

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	19 (-67.2)	1.4%	6 (-64.7)	0.1%	25 (-66.7)	0.4%
普通貨船	40 (-73.7)	2.9%	215 (-27.1)	4.8%	255 (-43.0)	4.3%
郵船/渡輪	0 (-100.0)	0.0%	7 (-99.9)	0.2%	7 (-99.9)	0.1%
散裝乾貨船	138 (-65.1)	10.0%	1 077 (-5.2)	23.8%	1 215 (-20.6)	20.6%
漁船/魚類加工船	9 (-59.1)	0.7%	N.A. (N.A.)	N.A.	9 (-59.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 083 (-11.1)	78.7%	2 228 (-18.4)	49.3%	3 311 (-16.1)	56.1%
液化氣體運載船	7 (-75.0)	0.5%	7 (-50.0)	0.2%	14 (-66.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	62 (-11.4)	1.4%	62 (-11.4)	1.1%
油輪	36 (-57.1)	2.6%	11 (-60.7)	0.2%	47 (-58.0)	0.8%
半貨櫃船	13 (-7.1)	0.9%	813 (+8.4)	18.0%	826 (+8.1)	14.0%
拖船	1 (-75.0)	0.1%	84 (-3.4)	1.9%	85 (-6.6)	1.4%
其他	30 (-59.5)	2.2%	11 (-66.7)	0.2%	41 (-61.7)	0.7%
總計	1 376 (-34.7)	100.0%	4 521 (-57.4)	100.0%	5 897 (-53.6)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	17 (-63.0)	1.2%	6 (-78.6)	0.1%	23 (-68.9)	0.4%
普通貨船	55 (-65.6)	3.8%	258 (-19.4)	5.1%	313 (-34.8)	4.8%
郵船/渡輪	0 (-100.0)	0.0%	0 (-100.0)	0.0%	0 (-100.0)	0.0%
散裝乾貨船	144 (-65.8)	9.9%	1 211 (+4.0)	23.9%	1 355 (-14.5)	20.8%
漁船/魚類加工船	9 (-64.0)	0.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	9 (-64.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 166 (-7.3)	80.0%	2 453 (-11.7)	48.5%	3 619 (-10.3)	55.5%
液化氣體運載船	6 (-75.0)	0.4%	5 (-61.5)	0.1%	11 (-70.3)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	76 (-13.6)	1.5%	76 (-13.6)	1.2%
油輪	22 (-72.8)	1.5%	13 (-69.0)	0.3%	35 (-71.5)	0.5%
半貨櫃船	7 (+40.0)	0.5%	912 (+14.3)	18.0%	919 (+14.4)	14.1%
拖船	4 (-20.0)	0.3%	104 (-14.0)	2.1%	108 (-14.3)	1.7%
其他	28 (-52.5)	1.9%	19 (-38.7)	0.4%	47 (-47.8)	0.7%
總計	1 458 (-31.8)	100.0%	5 057 (-52.8)	100.0%	6 515 (-49.3)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	22 (-40.5)	1.5%	1 (-96.3)	@	23 (-64.1)	0.4%
普通貨船	54 (-58.8)	3.7%	236 (-30.4)	5.0%	290 (-38.3)	4.7%
郵船/渡輪	0 (-100.0)	0.0%	0 (-100.0)	0.0%	0 (-100.0)	0.0%
散裝乾貨船	139 (-63.2)	9.5%	1 003 (-11.9)	21.1%	1 142 (-24.7)	18.4%
漁船/魚類加工船	7 (-75.0)	0.5%	N.A. (N.A.)	N.A.	7 (-75.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 164 (-10.7)	79.6%	2 496 (-17.6)	52.5%	3 660 (-15.5)	58.9%
液化氣體運載船	7 (-72.0)	0.5%	4 (-63.6)	0.1%	11 (-69.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	48 (-35.1)	1.0%	48 (-35.1)	0.8%
油輪	36 (-55.0)	2.5%	15 (-62.5)	0.3%	51 (-57.5)	0.8%
半貨櫃船	7 (-36.4)	0.5%	844 (-3.0)	17.8%	851 (-3.4)	13.7%
拖船	1 (-83.3)	0.1%	88 (-20.0)	1.9%	89 (-23.3)	1.4%
其他	26 (-48.0)	1.8%	19 (-9.5)	0.4%	45 (-36.6)	0.7%
總計	1 463 (-30.9)	100.0%	4 754 (-58.6)	100.0%	6 217 (-54.3)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	75 (+74.4)	3.1%	22 (+22.2)	0.4%	97 (+59.0)	1.2%
普通貨船	188 (+30.6)	7.6%	277 (-21.8)	4.9%	465 (-6.6)	5.7%
郵船/渡輪	10 (-86.7)	0.4%	32 (-99.5)	0.6%	42 (-99.3)	0.5%
散裝乾貨船	613 (+69.8)	24.9%	1 347 (+13.3)	23.8%	1 960 (+26.5)	24.1%
漁船/魚類加工船	8 (-68.0)	0.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	8 (-68.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 300 (-0.6)	52.9%	2 820 (-6.7)	49.8%	4 120 (-4.8)	50.7%
液化氣體運載船	45 (+45.2)	1.8%	15 (+50.0)	0.3%	60 (+46.3)	0.7%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	48 (-37.7)	0.8%	48 (-37.7)	0.6%
油輪	147 (+110.0)	6.0%	25 (-13.8)	0.4%	172 (+73.7)	2.1%
半貨櫃船	10 (+100.0)	0.4%	973 (+19.2)	17.2%	983 (+19.7)	12.1%
拖船	0 (-100.0)	0.0%	86 (-24.6)	1.5%	86 (-30.1)	1.1%
其他	62 (-10.1)	2.5%	21 (+23.5)	0.4%	83 (-3.5)	1.0%
總計	2 458 (+14.9)	100.0%	5 666 (-51.0)	100.0%	8 124 (-40.7)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	50 (+51.5)	2.4%	24 (+41.2)	0.5%	74 (+48.0)	1.0%
普通貨船	183 (+36.6)	8.6%	257 (-33.9)	4.9%	440 (-15.9)	5.9%
