

按船旗及遠洋/內河分析2020年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	58	(-37.0)	380	(-37.7)	4	(-69.2)	22	(-67.4)	62	(-41.0)	402	(-40.7)
巴哈馬	68	(-63.8)	1 851	(-69.5)	3	(-86.4)	79	(-94.6)	71	(-66.2)	1 930	(-74.3)
伯利茲	29	(-43.1)	79	(-44.4)	5	(+25.0)	13	(-17.4)	34	(-38.2)	92	(-41.7)
中國	1 104	(-18.6)	3 321	(-44.2)	14 487	(-34.5)	15 855	(-14.1)	15 591	(-33.6)	19 175	(-21.4)
塞浦路斯	80	(-26.6)	1 207	(-24.1)	5	(-37.5)	117	(-45.0)	85	(-27.4)	1 324	(-26.5)
丹麥	35	(-20.5)	1 787	(-20.9)	3	(-40.0)	111	(-29.3)	38	(-22.4)	1 899	(-21.5)
德國	16	(-15.8)	800	(+18.9)	1	(-)	42	(-)	17	(-10.5)	842	(+25.2)
希臘	19	(+11.8)	742	(+9.5)	1	(-50.0)	34	(-33.2)	20	(+5.3)	776	(+6.5)
中國香港	664	(-17.9)	16 874	(-12.9)	727	(-93.5)	663	(-82.0)	1 391	(-88.4)	17 537	(-24.0)
意大利	13	(-23.5)	431	(-11.7)	2	(-)	62	(-)	15	(-11.8)	493	(+1.0)
牙買加	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
日本	21	(+23.5)	1 565	(+46.3)	1	(0)	14	(-73.8)	22	(+22.2)	1 579	(+40.6)
韓國	136	(-29.2)	1 294	(-24.6)	5	(-64.3)	53	(-64.5)	141	(-31.6)	1 347	(-27.8)
利比里亞	592	(+0.5)	13 418	(+17.5)	36	(-20.0)	748	(-9.7)	628	(-0.9)	14 166	(+15.7)
馬來西亞	28	(+40.0)	128	(-56.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	28	(+33.3)	128	(-57.6)
馬耳他	149	(-22.4)	5 075	(-26.6)	16	(-15.8)	299	(-47.6)	165	(-21.8)	5 374	(-28.2)
馬紹爾群島	403	(+10.1)	7 752	(+11.4)	23	(-59.6)	373	(-62.6)	426	(+0.7)	8 125	(+2.1)
挪威	19	(+35.7)	264	(+28.2)	3	(+50.0)	38	(-7.2)	22	(+37.5)	302	(+22.3)
巴拿馬	822	(-23.4)	14 358	(-6.4)	57	(-53.3)	907	(-26.0)	879	(-26.4)	15 265	(-7.8)
葡萄牙	122	(+35.6)	1 937	(+3.7)	7	(-30.0)	133	(-44.9)	129	(+29.0)	2 069	(-1.9)
塞拉利昂	16	(-5.9)	45	(+28.9)	1	(0)	2	(-3.6)	17	(-5.6)	46	(+27.4)
新加坡	529	(-16.8)	9 787	(-11.4)	34	(-38.2)	455	(-27.1)	563	(-18.5)	10 242	(-12.2)
台灣	111	(-31.9)	1 275	(-5.7)	13	(+18.2)	112	(+7.2)	124	(-28.7)	1 387	(-4.7)
泰國	26	(-45.8)	172	(-40.6)	1	(-85.7)	6	(-90.3)	27	(-50.9)	178	(-49.4)
多哥	7	(-50.0)	14	(-40.2)	1	(-)	2	(-)	8	(-42.9)	16	(-34.0)
英國	70	(+12.9)	2 114	(+21.8)	2	(-60.0)	17	(-36.4)	72	(+7.5)	2 131	(+20.9)
越南	76	(-19.1)	363	(-27.3)	18	(+125.0)	48	(+135.3)	94	(-7.8)	411	(-20.9)
其他 ⁽¹⁾	166	(+58.1)	3 509	(+159.9)	21	(-27.6)	246	(-4.0)	187	(+39.6)	3 755	(+133.8)
總計	5 379	(-15.9)	90 541	(-9.4)	15 477	(-54.1)	20 450	(-30.2)	20 856	(-48.1)	110 991	(-14.1)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2019年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2020年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	49	(-31.9)	356	(-13.8)	7	(-50.0)	31	(-55.0)	56	(-34.9)	386	(-19.6)
巴哈馬	70	(-58.3)	1 198	(-77.1)	6	(-77.8)	118	(-93.3)	76	(-61.0)	1 317	(-81.2)
伯利茲	65	(+20.4)	195	(+29.2)	11	(+83.3)	30	(+78.7)	76	(+26.7)	224	(+34.1)
中國	1 371	(+4.2)	5 409	(+7.4)	14 978	(-32.2)	16 934	(-4.9)	16 349	(-30.2)	22 343	(-2.2)
塞浦路斯	80	(-32.2)	1 104	(-37.6)	10	(+66.7)	244	(+292.2)	90	(-27.4)	1 347	(-26.5)
丹麥	41	(-22.6)	2 067	(-26.8)	3	(+50.0)	77	(+313.6)	44	(-20.0)	2 144	(-24.6)
德國	15	(-48.3)	706	(-34.0)	1	(0)	60	(+151.6)	16	(-46.7)	766	(-30.0)
希臘	16	(-23.8)	626	(-20.4)	3	(0)	71	(-29.8)	19	(-20.8)	698	(-21.5)
中國香港	719	(-5.0)	16 951	(-10.4)	767	(-93.8)	1 997	(-43.4)	1 486	(-88.7)	18 948	(-15.6)
意大利	16	(0)	487	(-10.3)	1	(-66.7)	28	(-86.9)	17	(-10.5)	515	(-31.7)
牙買加	0	(-)	0	(-)	0	(-)	0	(-)	0	(-)	0	(-)
日本	20	(0)	1 400	(+43.8)	1	(0)	29	(+46.2)	21	(0)	1 429	(+43.8)
