲、南美洲	52	(-10.3)	2.1%
大洋洲	30	(-37.5)	1.2%
西歐	3	(-87.0)	0.1%
其他	32	(-17.9)	1.3%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		14.2	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年10月至12月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 569	(%) (-0.7)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	80	(-12.1)	3.1%
10 000 - < 20 000 載重噸	392	(+0.5)	15.3%
20 000 - < 30 000 載重噸	641	(+11.1)	25.0%
30 000 - < 40 000 載重噸	352	(+3.8)	13.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	55	(-30.4)	2.1%
50 000 - < 100 000 載重噸	560	(-16.5)	21.8%
100 000 - < 120 000 載重噸	244	(+2.1)	9.5%
120 000 載重噸及以上	245	(+21.3)	9.5%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 389	(+2.7)	93.0%
- 中國內地	482	(0)	18.8%
- 台灣	504	(+1.0)	19.6%
- 越南	311	(-8.3)	12.1%
- 新加坡	301	(+7.9)	11.7%
- 泰國	216	(+6.4)	8.4%
- 韓國	190	(+20.3)	7.4%
- 馬來西亞	145	(+16.9)	5.6%
- 菲律賓	87	(-12.1)	3.4%
- 日本	97	(+3.2)	3.8%
- 印度尼西亞	31	(+14.8)	1.2%
- 其他	25	(+8.7)	1.0%
北美洲	70	(-20.5)	2.7%
中美洲、南美洲	40	(-28.6)	1.6%
大洋洲	34	(-34.6)	1.3%
西歐	4	(-77.8)	0.2%
其他	32	(-31.9)	1.2%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	14.9		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年7月至9月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 615	(%) (-2.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	82	(-7.9)	3.1%
10 000 - < 20 000 載重噸	417	(-2.6)	15.9%
20 000 - < 30 000 載重噸	613	(+2.0)	23.4%
30 000 - < 40 000 載重噸	380	(+9.2)	14.5%
40 000 - < 50 000 載重噸	57	(-30.5)	2.2%
50 000 - < 100 000 載重噸	561	(-20.0)	21.5%
100 000 - < 120 000 載重噸	263	(+11.0)	10.1%
120 000 載重噸及以上	242	(+17.5)	9.3%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 388	(-1.0)	91.3%
- 中國內地	543	(+3.8)	20.8%
- 台灣	481	(-5.1)	18.4%
- 越南	302	(-17.7)	11.5%
- 新加坡	290	(-0.3)	11.1%
- 泰國	227	(+11.8)	8.7%
- 韓國	176	(+5.4)	6.7%
- 馬來西亞	131	(+4.8)	5.0%
- 菲律賓	84	(-10.6)	3.2%
- 日本	99	(+6.5)	3.8%
- 印度尼西亞	34	(+47.8)	1.3%
- 其他	21	(+10.5)	0.8%
北美洲	83	(-8.8)	3.2%
中美洲、南美洲	54	(-8.5)	2.1%
大洋洲	41	(-19.6)	1.6%
西歐	11	(-60.7)	0.4%
其他	38	(-25.5)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	14.6		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年4月至6月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 722	(%) (-1.0)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	82	(+1.2)	3.0%
10 000 - < 20 000 載重噸	449	(-5.1)	16.5%
20 000 - < 30 000 載重噸	621	(+9.9)	22.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	356	(-5.3)	13.1%
40 000 - < 50 000 載重噸	71	(0)	2.6%
50 000 - < 100 000 載重噸	629	(-11.4)	23.1%
100 000 - < 120 000 載重噸	266	(-6.7)	9.8%
120 000 載重噸及以上	248	(+31.2)	9.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 469	(-1.7)	90.7%
- 中國內地	575	(+4.9)	21.1%
- 台灣	489	(-5.2)	18.0%
- 越南	346	(-8.2)	12.7%
- 新加坡	273	(-20.6)	10.0%
- 泰國	224	(+12.6)	8.2%
- 韓國	175	(-0.6)	6.4%
- 馬來西亞	120	(+20.0)	4.4%
- 菲律賓	97	(-9.3)	3.6%
- 日本	110	(+19.6)	4.0%
- 印度尼西亞	41	(+28.1)	1.5%
- 其他	19	(-9.5)	0.7%
北美洲	88	(+7.3)	3.2%
中美洲、南美洲	57	(+39.0)	2.1%
大洋洲	40	(-11.1)	1.5%
西歐	26	(-7.1)	1.0%
其他	42	(0)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)		13.6	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2018年1月至3月靠泊葵青貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
在葵青貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 593	(%) (-0.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	73	(-9.9)	2.8%
10 000 - < 20 000 載重噸	411	(-1.9)	15.9%
20 000 - < 30 000 載重噸	596	(+8.4)	23.0%
30 000 - < 40 000 載重噸	347	(0)	13.4%
40 000 - < 50 000 載重噸	70	(-2.8)	2.7%
50 000 - < 100 000 載重噸	649	(-10.1)	25.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	237	(-7.8)	9.1%
120 000 載重噸及以上	210	(+35.5)	8.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 340	(-2.5)	90.2%
- 中國內地	485	(-11.8)	18.7%
- 台灣	478	(+2.8)	18.4%
- 越南	329	(-2.4)	12.7%
- 新加坡	272	(-20.5)	10.5%
- 泰國	210	(+9.4)	8.1%
- 韓國	177	(+0.6)	6.8%
- 馬來西亞	116	(+22.1)	4.5%
- 菲律賓	122	(+24.5)	4.7%
- 日本	95	(+1.1)	3.7%
- 印度尼西亞	38	(+22.6)	1.5%
- 其他	18	(-5.3)	0.7%
北美洲	85	(+54.5)	3.3%
中美洲、南美洲	58	(+26.1)	2.2%
大洋洲	48	(+33.3)	1.9%
西歐	23	(0)	0.9%
其他	39	(-11.4)	1.5%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	13.5		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率