郵船/渡輪	0 (-100.0)	0.0%	28 (-99.5)	0.5%	28 (-99.5)	0.4%
散裝乾貨船	456 (+32.6)	21.6%	1 239 (+19.0)	23.4%	1 695 (+22.4)	22.9%
漁船/魚類加工船	10 (-58.3)	0.5%	N.A. (N.A.)	N.A.	10 (-58.3)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 230 (-5.8)	58.1%	2 626 (-10.6)	49.6%	3 856 (-9.2)	52.1%
液化氣體運載船	35 (+12.9)	1.7%	17 (+88.9)	0.3%	52 (+30.0)	0.7%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	48 (-31.4)	0.9%	48 (-31.4)	0.6%
油輪	96 (+26.3)	4.5%	46 (+70.4)	0.9%	142 (+37.9)	1.9%
半貨櫃船	8 (+33.3)	0.4%	907 (+8.1)	17.1%	915 (+8.3)	12.4%
拖船	2 (-66.7)	0.1%	80 (-22.3)	1.5%	82 (-24.8)	1.1%
其他	46 (-32.4)	2.2%	20 (-9.1)	0.4%	66 (-26.7)	0.9%
總計	2 116 (+1.1)	100.0%	5 292 (-53.7)	100.0%	7 408 (-45.2)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	52 (+18.2)	2.6%	19 (-13.6)	0.3%	71 (+7.6)	0.9%
普通貨船	180 (+57.9)	8.9%	254 (-42.9)	4.5%	434 (-22.4)	5.6%
郵船/渡輪	0 (-100.0)	0.0%	0 (-100.0)	0.0%	0 (-100.0)	0.0%
散裝乾貨船	449 (+40.3)	22.2%	1 504 (+35.5)	26.4%	1 953 (+36.6)	25.3%
漁船/魚類加工船	6 (-80.6)	0.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	6 (-80.6)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 200 (-8.0)	59.2%	2 782 (-9.4)	48.8%	3 982 (-9.0)	51.5%
液化氣體運載船	21 (-44.7)	1.0%	17 (+41.7)	0.3%	38 (-24.0)	0.5%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	45 (-34.8)	0.8%	45 (-34.8)	0.6%
油輪	69 (-13.8)	3.4%	65 (+58.5)	1.1%	134 (+10.7)	1.7%
半貨櫃船	12 (+140.0)	0.6%	915 (+4.0)	16.1%	927 (+4.7)	12.0%
拖船	2 (-77.8)	0.1%	74 (-22.1)	1.3%	76 (-26.9)	1.0%
其他	36 (-52.6)	1.8%	23 (+4.5)	0.4%	59 (-39.8)	0.8%
總計	2 027 (-3.1)	100.0%	5 698 (-52.5)	100.0%	7 725 (-45.1)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	40	(-20.0)	1.9%	19	(-9.5)	0.4%	59	(-16.9)	0.8%
普通貨船	167	(+5.7)	8.0%	240	(-40.9)	4.6%	407	(-27.8)	5.6%
郵船/渡輪	0	(-100.0)	0.0%	0	(-100.0)	0.0%	0	(-100.0)	0.0%
散裝乾貨船	476	(+38.0)	22.9%	1 309	(+31.4)	25.1%	1 785	(+33.1)	24.5%
漁船/魚類加工船	4	(-81.8)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	4	(-81.8)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 235	(-4.0)	59.5%	2 669	(-7.8)	51.1%	3 904	(-6.7)	53.5%
液化氣體運載船	21	(-36.4)	1.0%	10	(+42.9)	0.2%	31	(-22.5)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	0	(-)	0.0%	29	(-65.5)	0.6%	29	(-65.5)	0.4%
油輪	65	(-8.5)	3.1%	50	(+51.5)	1.0%	115	(+10.6)	1.6%
半貨櫃船	11	(+83.3)	0.5%	824	(-2.0)	15.8%	835	(-1.4)	11.4%
拖船	1	(0)	@	51	(-51.0)	1.0%	52	(-50.5)	0.7%
其他	55	(-25.7)	2.7%	20	(-13.0)	0.4%	75	(-22.7)	1.0%
總計	2 075	(-2.5)	100.0%	5 221	(-55.0)	100.0%	7 296	(-46.9)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	30	(-52.4)	1.4%	9	(-50.0)	0.2%	39	(-51.9)	0.5%
普通貨船	169	(+35.2)	8.0%	280	(-37.8)	4.9%	449	(-21.9)	5.7%
郵船/渡輪	3	(-96.8)	0.1%	368	(-94.3)	6.4%	371	(-94.4)	4.7%
散裝乾貨船	481	(+51.7)	22.9%	1 320	(+28.4)	23.1%	1 801	(+33.9)	23.0%
漁船/魚類加工船	6	(-75.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	6	(-75.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 259	(-4.3)	59.8%	2 731	(-12.3)	47.7%	3 990	(-9.9)	51.0%
液化氣體運載船	30	(-18.9)	1.4%	12	(+9.1)	0.2%	42	(-12.5)	0.5%
駁船/躉船/貨艇	0	(-)	0.0%	35	(-61.5)	0.6%	35	(-61.5)	0.4%
油輪	59	(-9.2)	2.8%	19	(-47.2)	0.3%	78	(-22.8)	1.0%
半貨櫃船	9	(0)	0.4%	860	(-4.4)	15.0%	869	(-4.4)	11.1%
拖船	5	(-58.3)	0.2%	60	(-47.8)	1.0%	65	(-48.8)	0.8%
其他	54	(-25.0)	2.6%	28	(+47.4)	0.5%	82	(-9.9)	1.0%
總計	2 105	(-1.3)	100.0%	5 722	(-53.5)	100.0%	7 827	(-45.8)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	51 (-8.9)	2.9%	10 (-47.4)	0.2%	61 (-18.7)	1.0%
普通貨船	175 (+49.6)	9.8%	227 (-17.5)	5.0%	402 (+2.6)	6.4%
郵船/渡輪	15 (-79.2)	0.8%	930 (-85.0)	20.6%	945 (-84.9)	15.0%
散裝乾貨船	340 (+41.7)	19.1%	562 (+17.8)	12.5%	902 (+25.8)	14.3%