韓國	146	(-3.3)	1 388	(+7.1)	8	(-57.9)	29	(-72.1)	154	(-9.4)	1 417	(+1.3)
利比里亞	573	(-4.3)	11 924	(+4.8)	65	(+1.6)	1 378	(+3.4)	638	(-3.8)	13 302	(+4.7)
馬來西亞	23	(+21.1)	144	(+93.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	23	(+15.0)	144	(+85.7)
馬耳他	192	(-14.7)	6 971	(-14.9)	12	(-7.7)	360	(+31.8)	204	(-14.3)	7 330	(-13.4)
馬紹爾群島	432	(+29.7)	8 195	(+16.8)	57	(+54.1)	889	(+39.9)	489	(+32.2)	9 083	(+18.7)
挪威	12	(-36.8)	131	(-39.8)	7	(0)	101	(-1.8)	19	(-26.9)	232	(-27.6)
巴拿馬	1 145	(+6.2)	16 525	(+4.6)	144	(+32.1)	1 806	(+65.7)	1 289	(+8.6)	18 331	(+8.5)
葡萄牙	115	(+13.9)	2 087	(+18.8)	9	(+28.6)	197	(+37.8)	124	(+14.8)	2 284	(+20.2)
塞拉利昂	26	(-10.3)	60	(-2.2)	1	(0)	2	(-70.3)	27	(-10.0)	62	(-7.9)
新加坡	585	(-7.9)	10 350	(+0.6)	56	(+7.7)	805	(+11.2)	641	(-6.7)	11 156	(+1.3)
台灣	115	(-28.1)	1 663	(+39.6)	15	(-6.3)	175	(+16.4)	130	(-26.1)	1 838	(+37.0)
泰國	39	(-30.4)	201	(-45.9)	4	(-63.6)	33	(-71.9)	43	(-35.8)	234	(-52.1)
多哥	18	(-10.0)	37	(+8.7)	2	(-33.3)	3	(-33.1)	20	(-13.0)	40	(+3.6)
英國	81	(+17.4)	2 378	(+31.6)	6	(-40.0)	51	(-80.3)	87	(+10.1)	2 429	(+17.6)
越南	94	(-2.1)	416	(-19.9)	16	(-27.3)	26	(-63.3)	110	(-6.8)	442	(-25.0)
其他 ⁽¹⁾	160	(+63.3)	2 094	(+105.9)	21	(-19.2)	344	(+0.2)	181	(+46.0)	2 438	(+79.2)
總計	6 218	(-1.5)	95 064	(-3.7)	16 211	(-53.7)	25 819	(-10.9)	22 429	(-45.7)	120 883	(-5.3)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已起越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2019年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2020年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	38	(-41.5)	263	(-18.9)	9	(-35.7)	43	(-34.7)	47	(-40.5)	307	(-21.6)
巴哈馬	124	(-27.1)	3 679	(-19.1)	10	(-50.0)	617	(-66.7)	134	(-29.5)	4 296	(-32.9)
伯利茲	57	(+26.7)	183	(+52.6)	2	(-77.8)	4	(-81.2)	59	(+9.3)	187	(+34.2)
中國	1 184	(+0.6)	4 972	(+5.5)	15 572	(-23.7)	14 077	(-10.7)	16 756	(-22.4)	19 048	(-7.0)
塞浦路斯	101	(+12.2)	1 755	(+35.1)	6	(-40.0)	189	(+29.8)	107	(+7.0)	1 944	(+34.6)
丹麥	55	(+12.2)	2 402	(-5.0)	6	(+500.0)	202	(+306.2)	61	(+22.0)	2 605	(+1.0)
德國	14	(-61.1)	522	(-61.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-63.2)	522	(-63.8)
希臘	18	(-5.3)	709	(+1.5)	2	(-33.3)	119	(+21.6)	20	(-9.1)	827	(+4.0)
中國香港	793	(+7.0)	18 865	(-0.6)	3 825	(-71.8)	2 372	(-33.3)	4 618	(-67.7)	21 236	(-5.8)
意大利	19	(+26.7)	578	(+30.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(+11.8)	578	(+10.8)
牙買加	24	(+500.0)	128	(+500.0)	0	(-)	0	(-)	24	(+500.0)	128	(+500.0)
日本	15	(-11.8)	938	(+34.4)	0	(-)	0	(-)	15	(-11.8)	938	(+34.4)
韓國	151	(-12.7)	1 317	(-8.3)	8	(-33.3)	25	(-65.4)	159	(-14.1)	1 343	(-11.1)
利比里亞	608	(+1.8)	13 220	(+11.9)	49	(-23.4)	1 202	(-4.8)	657	(-0.6)	14 422	(+10.3)
馬來西亞	18	(+20.0)	57	(-12.8)	0	(-)	0	(-)	18	(+20.0)	57	(-12.8)
馬耳他	209	(+18.1)	7 627	(+10.6)	17	(+41.7)	460	(+29.8)	226	(+19.6)	8 088	(+11.5)
馬紹爾群島	387	(+5.2)	7 145	(-4.4)	46	(+7.0)	909	(+23.0)	433	(+5.4)	8 054	(-1.9)
挪威	22	(+83.3)	291	(+59.2)	7	(+250.0)	117	(+360.3)	29	(+107.1)	407	(+95.9)
巴拿馬	1 124	(+13.1)	16 434	(+15.2)	129	(+1.6)	1 773	(+3.4)	1 253	(+11.8)	18 207	(+13.9)
葡萄牙	114	(+22.6)	1 747	(+1.9)	7	(-56.3)	115	(-45.2)	121	(+11.0)	1 862	(-3.2)
塞拉利昂	31	(-34.0)	85	(+73.2)	3	(+50.0)	11	(+235.3)	34	(-30.6)	97	(+83.7)
新加坡	607	(-5.9)	10 489	(+2.4)	46	(-20.7)	853	(+25.6)	653	(-7.1)	11 342	(+3.8)
台灣	137	(-7.4)	1 825	(+110.9)	7	(+40.0)	65	(-25.4)	144	(-5.9)	1 889	(+98.5)