漁船/魚類加工船	6 (-77.8)	0.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	6 (-77.8)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 020 (+5.5)	57.4%	1 942 (+4.5)	43.0%	2 962 (+4.8)	47.1%
液化氣體運載船	23 (-28.1)	1.3%	7 (-30.0)	0.2%	30 (-28.6)	0.5%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	47 (-23.0)	1.0%	47 (-26.6)	0.7%
油輪	73 (+17.7)	4.1%	19 (-29.6)	0.4%	92 (+3.4)	1.5%
半貨櫃船	14 (+250.0)	0.8%	697 (+17.9)	15.4%	711 (+19.5)	11.3%
拖船	9 (-30.8)	0.5%	51 (-29.2)	1.1%	60 (-29.4)	1.0%
其他	52 (-8.8)	2.9%	20 (+81.8)	0.4%	72 (+5.9)	1.1%
總計	1 778 (+7.8)	100.0%	4 512 (-53.0)	100.0%	6 290 (-44.1)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2020年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	63 (+8.6)	2.8%	23 (+9.5)	0.2%	86 (+8.9)	0.7%
普通貨船	188 (+21.3)	8.2%	250 (-36.1)	2.6%	438 (-19.8)	3.7%
郵船/渡輪	64 (-12.3)	2.8%	5 345 (-20.3)	55.9%	5 409 (-20.2)	45.7%
散裝乾貨船	495 (+33.4)	21.7%	872 (-5.2)	9.1%	1 367 (+5.9)	11.5%
漁船/魚類加工船	25 (-16.7)	1.1%	N.A. (N.A.)	N.A.	25 (-16.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 233 (-10.5)	54.0%	2 172 (-33.5)	22.7%	3 405 (-26.7)	28.8%
液化氣體運載船	40 (+25.0)	1.8%	10 (-41.2)	0.1%	50 (+2.0)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	55 (-41.5)	0.6%	55 (-41.5)	0.5%
油輪	93 (+10.7)	4.1%	41 (+17.1)	0.4%	134 (+12.6)	1.1%
半貨櫃船	18 (+100.0)	0.8%	665 (-28.1)	7.0%	683 (-26.9)	5.8%
拖船	7 (+16.7)	0.3%	89 (-28.2)	0.9%	96 (-26.2)	0.8%
其他	56 (-5.1)	2.5%	38 (+35.7)	0.4%	94 (+8.0)	0.8%
總計	2 282 (+1.2)	100.0%	9 560 (-23.7)	100.0%	11 842 (-19.9)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	60 (+15.4)	2.5%	20 (+33.3)	0.2%	80 (+19.4)	0.6%
普通貨船	207 (+56.8)	8.7%	336 (-14.9)	3.0%	543 (+3.0)	4.0%
郵船/渡輪	62 (-32.6)	2.6%	5 541 (-19.7)	49.5%	5 603 (-19.9)	41.3%
散裝乾貨船	480 (+50.0)	20.2%	1 105 (+31.4)	9.9%	1 585 (+36.5)	11.7%
漁船/魚類加工船	24 (-33.3)	1.0%	N.A. (N.A.)	N.A.	24 (-33.3)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 313 (-2.7)	55.3%	3 022 (-7.5)	27.0%	4 335 (-6.1)	31.9%
液化氣體運載船	31 (+3.3)	1.3%	13 (-38.1)	0.1%	44 (-13.7)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	71 (-18.4)	0.6%	71 (-19.3)	0.5%
油輪	98 (+12.6)	4.1%	49 (+36.1)	0.4%	147 (+19.5)	1.1%
遊樂船	6 (-25.0)	0.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	6 (-25.0)	@
滾裝卸式船	16 (+77.8)	0.7%	1 (-80.0)	@	17 (+21.4)	0.1%
半貨櫃船	24 (+242.9)	1.0%	866 (-2.4)	7.7%	890 (-0.4)	6.6%
拖船	7 (-36.4)	0.3%	131 (+12.0)	1.2%	138 (+7.8)	1.0%
其他	48 (+26.3)	2.0%	38 (+171.4)	0.3%	86 (+65.4)	0.6%
總計	2 376 (+9.3)	100.0%	11 193 (-11.1)	100.0%	13 569 (-8.1)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	52	(+8.3)	2.4%	19	(+90.0)	0.2%	71	(+22.4)	0.5%
普通貨船	140	(-2.1)	6.5%	297	(-32.5)	2.7%	437	(-25.0)	3.4%
郵船/渡輪	56	(-35.6)	2.6%	5 338	(-19.7)	49.1%	5 394	(-19.9)	41.4%
散裝乾貨船	410	(+47.0)	19.0%	1 101	(+28.5)	10.1%	1 511	(+33.0)	11.6%
漁船/魚類加工船	21	(-36.4)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	21	(-36.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 255	(-3.2)	58.1%	2 996	(-4.9)	27.6%	4 251	(-4.4)	32.6%
液化氣體運載船	40	(0)	1.9%	7	(-53.3)	0.1%	47	(-14.5)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	69	(-18.8)	0.6%	69	(-19.8)	0.5%
油輪	79	(-12.2)	3.7%	32	(+3.2)	0.3%	111	(-8.3)	0.9%
遊樂船	33	(-58.2)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	33	(-58.2)	0.3%
滾裝卸式船	17	(+13.3)	0.8%	2	(-33.3)	@	19	(+5.6)	0.1%
半貨櫃船	11	(+1000.0)	0.5%	867	(+6.1)	8.0%	878	(+7.3)	6.7%
拖船	4	(-69.2)	0.2%	107	(-9.3)	1.0%	111	(-15.3)	0.9%
其他	41	(-10.9)	1.9%	37	(+184.6)	0.3%	78	(+32.2)	0.6%
總計	2 159	(-0.6)	100.0%	10 872	(-10.8)	100.0%	13 031	(-9.2)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	58 (+26.1)	2.8%	17 (+30.8)	0.2%	75 (+27.1)	0.6%