泰國	26	(-48.0)	118	(-63.1)	3	(-81.3)	11	(-91.2)	29	(-56.1)	129	(-71.3)
多哥	16	(-5.9)	31	(+2.8)	3	(+200.0)	16	(+858.1)	19	(+5.6)	47	(+48.2)
英國	83	(-7.8)	1 938	(-26.2)	9	(-10.0)	344	(+42.0)	92	(-8.0)	2 282	(-20.5)
越南	94	(+16.0)	500	(+33.9)	13	(-18.8)	30	(-53.8)	107	(+10.3)	529	(+21.0)
其他 ⁽¹⁾	96	(-5.9)	1 312	(-21.7)	15	(0)	226	(+64.1)	111	(-5.1)	1 538	(-15.2)
總計	6 165	(+2.1)	99 128	(+3.5)	19 794	(-42.5)	23 780	(-13.3)	25 959	(-35.8)	122 908	(-0.2)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2019年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	57	(-1.7)	378	(+3.1)	8	(-46.7)	38	(-43.7)	65	(-11.0)	416	(-4.2)
巴哈馬	191	(+4.4)	5 526	(+10.0)	30	(+50.0)	1 974	(+19.5)	221	(+8.9)	7 500	(+12.3)
伯利茲	63	(+16.7)	179	(-10.2)	8	(+166.7)	27	(+223.7)	71	(+24.6)	206	(-0.9)
中國	1 349	(+5.7)	5 619	(+20.1)	21 874	(-0.7)	17 273	(+3.3)	23 223	(-0.3)	22 892	(+7.0)
塞浦路斯	92	(-18.6)	1 074	(-31.8)	12	(0)	282	(+64.2)	104	(-16.8)	1 355	(-22.4)
丹麥	47	(-13.0)	2 118	(-20.7)	3	(0)	83	(-52.3)	50	(-12.3)	2 201	(-22.6)
德國	19	(-62.0)	716	(-62.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(-64.8)	716	(-64.7)
希臘	22	(+83.3)	865	(+85.8)	3	(+50.0)	64	(-26.6)	25	(+78.6)	929	(+68.1)
中國香港	865	(+11.9)	19 612	(+13.2)	10 323	(-28.9)	3 751	(-11.7)	11 188	(-26.8)	23 363	(+8.3)
意大利	30	(+114.3)	879	(+91.9)	2	(0)	259	(+825.8)	32	(+100.0)	1 137	(+134.1)
牙買加	55	(+48.6)	292	(+48.6)	0	(-)	0	(-)	55	(+48.6)	292	(+48.6)
日本	21	(+10.5)	1 263	(+43.1)	1	(-)	22	(-)	22	(+15.8)	1 285	(+45.6)
韓國	179	(+8.5)	1 629	(+21.0)	17	(0)	85	(-9.8)	196	(+7.7)	1 714	(+19.0)
利比里亞	623	(+3.3)	13 167	(+2.4)	61	(+19.6)	1 442	(+60.3)	684	(+4.6)	14 609	(+6.2)
馬耳他	204	(+4.1)	7 483	(+4.6)	16	(-5.9)	394	(-20.0)	220	(+3.3)	7 877	(+3.0)
馬紹爾群島	372	(-5.8)	6 988	(-16.4)	54	(+38.5)	893	(+13.8)	426	(-1.8)	7 882	(-13.8)
挪威	30	(+66.7)	392	(+64.2)	3	(0)	41	(-3.3)	33	(+57.1)	433	(+54.1)
巴拿馬	1 098	(+8.4)	16 994	(+13.5)	132	(-0.8)	1 561	(+41.5)	1 230	(+7.3)	18 555	(+15.5)
菲律賓	6	(-45.5)	43	(-67.6)	4	(+300.0)	41	(+217.2)	10	(-16.7)	83	(-42.3)
葡萄牙	108	(+12.5)	1 613	(-12.1)	10	(0)	157	(+10.9)	118	(+11.3)	1 770	(-10.4)
塞拉利昂	41	(-10.9)	102	(+74.3)	1	(-50.0)	2	(-48.2)	42	(-12.5)	103	(+67.9)
新加坡	623	(-4.4)	10 661	(+6.4)	48	(-30.4)	757	(-16.8)	671	(-6.9)	11 417	(+4.5)
台灣	163	(-1.8)	1 498	(+58.7)	11	(+37.5)	102	(-13.5)	174	(0)	1 599	(+50.7)
泰國	35	(-30.0)	173	(-45.7)	2	(-83.3)	31	(-65.8)	37	(-40.3)	204	(-50.2)
多哥	15	(-11.8)	33	(+4.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	15	(-21.1)	33	(-6.8)
英國	87	(-31.0)	2 241	(-47.6)	7	(+16.7)	145	(-33.5)	94	(-28.8)	2 386	(-47.0)
越南	93	(-13.9)	475	(-15.3)	16	(+6.7)	71	(-8.7)	109	(-11.4)	546	(-14.5)
其他 ⁽¹⁾	155	(+29.2)	1 957	(+55.9)	33	(+57.1)	300	(-18.9)	188	(+33.3)	2 256	(+38.9)
總計	6 643	(+3.4)	103 968	(+3.9)	32 679	(-11.7)	29 795	(+4.0)	39 322	(-9.4)	133 763	(+3.9)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ^ 變動在 ±0.05% 之間

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超越內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	92	(+10.8)	611	(+39.7)	13	(-45.8)	68	(-59.0)	105	(-1.9)	678	(+12.6)
巴哈馬	188	(+11.9)	6 060	(+15.6)	22	(+15.8)	1 455	(-19.3)	210	(+12.3)	7 516	(+6.7)
伯利茲	51	(0)	142	(+5.0)	4	(0)	16	(+70.8)	55	(0)	157	(+9.2)
中國	1 357	(+11.5)	5 950	(+36.6)	22 117	(+4.3)	18 457	(+19.2)	23 474	(+4.7)	24 407	(+23.0)
塞浦路斯	109	(+1.9)	1 590	(-10.2)	8	(0)	212	(+13.8)	117	(+1.7)	1 802	(-7.9)
丹麥	44	(-39.7)	2 260	(-39.1)	5	(+66.7)	158	(+172.5)	49	(-35.5)	2 418	(-35.9)
德國	19	(-55.8)	673	(-60.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(-57.8)	673	(-62.8)
希臘	17	(+30.8)	678	(+33.0)	2	(0)	51	(-40.6)	19	(+26.7)	728	(+22.4)
中國香港	809	(+5.1)	19 384	(+12.2)	11 194	(-23.3)	3 678	(-10.3)	12 003	(-21.8)	23 062	(+7.9)
意大利	17	(+6.3)	488	(+28.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	17	(0)	488	(+23.8)
牙買加	1	(-98.7)	5	(-98.7)	0	(-)	0	(-)	1	(-98.7)	5	(-98.7)
日本	17	(-22.7)	1 070	(+3.0)	1	(-)	54	(-)	18	(-18.2)	1 123	(+8.2)
韓國	192	(+4.3)	1 716	(+3.1)	14	(+100.0)	148	(+462.4)	206	(+7.9)	1 865	(+10.3)
利比里亞	589	(+13.5)	11 420	(-0.9)	45	(+2.3)	828	(+15.8)	634	(+12.6)	12 248	(^)
馬耳他	192	(+2.1)	6 918	(+10.4)	19	(+90.0)	571	(+170.0)	211	(+6.6)	7 489	(+15.6)
馬紹爾群島	366	(+1.4)	6 961	(-5.1)	57	(+62.9)	999	(+26.0)	423	(+6.8)	7 960	(-2.0)
挪威	14	(+7.7)	206	(-22.9)	2	(-66.7)	41	(-56.8)	16	(-15.8)	247	(-31.8)
巴拿馬	1 073	(+2.7)	15 339	(-1.1)	122	(+11.9)	1 225	(-0.4)	1 195	(+3.6)	16 564	(-1.0)
菲律賓	6	(-62.5)	35	(-62.4)	2	(0)	26	(+57.4)	8	(-55.6)	61	(-44.6)
葡萄牙	90	(-24.4)	1 868	(-12.9)	10	(0)	241	(+69.2)	100	(-22.5)	2 109	(-7.8)
塞拉利昂	17	(-54.1)	35	(-37.3)	1	(-)	2	(-)	18	(-51.4)	36	(-34.2)
新加坡	636	(+5.3)	11 041	(+13.2)	55	(+57.1)	625	(+39.8)	691	(+8.1)	11 665	(+14.3)
台灣	163	(+13.2)	1 351	(+19.2)	11	(-15.4)	104	(-13.4)	174	(+10.8)	1 456	(+16.1)
泰國	48	(+11.6)	289	(+21.8)	7	(-12.5)	63	(-23.2)	55	(+7.8)	352	(+10.3)
多哥	14	(-22.2)	24	(-5.8)	0	(-)	0	(-)	14	(-22.2)	24	(-5.8)
英國	62	(-42.1)	1 736	(-47.3)	5	(-16.7)	26	(-88.5)	67	(-40.7)	1 762	(-50.0)
越南	94	(0)	499	(+6.1)	8	(-46.7)	20	(-75.1)	102	(-6.4)	520	(-5.9)
其他 ⁽¹⁾	119	(+25.3)	1 606	(+103.7)	28	(+3.7)	240	(+49.4)	147	(+20.5)	1 846	(+94.5)
總計	6 396	(+2.7)	99 956	(+2.5)	33 752	(-6.7)	29 307	(+11.1)	40 148	(-5.3)	129 263	(+4.3)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ^ 變動在±0.05%之間

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	72	(-26.5)	413	(-36.6)	14	(+180.0)	68	(+193.1)	86	(-16.5)	481	(-28.6)
巴哈馬	168	(-1.8)	5 226	(-15.9)	27	(+42.1)	1 764	(-5.0)	195	(+2.6)	6 990	(-13.4)
伯利茲	54	(+100.0)	151	(+107.1)	6	(-53.8)	17	(-41.1)	60	(+50.0)	167	(+65.7)
中國	1 316	(+8.6)	5 036	(+45.4)	22 105	(-3.3)	17 808	(+9.3)	23 421	(-2.7)	22 845	(+15.6)
塞浦路斯	118	(-16.3)	1 770	(-35.8)	6	(0)	62	(-40.4)	124	(-15.6)	1 832	(-36.0)
丹麥	53	(-14.5)	2 825	(-11.5)	2	(+100.0)	19	(-62.4)	55	(-12.7)	2 843	(-12.2)
德國	29	(-40.8)	1 070	(-43.3)	1	(0)	24	(0)	30	(-40.0)	1 094	(-42.8)
希臘	21	(-22.2)	787	(-21.7)	3	(0)	102	(+32.0)	24	(-20.0)	889	(-17.9)
中國香港	757	(-11.5)	18 916	(+1.9)	12 450	(-16.0)	3 529	(-16.8)	13 207	(-15.7)	22 445	(-1.5)
意大利	16	(+14.3)	543	(+44.8)	3	(+200.0)	211	(+293.0)	19	(+26.7)	753	(+75.8)
牙買加	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
日本	20	(+5.3)	974	(+7.8)	1	(-)	20	(-)	21	(+10.5)	994	(+10.0)
韓國	151	(-17.5)	1 296	(-15.8)	19	(+137.5)	102	(+118.0)	170	(-11.0)	1 398	(-11.9)
利比里亞	599	(+17.0)	11 373	(-3.1)	64	(+42.2)	1 332	(+51.7)	663	(+19.0)	12 706	(+0.7)
馬耳他	225	(+20.3)	8 194	(+20.1)	13	(-7.1)	273	(-14.3)	238	(+18.4)	8 467	(+18.6)
馬紹爾群島	333	(-15.7)	7 018	(-9.6)	37	(-7.5)	635	(-8.9)	370	(-14.9)	7 653	(-9.6)
挪威	19	(+58.3)	217	(+57.9)	7	(0)	103	(-9.1)	26	(+36.8)	320	(+27.6)