普通貨船	152 (-7.3)	7.2%	295 (-28.7)	2.8%	447 (-22.7)	3.5%
郵船/渡輪	59 (-28.9)	2.8%	5 454 (-21.8)	51.4%	5 513 (-21.9)	43.3%
散裝乾貨船	395 (+28.2)	18.7%	1 136 (+39.0)	10.7%	1 531 (+36.1)	12.0%
漁船/魚類加工船	22 (-8.3)	1.0%	N.A. (N.A.)	N.A.	22 (-8.3)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 218 (-5.0)	57.8%	2 730 (-7.0)	25.7%	3 948 (-6.4)	31.0%
液化氣體運載船	28 (+21.7)	1.3%	14 (-12.5)	0.1%	42 (+7.7)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	70 (-22.2)	0.7%	70 (-22.2)	0.6%
油輪	84 (+16.7)	4.0%	28 (-26.3)	0.3%	112 (+1.8)	0.9%
遊樂船	15 (0)	0.7%	N.A. (N.A.)	N.A.	15 (0)	0.1%
滾裝卸式船	12 (+71.4)	0.6%	4 (+100.0)	@	16 (+77.8)	0.1%
半貨櫃船	14 (+366.7)	0.7%	750 (-4.8)	7.1%	764 (-3.4)	6.0%
拖船	4 (0)	0.2%	87 (-26.9)	0.8%	91 (-26.0)	0.7%
其他	47 (-6.0)	2.2%	29 (+52.6)	0.3%	76 (+10.1)	0.6%
總計	2 108 (+1.3)	100.0%	10 614 (-13.2)	100.0%	12 722 (-11.1)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	46 (+7.0)	2.2%	28 (+115.4)	0.3%	74 (+32.1)	0.6%
普通貨船	160 (+2.6)	7.5%	320 (-20.2)	3.0%	480 (-13.8)	3.7%
郵船/渡輪	54 (-23.9)	2.5%	5 323 (-14.6)	49.7%	5 377 (-14.7)	41.9%
散裝乾貨船	421 (+90.5)	19.7%	1 164 (+66.3)	10.9%	1 585 (+72.1)	12.3%
漁船/魚類加工船	25 (-16.7)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	25 (-16.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 258 (+2.4)	58.8%	2 777 (-2.1)	25.9%	4 035 (-0.7)	31.4%
液化氣體運載船	24 (-33.3)	1.1%	13 (+18.2)	0.1%	37 (-21.3)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	88 (+11.4)	0.8%	88 (+8.6)	0.7%
油輪	81 (+9.5)	3.8%	42 (-2.3)	0.4%	123 (+5.1)	1.0%
遊樂船	6 (+100.0)	0.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	6 (+100.0)	@
滾裝卸式船	8 (-11.1)	0.4%	5 (+400.0)	@	13 (+30.0)	0.1%
半貨櫃船	5 (-16.7)	0.2%	798 (+11.0)	7.5%	803 (+10.8)	6.3%
拖船	5 (-28.6)	0.2%	121 (+10.0)	1.1%	126 (+7.7)	1.0%
其他	45 (+28.6)	2.1%	26 (+8.3)	0.2%	71 (+20.3)	0.6%
總計	2 138 (+11.3)	100.0%	10 705 (-4.2)	100.0%	12 843 (-1.9)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字

@ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	37	(-19.6)	1.7%	27	(+125.0)	0.2%	64	(+10.3)	0.5%
普通貨船	131	(-16.0)	6.2%	339	(-22.6)	3.0%	470	(-20.9)	3.5%
郵船/渡輪	69	(-28.9)	3.3%	5 825	(-15.2)	50.7%	5 894	(-15.4)	43.3%
散裝乾貨船	378	(+38.0)	17.8%	1 138	(+57.6)	9.9%	1 516	(+52.2)	11.1%
漁船/魚類加工船	28	(+16.7)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(+16.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 303	(-3.6)	61.5%	3 029	(-7.5)	26.4%	4 332	(-6.3)	31.8%
液化氣體運載船	25	(-24.2)	1.2%	11	(-15.4)	0.1%	36	(-21.7)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	74	(-23.7)	0.6%	74	(-25.3)	0.5%
油輪	80	(+31.1)	3.8%	40	(+17.6)	0.3%	120	(+26.3)	0.9%
遊樂船	7	(0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(0)	0.1%
滾裝卸式船	11	(+120.0)	0.5%	0	(-100.0)	0.0%	11	(+57.1)	0.1%
半貨櫃船	11	(+83.3)	0.5%	870	(+11.8)	7.6%	881	(+12.4)	6.5%
拖船	6	(-64.7)	0.3%	110	(-10.6)	1.0%	116	(-17.1)	0.9%
其他	32	(-17.9)	1.5%	21	(0)	0.2%	53	(-11.7)	0.4%
總計	2 118	(0)	100.0%	11 484	(-7.3)	100.0%	13 602	(-6.2)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	43 (-4.4)	2.0%	18 (+38.5)	0.2%	61 (+5.2)	0.4%
普通貨船	144 (-23.0)	6.7%	354 (-21.7)	3.1%	498 (-22.1)	3.6%
郵船/渡輪	75 (-25.7)	3.5%	5 918 (-15.3)	51.2%	5 993 (-15.4)	43.7%
散裝乾貨船	361 (+18.4)	16.9%	1 189 (+61.3)	10.3%	1 550 (+48.8)	11.3%
漁船/魚類加工船	25 (-10.7)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	25 (-10.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 308 (-3.0)	61.1%	3 021 (-9.8)	26.1%	4 329 (-7.9)	31.6%
液化氣體運載船	31 (+47.6)	1.4%	10 (-23.1)	0.1%	41 (+20.6)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	77 (-19.8)	0.7%	77 (-23.0)	0.6%