巴拿馬	1 078	(-0.3)	15 801	(+3.5)	109	(-11.4)	1 090	(-8.7)	1 187	(-1.4)	16 891	(+2.6)
菲律賓	10	(-23.1)	97	(+24.1)	2	(-)	26	(-)	12	(-7.7)	123	(+57.2)
葡萄牙	101	(-34.0)	1 757	(-31.4)	7	(+16.7)	143	(+30.9)	108	(-32.1)	1 900	(-28.8)
塞拉利昂	29	(-61.8)	62	(-52.1)	1	(-)	6	(-)	30	(-60.5)	67	(-47.7)
新加坡	635	(+8.7)	10 285	(-2.0)	52	(+36.8)	724	(+33.2)	687	(+10.5)	11 010	(-0.3)
台灣	160	(+12.7)	1 191	(+27.6)	16	(+14.3)	150	(+16.7)	176	(+12.8)	1 341	(+26.2)
泰國	56	(-8.2)	372	(+5.6)	11	(+83.3)	117	(+228.4)	67	(0)	489	(+26.0)
多哥	20	(0)	34	(-14.5)	3	(+200.0)	5	(+23.3)	23	(+9.5)	39	(-11.2)
英國	69	(-37.8)	1 807	(-45.4)	10	(+11.1)	258	(+93.6)	79	(-34.2)	2 065	(-40.0)
越南	96	(+5.5)	520	(+23.1)	22	(+120.0)	70	(+220.6)	118	(+16.8)	589	(+32.8)
其他 ⁽¹⁾	107	(-8.5)	994	(-2.8)	25	(+56.3)	321	(+124.0)	132	(-0.8)	1 315	(+12.7)
總計	6 312	(-2.8)	98 729	(-3.3)	35 016	(-8.0)	28 978	(+6.9)	41 328	(-7.2)	127 707	(-1.2)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2019年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	65	(-42.0)	325	(-57.4)	14	(+250.0)	66	(+250.1)	79	(-31.9)	391	(-50.0)
巴哈馬	170	(+4.3)	4 548	(-3.2)	20	(+5.3)	1 852	(+2.4)	190	(+4.4)	6 400	(-1.7)
伯利茲	45	(+80.0)	120	(+46.1)	9	(+125.0)	19	(+128.5)	54	(+86.2)	139	(+53.7)
中國	1 177	(+3.2)	4 711	(+35.4)	20 407	(-10.4)	15 761	(-4.5)	21 584	(-9.7)	20 472	(+2.4)
塞浦路斯	90	(-40.8)	1 299	(-44.1)	10	(-16.7)	146	(-28.0)	100	(-39.0)	1 445	(-42.8)
丹麥	49	(+16.7)	2 528	(+14.5)	1	(0)	50	(0)	50	(+16.3)	2 578	(+14.2)
德國	36	(-23.4)	1 357	(-22.5)	2	(-33.3)	85	(-34.5)	38	(-24.0)	1 442	(-23.3)
希臘	19	(+5.6)	698	(-5.5)	3	(+50.0)	98	(+41.6)	22	(+10.0)	796	(-1.5)
中國香港	741	(-11.4)	18 982	(+0.8)	13 550	(-8.3)	3 557	(-15.8)	14 291	(-8.5)	22 539	(-2.3)
意大利	15	(-25.0)	441	(-29.4)	2	(-33.3)	80	(+9.8)	17	(-26.1)	521	(-25.3)
牙買加	4	(-95.3)	21	(-95.3)	0	(-)	0	(-)	4	(-95.3)	21	(-95.3)
日本	17	(-39.3)	698	(-32.7)	0	(-)	0	(-)	17	(-39.3)	698	(-32.7)
韓國	173	(-3.4)	1 437	(-6.9)	12	(-20.0)	73	(-16.6)	185	(-4.6)	1 510	(-7.4)
利比里亞	597	(+15.0)	11 811	(+0.3)	64	(+30.6)	1 262	(+38.5)	661	(+16.4)	13 073	(+3.0)
馬耳他	177	(-6.3)	6 896	(+7.6)	12	(+9.1)	354	(+47.9)	189	(-5.5)	7 251	(+9.1)
馬紹爾群島	368	(-16.2)	7 471	(-7.9)	43	(-8.5)	739	(+4.3)	411	(-15.4)	8 210	(-6.9)
挪威	12	(-7.7)	183	(+3.7)	2	(0)	25	(-8.2)	14	(-6.7)	208	(+2.0)
巴拿馬	994	(+1.7)	14 267	(+2.4)	127	(+28.3)	1 714	(+69.2)	1 121	(+4.2)	15 981	(+6.9)
菲律賓	9	(-35.7)	59	(-48.7)	1	(-)	13	(-)	10	(-28.6)	72	(-37.5)
葡萄牙	93	(-22.5)	1 714	(-40.3)	16	(+220.0)	211	(+133.0)	109	(-12.8)	1 924	(-35.1)
塞拉利昂	47	(+6.8)	49	(+7.7)	2	(-50.0)	3	(-69.6)	49	(+2.1)	53	(-7.5)
新加坡	645	(+9.9)	10 244	(-1.1)	58	(-10.8)	679	(-44.4)	703	(+7.8)	10 923	(-5.7)
台灣	148	(+18.4)	865	(+37.4)	5	(-28.6)	86	(-17.6)	153	(+15.9)	952	(+29.6)
泰國	50	(+6.4)	319	(+14.2)	16	(+60.0)	130	(+62.4)	66	(+15.8)	449	(+25.0)
多哥	17	(+13.3)	30	(-24.8)	1	(0)	2	(-55.9)	18	(+12.5)	32	(-27.5)
英國	90	(-21.7)	2 628	(-34.1)	10	(-41.2)	242	(-59.6)	100	(-24.2)	2 870	(-37.4)
越南	81	(+5.2)	373	(+7.7)	16	(+100.0)	64	(+124.0)	97	(+14.1)	438	(+16.6)
其他 ⁽¹⁾	108	(-19.4)	1 683	(+22.9)	14	(-36.4)	125	(-61.5)	122	(-21.8)	1 807	(+6.8)
總計	6 037	(-3.6)	95 758	(-3.3)	34 417	(-9.3)	27 437	(-3.9)	40 454	(-8.5)	123 195	(-3.4)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2018年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	58	(-53.2)	366	(-56.6)	15	(+66.7)	68	(-20.7)	73	(-45.1)	434	(-53.3)
巴哈馬	183	(0)	5 024	(-21.4)	20	(+17.6)	1 652	(-10.9)	203	(+1.5)	6 676	(-19.0)
伯利茲	54	(+86.2)	199	(+122.5)	3	(-40.0)	8	(-35.9)	57	(+67.6)	208	(+102.5)
中國	1 276	(-5.5)	4 680	(+76.7)	22 020	(-13.0)	16 717	(-10.5)	23 296	(-12.6)	21 397	(+0.3)
塞浦路斯	113	(-11.0)	1 575	(-28.8)	12	(+100.0)	171	(+12.0)	125	(-6.0)	1 746	(-26.2)
丹麥	54	(+80.0)	2 670	(+66.5)	3	(-50.0)	175	(-17.8)	57	(+58.3)	2 844	(+56.6)
德國	50	(-5.7)	1 910	(-8.8)	4	(-)	117	(-)	54	(+1.9)	2 027	(-3.1)
直布羅陀	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-)	28	(-)	2	(-87.5)	28	(-84.0)
希臘	12	(-20.0)	466	(-16.8)	2	(+100.0)	87	(+251.1)	14	(-12.5)	552	(-5.5)
中國香港	773	(-12.5)	17 322	(-9.0)	14 510	(-2.6)	4 250	(+6.8)	15 283	(-3.2)	21 572	(-6.3)
意大利	14	(-36.4)	458	(-45.8)	2	(-60.0)	28	(-84.3)	16	(-40.7)	486	(-52.5)
牙買加	37	(-60.6)	197	(-59.6)	0	(-)	0	(-)	37	(-60.6)	197	(-59.6)
日本	19	(-20.8)	883	(-7.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(-26.9)	883	(-8.7)
韓國	165	(-1.8)	1 346	(-9.6)	17	(+70.0)	94	(+178.6)	182	(+2.2)	1 440	(-5.4)
利比里亞	603	(+13.8)	12 855	(+4.2)	51	(+24.4)	900	(+0.5)	654	(+14.5)	13 755	(+4.0)
盧森堡	1	(-50.0)	20	(+610.6)	0	(-)	0	(-)	1	(-50.0)	20	(+610.6)
馬耳他	196	(+7.1)	7 155	(+12.0)	17	(+88.9)	492	(+92.3)	213	(+10.9)	7 648	(+15.1)
馬紹爾群島	395	(-13.4)	8 360	(-6.7)	39	(-15.2)	785	(+28.8)	434	(-13.5)	9 145	(-4.4)
帕勞共和國	6	(-53.8)	32	(+43.4)	5	(-)	45	(-)	11	(-15.4)	77	(+248.0)
巴拿馬	1 013	(-1.6)	14 968	(+3.6)	133	(+22.0)	1 103	(-7.2)	1 146	(+0.7)	16 071	(+2.8)
菲律賓	11	(-45.0)	132	(+10.4)	1	(-)	13	(-)	12	(-40.0)	145	(+21.2)
葡萄牙	96	(+3.2)	1 835	(-19.3)	10	(+400.0)	142	(+61.9)	106	(+11.6)	1 977	(-16.3)
塞拉利昂	46	(-2.1)	58	(+7.0)	2	(+100.0)	3	(+169.2)	48	(0)	62	(+10.5)
新加坡	652	(+14.8)	10 018	(-4.8)	69	(+64.3)	909	(-5.1)	721	(+18.2)	10 927	(-4.9)
台灣	166	(+23.0)	944	(+55.1)	8	(+33.3)	117	(+147.4)	174	(+23.4)	1 061	(+61.8)
泰國	50	(-9.1)	319	(-7.7)	12	(+200.0)	90	(+132.3)	62	(+5.1)	409	(+6.5)
多哥	17	(0)	32	(+7.6)	2	(0)	4	(-54.6)	19	(0)	36	(-6.2)
英國	126	(+14.5)	4 279	(+11.7)	6	(-62.5)	219	(-61.0)	132	(+4.8)	4 498	(+2.4)
越南	108	(+18.7)	560	(+21.5)	15	(+400.0)	78	(+351.0)	123	(+30.9)	638	(+33.4)
其他 ⁽¹⁾	131	(+9.2)	1 442	(-11.1)	17	(-29.2)	338	(+69.2)	148	(+2.8)	1 780	(-2.3)
總計	6 425	(-2.5)	100 103	(-1.3)	36 997	(-8.8)	28 636	(-4.9)	43 422	(-7.9)	128 739	(-2.1)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	83	(-34.6)	437	(-47.9)	24	(+500.0)	165	(+541.0)	107	(-18.3)	602	(-30.3)
巴哈馬	168	(-3.4)	5 241	(-27.4)	19	(0)	1 804	(+11.9)	187	(-3.1)	7 046	(-20.3)
伯利茲	51	(+4.1)	135	(-6.8)	4	(-42.9)	9	(-50.0)	55	(-1.8)	144	(-11.6)
中國	1 217	(-8.6)	4 357	(+35.4)	21 209	(-12.2)	15 488	(-11.5)	22 426	(-12.0)	19 845	(-4.2)
塞浦路斯	107	(-31.8)	1 772	(-32.5)	8	(0)	186	(-3.2)	115	(-30.3)	1 958	(-30.5)
丹麥	73	(+170.4)	3 713	(+138.3)	3	(-)	58	(-)	76	(+181.5)	3 770	(+142.0)
德國	43	(+2.4)	1 695	(+9.0)	2	(-33.3)	113	(+41.8)	45	(0)	1 808	(+10.6)
直布羅陀	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(+100.0)	19	(+280.3)	2	(-86.7)	19	(-94.3)
希臘	13	(-23.5)	510	(-21.4)	2	(-33.3)	85	(-26.8)	15	(-25.0)	595	(-22.2)
中國香港	770	(-10.4)	17 270	(-10.2)	14 588	(+0.5)	4 101	(+2.3)	15 358	(-0.1)	21 371	(-8.1)
意大利	16	(-27.3)	380	(-48.4)	1	(-80.0)	14	(-93.3)	17	(-37.0)	394	(-58.4)
牙買加	77	(-22.2)	409	(-17.9)	0	(-)	0	(-)	77	(-22.2)	409	(-17.9)
日本	22	(-18.5)	1 038	(+2.6)	0	(-)	0	(-)	22	(-18.5)	1 038	(+2.6)