油輪	70 (+7.7)	3.3%	29 (-3.3)	0.3%	99 (+4.2)	0.7%
遊樂船	9 (+28.6)	0.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	9 (+28.6)	0.1%
滾裝卸式船	12 (0)	0.6%	2 (+100.0)	@	14 (+7.7)	0.1%
半貨櫃船	5 (-28.6)	0.2%	816 (+0.6)	7.1%	821 (+0.4)	6.0%
拖船	9 (-43.8)	0.4%	114 (-14.9)	1.0%	123 (-18.0)	0.9%
其他	48 (+17.1)	2.2%	15 (+15.4)	0.1%	63 (+16.7)	0.5%
總計	2 140 (-2.2)	100.0%	11 563 (-8.5)	100.0%	13 703 (-7.5)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	33	(-41.1)	1.6%	17	(+6.3)	0.1%	50	(-30.6)	0.4%
普通貨船	134	(-23.0)	6.4%	389	(-9.1)	3.4%	523	(-13.1)	3.9%
郵船/渡輪	65	(-26.1)	3.1%	5 967	(-11.2)	52.2%	6 032	(-11.4)	44.6%
散裝乾貨船	344	(+26.0)	16.4%	1 041	(+22.0)	9.1%	1 385	(+23.0)	10.2%
漁船/魚類加工船	24	(-7.7)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	24	(-7.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 306	(-2.2)	62.4%	2 939	(-10.0)	25.7%	4 245	(-7.8)	31.4%
液化氣體運載船	31	(+29.2)	1.5%	9	(-47.1)	0.1%	40	(-2.4)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	70	(-29.3)	0.6%	70	(-30.0)	0.5%
油輪	76	(+11.8)	3.6%	27	(-27.0)	0.2%	103	(-1.9)	0.8%
遊樂船	17	(+112.5)	0.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	17	(+112.5)	0.1%
滾裝卸式船	11	(0)	0.5%	0	(-100.0)	0.0%	11	(-26.7)	0.1%
半貨櫃船	6	(-25.0)	0.3%	839	(+11.6)	7.3%	845	(+11.2)	6.3%
拖船	6	(-50.0)	0.3%	103	(-11.2)	0.9%	109	(-14.8)	0.8%
其他	40	(+17.6)	1.9%	22	(+22.2)	0.2%	62	(+19.2)	0.5%
總計	2 093	(-1.2)	100.0%	11 423	(-7.3)	100.0%	13 516	(-6.5)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	44	(-6.4)	2.1%	22	(+69.2)	0.2%	66	(+10.0)	0.5%
普通貨船	114	(-36.7)	5.5%	445	(-10.8)	3.7%	559	(-17.7)	4.0%
郵船/渡輪	70	(-32.7)	3.3%	6 221	(-10.4)	51.9%	6 291	(-10.8)	44.7%
散裝乾貨船	320	(+9.2)	15.3%	1 110	(+10.0)	9.3%	1 430	(+9.8)	10.2%
漁船/魚類加工船	31	(0)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	31	(0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 304	(-7.8)	62.4%	3 070	(-12.2)	25.6%	4 374	(-11.0)	31.1%
液化氣體運載船	38	(+81.0)	1.8%	12	(-25.0)	0.1%	50	(+35.1)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	69	(-46.9)	0.6%	69	(-48.9)	0.5%
油輪	80	(+6.7)	3.8%	41	(+10.8)	0.3%	121	(+8.0)	0.9%
遊樂船	14	(-30.0)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	14	(-30.0)	0.1%
滾裝卸式船	13	(+44.4)	0.6%	4	(+33.3)	@	17	(+41.7)	0.1%
半貨櫃船	5	(-50.0)	0.2%	880	(+15.5)	7.3%	885	(+14.6)	6.3%
拖船	9	(-18.2)	0.4%	95	(-41.0)	0.8%	104	(-39.5)	0.7%
其他	49	(+19.5)	2.3%	18	(-28.0)	0.2%	67	(+1.5)	0.5%
總計	2 091	(-7.6)	100.0%	11 987	(-8.5)	100.0%	14 078	(-8.4)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	50 (+31.6)	2.4%	21 (+31.3)	0.2%	71 (+31.5)	0.5%
普通貨船	158 (-1.9)	7.4%	406 (-7.7)	3.5%	564 (-6.2)	4.1%
郵船/渡輪	81 (-25.7)	3.8%	6 195 (-9.3)	53.4%	6 276 (-9.6)	45.7%
散裝乾貨船	345 (+59.0)	16.2%	996 (+1.8)	8.6%	1 341 (+12.2)	9.8%
漁船/魚類加工船	22 (-21.4)	1.0%	N.A. (N.A.)	N.A.	22 (-21.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 287 (-5.3)	60.5%	2 896 (-10.7)	25.0%	4 183 (-9.1)	30.5%
液化氣體運載船	33 (-8.3)	1.6%	7 (-36.4)	0.1%	40 (-14.9)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	84 (-33.9)	0.7%	84 (-36.8)	0.6%
油輪	71 (+9.2)	3.3%	33 (-5.7)	0.3%	104 (+4.0)	0.8%
遊樂船	20 (-37.5)	0.9%	N.A. (N.A.)	N.A.	20 (-37.5)	0.1%
滾裝卸式船	9 (-18.2)	0.4%	6 (+500.0)	0.1%	15 (+25.0)	0.1%
半貨櫃船	6 (-40.0)	0.3%	841 (+8.5)	7.2%	847 (+7.9)	6.2%
拖船	1 (-91.7)	@	104 (-28.3)	0.9%	105 (-33.1)	0.8%
其他	45 (+50.0)	2.1%	17 (-34.6)	0.1%	62 (+10.7)	0.5%
總計	2 128 (+0.7)	100.0%	11 606 (-8.1)	100.0%	13 734 (-6.8)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	63 (+57.5)	3.0%	18 (+20.0)	0.1%	81 (+47.3)	0.6%
普通貨船	125 (-27.7)	5.9%	450 (-14.4)	3.7%	575 (-17.7)	4.0%
郵船/渡輪	93 (-19.1)	4.4%	6 513 (-6.1)	53.0%	6 606 (-6.3)	45.8%
散裝乾貨船	317 (+15.3)	14.9%	1 028 (-16.7)	8.4%	1 345 (-10.9)	9.3%
漁船/魚類加工船	24 (-11.1)	1.1%	N.A. (N.A.)	N.A.	24 (-11.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 315 (-0.5)	61.7%	3 115 (-11.0)	25.3%	4 430 (-8.1)	30.7%
液化氣體運載船	37 (+12.1)	1.7%	11 (+10.0)	0.1%	48 (+11.6)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	91 (-37.7)	0.7%	91 (-40.5)	0.6%
油輪	65 (-12.2)	3.0%	36 (+5.9)	0.3%	101 (-6.5)	0.7%
遊樂船	17 (-15.0)	0.8%	N.A. (N.A.)	N.A.	17 (-15.0)	0.1%
滾裝卸式船	8 (-27.3)	0.4%	5 (+150.0)	@	13 (0)	0.1%
半貨櫃船	9 (+28.6)	0.4%	900 (-6.0)	7.3%	909 (-5.7)	6.3%
拖船	12 (+33.3)	0.6%	115 (-31.5)	0.9%	127 (-28.2)	0.9%
其他	47 (+62.1)	2.2%	14 (-30.0)	0.1%	61 (+24.5)	0.4%
總計	2 132 (-0.4)	100.0%	12 296 (-9.3)	100.0%	14 428 (-8.1)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	56 (+40.0)	3.4%	19 (+5.6)	0.2%	75 (+29.3)	0.7%
普通貨船	117 (-10.0)	7.1%	275 (-13.8)	2.9%	392 (-12.7)	3.5%
郵船/渡輪	72 (-28.0)	4.4%	6 192 (-5.9)	64.5%	6 264 (-6.2)	55.7%
散裝乾貨船	240 (+5.3)	14.5%	477 (-32.1)	5.0%	717 (-22.9)	6.4%
漁船/魚類加工船	27 (-10.0)	1.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	27 (-10.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	967 (-14.4)	58.6%	1 858 (-14.8)	19.4%	2 825 (-14.7)	25.1%
液化氣體運載船	32 (-8.6)	1.9%	10 (-33.3)	0.1%	42 (-16.0)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	3 (-)	0.2%	61 (-43.0)	0.6%	64 (-40.2)	0.6%
油輪	62 (+3.3)	3.8%	27 (-25.0)	0.3%	89 (-7.3)	0.8%
遊樂船	3 (-70.0)	0.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	3 (-70.0)	@
滾裝卸式船	4 (-60.0)	0.2%	4 (+33.3)	@	8 (-38.5)	0.1%
半貨櫃船	4 (-20.0)	0.2%	591 (-9.5)	6.2%	595 (-9.6)	5.3%
拖船	13 (+333.3)	0.8%	72 (-44.2)	0.8%	85 (-35.6)	0.8%
其他	50 (+127.3)	3.0%	7 (-46.2)	0.1%	57 (+62.9)	0.5%
總計	1 650 (-8.5)	100.0%	9 593 (-10.8)	100.0%	11 243 (-10.5)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2019年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	58 (+7.4)	2.6%	21 (+110.0)	0.2%	79 (+23.4)	0.5%
普通貨船	155 (-9.4)	6.9%	391 (-27.6)	3.1%	546 (-23.2)	3.7%
郵船/渡輪	73 (-31.1)	3.2%	6 708 (-3.2)	53.5%	6 781 (-3.6)	45.9%
散裝乾貨船	371 (+11.4)	16.5%	920 (-23.7)	7.3%	1 291 (-16.1)	8.7%
漁船/魚類加工船	30 (-11.8)	1.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	30 (-11.8)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 378 (-4.0)	61.1%	3 265 (-11.0)	26.1%	4 643 (-9.0)	31.4%
液化氣體運載船	32 (-5.9)	1.4%	17 (+41.7)	0.1%	49 (+6.5)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0 (-)	0.0%	94 (-30.4)	0.8%	94 (-30.4)	0.6%
油輪	84 (+16.7)	3.7%	35 (-16.7)	0.3%	119 (+4.4)	0.8%
遊樂船	5 (-68.8)	0.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	5 (-68.8)	@
滾裝卸式船	13 (+8.3)	0.6%	2 (+100.0)	@	15 (+15.4)	0.1%
半貨櫃船	9 (-10.0)	0.4%	925 (-0.2)	7.4%	934 (-0.3)	6.3%
拖船	6 (+20.0)	0.3%	124 (-21.5)	1.0%	130 (-20.2)	0.9%
其他	41 (+13.9)	1.8%	26 (-7.1)	0.2%	67 (+4.7)	0.5%
總計	2 255 (-2.8)	100.0%	12 528 (-8.3)	100.0%	14 783 (-7.5)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	52	(+10.6)	2.4%	15	(-6.3)	0.1%	67	(+6.3)	0.5%
普通貨船	132	(-22.8)	6.1%	395	(-33.6)	3.1%	527	(-31.2)	3.6%
郵船/渡輪	92	(-14.8)	4.2%	6 900	(-3.0)	54.8%	6 992	(-3.2)	47.4%
散裝乾貨船	320	(+11.1)	14.7%	841	(-39.2)	6.7%	1 161	(-30.6)	7.9%
漁船/魚類加工船	36	(+12.5)	1.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	36	(+12.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 350	(-5.9)	62.1%	3 267	(-12.9)	26.0%	4 617	(-11.0)	31.3%
液化氣體運載船	30	(-9.1)	1.4%	21	(+110.0)	0.2%	51	(+18.6)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	1	(-)	@	87	(-29.3)	0.7%	88	(-28.5)	0.6%
油輪	87	(+22.5)	4.0%	36	(-14.3)	0.3%	123	(+8.8)	0.8%
遊樂船	8	(-27.3)	0.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	8	(-27.3)	0.1%