韓國	184	(+4.5)	1 664	(-5.4)	7	(-56.3)	26	(-74.2)	191	(-0.5)	1 691	(-9.2)
利比里亞	519	(-20.0)	11 529	(-22.9)	44	(-22.8)	715	(-43.3)	563	(-20.3)	12 244	(-24.5)
盧森堡	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	188	(-8.3)	6 267	(-13.4)	10	(-9.1)	212	(+2.1)	198	(-8.3)	6 478	(-13.0)
馬紹爾群島	361	(-13.0)	7 332	(-19.1)	35	(-14.6)	793	(+6.8)	396	(-13.2)	8 125	(-17.2)
帕勞共和國	7	(-72.0)	14	(-79.1)	1	(-)	2	(-)	8	(-68.0)	15	(-76.6)
巴拿馬	1 045	(-2.1)	15 502	(+2.8)	109	(-3.5)	1 231	(+15.9)	1 154	(-2.2)	16 733	(+3.6)
菲律賓	16	(-15.8)	93	(-20.9)	2	(0)	16	(+22.0)	18	(-14.3)	110	(-16.5)
葡萄牙	119	(+70.0)	2 145	(+4.7)	10	(+150.0)	142	(+19.3)	129	(+74.3)	2 287	(+5.5)
塞拉利昂	37	(+19.4)	55	(+26.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	37	(+12.1)	55	(+18.2)
新加坡	604	(+0.7)	9 757	(-10.3)	35	(-32.7)	447	(-52.8)	639	(-2.0)	10 204	(-13.7)
台灣	144	(-2.7)	1 133	(+53.9)	13	(-7.1)	121	(-15.7)	157	(-3.1)	1 254	(+42.6)
泰國	43	(-29.5)	238	(-36.8)	8	(+100.0)	81	(+406.4)	51	(-21.5)	319	(-18.6)
多哥	18	(0)	25	(-30.4)	0	(-)	0	(-)	18	(0)	25	(-30.4)
英國	107	(-7.8)	3 295	(-9.0)	6	(-64.7)	229	(-66.5)	113	(-15.0)	3 524	(-18.2)
越南	94	(-1.1)	471	(+6.7)	15	(+200.0)	82	(※)	109	(+9.0)	553	(+23.3)
其他 ⁽¹⁾	101	(-17.9)	1 042	(-22.4)	30	(-31.8)	235	(-27.3)	131	(-21.6)	1 277	(-23.3)
總計	6 227	(-8.2)	97 521	(-9.4)	36 187	(-7.5)	26 374	(-10.3)	42 414	(-7.6)	123 895	(-9.6)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ※ 變動多於1000%

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	98	(-27.4)	651	(-29.9)	5	(+25.0)	23	(+19.6)	103	(-25.9)	674	(-28.9)
巴哈馬	171	(-11.4)	6 212	(+2.1)	19	(+18.8)	1 857	(+31.1)	190	(-9.1)	8 069	(+7.6)
伯利茲	27	(-12.9)	73	(+1.7)	13	(+160.0)	28	(+61.6)	40	(+11.1)	101	(+13.5)
中國	1 212	(-15.2)	3 464	(-21.3)	22 856	(-6.5)	16 296	(-7.3)	24 068	(-7.0)	19 760	(-10.1)
塞浦路斯	141	(-25.8)	2 757	(-4.8)	6	(+50.0)	104	(+39.1)	147	(-24.2)	2 862	(-3.7)
丹麥	62	(+169.6)	3 190	(+173.3)	1	(0)	50	(-12.8)	63	(+162.5)	3 240	(+164.7)
德國	49	(-3.9)	1 888	(+0.2)	1	(-83.3)	24	(-89.5)	50	(-12.3)	1 912	(-9.5)
直布羅陀	2	(-85.7)	19	(-93.8)	1	(-)	5	(-)	3	(-78.6)	24	(-92.1)
希臘	27	(+68.8)	1 006	(+106.4)	3	(+200.0)	77	(+178.6)	30	(+76.5)	1 083	(+110.3)
中國香港	855	(-0.6)	18 556	(+2.5)	14 814	(-2.8)	4 239	(-9.6)	15 669	(-2.7)	22 796	(^)
意大利	14	(-46.2)	375	(-49.4)	1	(-50.0)	54	(-39.5)	15	(-46.4)	429	(-48.3)
牙買加	82	(+39.0)	432	(+43.6)	0	(-)	0	(-)	82	(+39.0)	432	(+43.6)
日本	19	(-42.4)	903	(-13.6)	0	(-)	0	(-)	19	(-42.4)	903	(-13.6)
韓國	183	(-9.0)	1 540	(-14.3)	8	(-50.0)	47	(-34.9)	191	(-12.0)	1 587	(-15.1)
利比里亞	512	(-17.0)	11 737	(-19.9)	45	(-31.8)	878	(-42.7)	557	(-18.4)	12 616	(-22.0)
盧森堡	1	(-97.0)	3	(-99.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-97.2)	3	(-99.4)
馬耳他	187	(-9.2)	6 822	(+4.6)	14	(-17.6)	318	(+19.2)	201	(-9.9)	7 140	(+5.2)
馬紹爾群島	395	(+15.5)	7 766	(+4.3)	40	(+66.7)	698	(+35.4)	435	(+18.9)	8 463	(+6.3)
帕勞共和國	6	(-33.3)	15	(-87.3)	0	(-)	0	(-)	6	(-33.3)	15	(-87.3)
巴拿馬	1 081	(+4.2)	15 274	(-4.6)	123	(+9.8)	1 194	(-9.5)	1 204	(+4.8)	16 467	(-5.0)
菲律賓	13	(-18.8)	78	(-28.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	13	(-27.8)	78	(-38.5)
葡萄牙	153	(+75.9)	2 560	(-1.7)	6	(-14.3)	109	(-67.2)	159	(+69.1)	2 669	(-9.1)
塞拉利昂	76	(+123.5)	128	(+211.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	76	(+117.1)	128	(+202.7)