滾裝卸式船	9	(-30.8)	0.4%	5	(+150.0)	@	14	(-6.7)	0.1%
半貨櫃船	7	(-12.5)	0.3%	887	(-5.4)	7.0%	894	(-5.5)	6.1%
拖船	11	(+37.5)	0.5%	117	(-14.0)	0.9%	128	(-11.1)	0.9%
其他	38	(-5.0)	1.7%	14	(-39.1)	0.1%	52	(-17.5)	0.4%
總計	2 173	(-4.0)	100.0%	12 585	(-11.0)	100.0%	14 758	(-10.0)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	48 (+20.0)	2.2%	10 (-23.1)	0.1%	58 (+9.4)	0.4%
普通貨船	143 (-20.6)	6.6%	440 (-29.1)	3.6%	583 (-27.2)	4.1%
郵船/渡輪	87 (-21.6)	4.0%	6 645 (-0.6)	54.5%	6 732 (-0.9)	46.9%
散裝乾貨船	279 (-2.1)	12.9%	857 (-36.4)	7.0%	1 136 (-30.4)	7.9%
漁船/魚類加工船	33 (+43.5)	1.5%	N.A. (N.A.)	N.A.	33 (+43.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 296 (-5.1)	59.7%	3 150 (-14.7)	25.9%	4 446 (-12.1)	31.0%
液化氣體運載船	40 (+37.9)	1.8%	15 (+50.0)	0.1%	55 (+41.0)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	1 (-)	@	85 (-43.7)	0.7%	86 (-43.0)	0.6%
油輪	90 (+20.0)	4.1%	31 (-26.2)	0.3%	121 (+3.4)	0.8%
遊樂船	79 (+690.0)	3.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	79 (+690.0)	0.6%
滾裝卸式船	15 (+36.4)	0.7%	3 (0)	@	18 (+28.6)	0.1%
半貨櫃船	1 (-90.0)	@	817 (-11.4)	6.7%	818 (-12.2)	5.7%
拖船	13 (+116.7)	0.6%	118 (-34.4)	1.0%	131 (-29.6)	0.9%
其他	46 (+53.3)	2.1%	13 (-35.0)	0.1%	59 (+18.0)	0.4%
總計	2 171 (-0.2)	100.0%	12 184 (-10.9)	100.0%	14 355 (-9.5)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	46	(+9.5)	2.2%	13	(+8.3)	0.1%	59	(+9.3)	0.4%
普通貨船	164	(+1.9)	7.9%	414	(-25.0)	3.4%	578	(-18.9)	4.0%
郵船/渡輪	83	(-18.6)	4.0%	6 977	(+3.6)	57.1%	7 060	(+3.2)	49.3%
散裝乾貨船	308	(+11.2)	14.8%	817	(-28.1)	6.7%	1 125	(-20.4)	7.9%
漁船/魚類加工船	24	(-20.0)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	24	(-20.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 282	(-2.1)	61.6%	2 935	(-6.9)	24.0%	4 217	(-5.5)	29.5%
液化氣體運載船	23	(-32.4)	1.1%	16	(+77.8)	0.1%	39	(-9.3)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0	(-)	0.0%	90	(-39.2)	0.7%	90	(-39.2)	0.6%
油輪	72	(+9.1)	3.5%	38	(+5.6)	0.3%	110	(+7.8)	0.8%
遊樂船	15	(-77.6)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	15	(-77.6)	0.1%
滾裝卸式船	7	(-30.0)	0.3%	2	(+100.0)	@	9	(-18.2)	0.1%
半貨櫃船	3	(-62.5)	0.1%	788	(-3.1)	6.4%	791	(-3.7)	5.5%
拖船	4	(-20.0)	0.2%	119	(-20.1)	1.0%	123	(-20.1)	0.9%
其他	50	(+38.9)	2.4%	19	(+35.7)	0.2%	69	(+38.0)	0.5%
總計	2 081	(-3.1)	100.0%	12 228	(-4.2)	100.0%	14 309	(-4.0)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	43	(-4.4)	2.2%	13	(-27.8)	0.1%	56	(-11.1)	0.4%
普通貨船	156	(-19.2)	8.1%	401	(-23.9)	3.6%	557	(-22.6)	4.3%
郵船/渡輪	71	(-31.1)	3.7%	6 235	(+0.4)	55.8%	6 306	(-0.1)	48.2%
散裝乾貨船	221	(-26.8)	11.5%	700	(-30.6)	6.3%	921	(-29.7)	7.0%
漁船/魚類加工船	30	(+11.1)	1.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+11.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 228	(-13.5)	63.9%	2 836	(-22.8)	25.4%	4 064	(-20.2)	31.0%
液化氣體運載船	36	(+44.0)	1.9%	11	(-8.3)	0.1%	47	(+27.0)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	2	(0)	0.1%	79	(-55.1)	0.7%	81	(-54.5)	0.6%
油輪	74	(+25.4)	3.9%	43	(-24.6)	0.4%	117	(+0.9)	0.9%
遊樂船	3	(-72.7)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	3	(-72.7)	@
滾裝卸式船	9	(0)	0.5%	1	(-50.0)	@	10	(-9.1)	0.1%
半貨櫃船	6	(-45.5)	0.3%	719	(-18.3)	6.4%	725	(-18.6)	5.5%
拖船	7	(0)	0.4%	110	(-38.2)	1.0%	117	(-36.8)	0.9%
其他	35	(0)	1.8%	24	(+33.3)	0.2%	59	(+11.3)	0.5%
總計	1 921	(-14.6)	100.0%	11 172	(-12.4)	100.0%	13 093	(-12.8)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	46	(+48.4)	2.2%	12	(-52.0)	0.1%	58	(+3.6)	0.4%
普通貨船	156	(-6.6)	7.4%	438	(-16.1)	3.5%	594	(-13.8)	4.1%
郵船/渡輪	97	(+6.6)	4.6%	6 868	(+7.6)	55.5%	6 965	(+7.6)	48.0%
散裝乾貨船	274	(-16.7)	12.9%	722	(-24.6)	5.8%	996	(-22.6)	6.9%