新加坡	584	(-1.4)	10 497	(-6.3)	38	(-39.7)	544	(-46.0)	622	(-5.0)	11 041	(-9.6)
台灣	142	(-9.0)	934	(-11.6)	14	(0)	129	(-20.7)	156	(-8.2)	1 063	(-12.8)
泰國	61	(-9.0)	353	(-16.4)	6	(0)	36	(-28.9)	67	(-8.2)	388	(-17.8)
多哥	20	(+42.9)	40	(+44.7)	1	(-50.0)	4	(+3.4)	21	(+31.3)	43	(+39.8)
英國	111	(-14.0)	3 309	(-25.4)	9	(-52.6)	133	(-82.7)	120	(-18.9)	3 442	(-33.9)
越南	91	(-2.2)	422	(-8.2)	10	(+25.0)	22	(-37.0)	101	(0)	444	(-10.2)
其他 ⁽¹⁾	120	(+6.2)	1 125	(-39.2)	22	(-35.3)	252	(-17.8)	142	(-3.4)	1 376	(-36.1)
總計	6 495	(-4.6)	102 127	(-5.1)	38 056	(-5.2)	27 120	(-11.4)	44 551	(-5.1)	129 247	(-6.5)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ^ 變動在±0.05%之間

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2018年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	112	(-10.4)	763	(-7.7)	4	(-82.6)	19	(-83.7)	116	(-21.6)	782	(-17.1)
巴哈馬	163	(-39.4)	4 700	(-17.2)	19	(-5.0)	1 808	(+1.1)	182	(-37.0)	6 507	(-12.9)
伯利茲	25	(-30.6)	82	(-3.2)	4	(-33.3)	8	(-34.3)	29	(-31.0)	91	(-7.3)
中國	1 141	(-6.9)	3 480	(-3.7)	22 768	(-2.5)	16 504	(-1.1)	23 909	(-2.7)	19 984	(-1.6)
塞浦路斯	152	(-9.0)	2 325	(-6.8)	12	(+9.1)	203	(+1.9)	164	(-7.9)	2 528	(-6.1)
丹麥	42	(+55.6)	2 208	(+84.3)	1	(-50.0)	50	(-22.3)	43	(+48.3)	2 258	(+78.9)
德國	47	(+4.4)	1 751	(-9.2)	3	(-25.0)	129	(+57.9)	50	(+2.0)	1 880	(-6.4)
直布羅陀	12	(0)	63	(-79.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	12	(-7.7)	63	(-80.7)
希臘	18	(+63.6)	739	(+67.9)	2	(0)	69	(-38.1)	20	(+53.8)	808	(+46.5)
中國香港	836	(-0.1)	18 833	(+9.3)	14 782	(-1.6)	4 225	(-11.3)	15 618	(-1.5)	23 058	(+4.8)
意大利	20	(+17.6)	625	(+29.3)	3	(-72.7)	73	(-84.2)	23	(-17.9)	698	(-26.1)
牙買加	85	(-5.6)	452	(+36.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	85	(-6.6)	452	(+36.0)
日本	28	(+21.7)	1 037	(+17.7)	0	(-)	0	(-)	28	(+21.7)	1 037	(+17.7)
韓國	179	(-14.8)	1 544	(-23.2)	15	(+25.0)	88	(+151.4)	194	(-12.6)	1 632	(-20.2)
利比里亞	519	(-15.5)	11 776	(-19.8)	49	(0)	912	(-9.5)	568	(-14.3)	12 688	(-19.1)
盧森堡	1	(-94.4)	3	(-98.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-95.0)	3	(-98.3)
馬耳他	189	(-3.6)	6 408	(+29.4)	11	(-35.3)	240	(-49.7)	200	(-6.1)	6 648	(+22.4)
馬紹爾群島	439	(+26.1)	8 114	(+20.3)	47	(+113.6)	709	(+51.4)	486	(+31.4)	8 823	(+22.4)
帕勞共和國	9	(+80.0)	23	(-12.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(+50.0)	23	(-19.3)
巴拿馬	977	(-9.5)	13 938	(-20.8)	99	(-22.0)	1 013	(-24.1)	1 076	(-10.9)	14 951	(-21.0)
菲律賓	14	(-17.6)	115	(-21.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	14	(-26.3)	115	(-33.2)
葡萄牙	120	(+62.2)	2 873	(+34.5)	5	(-28.6)	90	(-65.3)	125	(+54.3)	2 963	(+23.7)
塞拉利昂	44	(+175.0)	46	(+89.4)	4	(+33.3)	11	(+69.3)	48	(+152.6)	57	(+85.1)
新加坡	587	(0)	10 361	(-9.5)	65	(+58.5)	1 222	(+158.6)	652	(+3.8)	11 583	(-2.9)
台灣	125	(-17.2)	630	(-52.2)	7	(-53.3)	105	(-39.2)	132	(-20.5)	734	(-50.7)
泰國	47	(-30.9)	279	(-35.6)	10	(+100.0)	80	(+313.7)	57	(-21.9)	360	(-20.6)
多哥	15	(+36.4)	40	(+57.3)	1	(-)	4	(-)	16	(+45.5)	44	(+72.3)
英國	115	(-3.4)	3 987	(+0.9)	17	(-10.5)	599	(+16.9)	132	(-4.3)	4 586	(+2.8)
越南	77	(-1.3)	347	(-8.5)	8	(+100.0)	29	(+76.9)	85	(+3.7)	375	(-5.0)
其他 ⁽¹⁾	125	(-10.1)	1 457	(-33.5)	24	(-7.7)	351	(-13.2)	149	(-9.7)	1 808	(-30.3)
總計	6 263	(-5.3)	98 997	(-4.5)	37 960	(-2.2)	28 539	(-3.4)	44 223	(-2.6)	127 537	(-4.3)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2017年所有遠洋輪船抵港船次總數少於50船次的旗號。