漁船/魚類加工船	24	(-7.7)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	24	(-7.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 351	(-5.0)	63.8%	3 274	(-9.3)	26.4%	4 625	(-8.1)	31.9%
液化氣體運載船	33	(+13.8)	1.6%	13	(-18.8)	0.1%	46	(+2.2)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	2	(-33.3)	0.1%	97	(-44.6)	0.8%	99	(-44.4)	0.7%
油輪	61	(-9.0)	2.9%	34	(-26.1)	0.3%	95	(-15.9)	0.7%
遊樂船	7	(+75.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(+75.0)	@
滾裝卸式船	5	(-58.3)	0.2%	2	(-)	@	7	(-41.7)	@
半貨櫃船	6	(-14.3)	0.3%	778	(-8.9)	6.3%	784	(-8.9)	5.4%
拖船	17	(+325.0)	0.8%	123	(-25.0)	1.0%	140	(-16.7)	1.0%
其他	39	(+11.4)	1.8%	21	(+16.7)	0.2%	60	(+13.2)	0.4%
總計	2 118	(-4.9)	100.0%	12 382	(-3.1)	100.0%	14 500	(-3.3)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05 - 不適用

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	45	(+32.4)	2.1%	13	(+30.0)	0.1%	58	(+31.8)	0.4%
普通貨船	187	(-1.6)	8.5%	452	(-10.5)	3.6%	639	(-8.1)	4.3%
郵船/渡輪	101	(-4.7)	4.6%	6 984	(-1.2)	55.3%	7 085	(-1.2)	47.8%
散裝乾貨船	305	(-7.3)	13.9%	737	(-29.8)	5.8%	1 042	(-24.4)	7.0%
漁船/魚類加工船	28	(-6.7)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(-6.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 349	(-7.7)	61.7%	3 349	(-8.5)	26.5%	4 698	(-8.3)	31.7%
液化氣體運載船	21	(-25.0)	1.0%	13	(+44.4)	0.1%	34	(-8.1)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	4	(-)	0.2%	96	(-41.5)	0.8%	100	(-39.0)	0.7%
油輪	65	(+1.6)	3.0%	30	(-42.3)	0.2%	95	(-18.1)	0.6%
遊樂船	7	(+75.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(+75.0)	@
滾裝卸式船	12	(-7.7)	0.5%	1	(-66.7)	@	13	(-18.8)	0.1%
半貨櫃船	7	(-22.2)	0.3%	811	(-7.8)	6.4%	818	(-8.0)	5.5%
拖船	16	(+220.0)	0.7%	134	(-21.2)	1.1%	150	(-14.3)	1.0%
其他	41	(+17.1)	1.9%	13	(+85.7)	0.1%	54	(+28.6)	0.4%
總計	2 188	(-5.2)	100.0%	12 633	(-7.0)	100.0%	14 821	(-6.7)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05 - 不適用

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	56 (+69.7)	2.6%	16 (+60.0)	0.1%	72 (+67.4)	0.5%
普通貨船	174 (+9.4)	8.2%	428 (-10.8)	3.5%	602 (-5.8)	4.2%
郵船/渡輪	88 (-8.3)	4.2%	6 723 (^)	54.5%	6 811 (-0.2)	47.1%
散裝乾貨船	273 (+0.4)	12.9%	853 (-14.5)	6.9%	1 126 (-11.3)	7.8%
漁船/魚類加工船	26 (0)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	26 (0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 336 (-4.8)	63.0%	3 266 (-11.3)	26.5%	4 602 (-9.5)	31.9%
液化氣體運載船	24 (-20.0)	1.1%	17 (+6.3)	0.1%	41 (-10.9)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	1 (-50.0)	@	99 (-30.8)	0.8%	100 (-31.0)	0.7%
油輪	68 (+9.7)	3.2%	37 (-14.0)	0.3%	105 (0)	0.7%
遊樂船	8 (-60.0)	0.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	8 (-60.0)	0.1%
滾裝卸式船	11 (+57.1)	0.5%	4 (+300.0)	@	15 (+87.5)	0.1%
半貨櫃船	8 (-20.0)	0.4%	752 (-16.3)	6.1%	760 (-16.3)	5.3%
拖船	12 (+20.0)	0.6%	116 (-15.3)	0.9%	128 (-12.9)	0.9%
其他	34 (-12.8)	1.6%	18 (0)	0.1%	52 (-8.8)	0.4%
總計	2 119 (-2.4)	100.0%	12 329 (-6.3)	100.0%	14 448 (-5.7)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05 ^ 變動在 ±0.05% 之間

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	47	(+46.9)	2.1%	13	(-23.5)	0.1%	60	(+22.4)	0.4%
普通貨船	180	(+3.4)	8.0%	499	(+5.9)	3.8%	679	(+5.3)	4.4%
郵船/渡輪	104	(+5.1)	4.6%	6 946	(-2.9)	53.0%	7 050	(-2.7)	45.9%
散裝乾貨船	293	(-12.8)	13.0%	1 009	(+8.5)	7.7%	1 302	(+2.8)	8.5%
漁船/魚類加工船	31	(+3.3)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	31	(+3.3)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 415	(-7.1)	62.6%	3 498	(-2.2)	26.7%	4 913	(-3.6)	32.0%
液化氣體運載船	21	(-19.2)	0.9%	16	(+23.1)	0.1%	37	(-5.1)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	5	(0)	0.2%	130	(-24.0)	1.0%	135	(-23.3)	0.9%
油輪	75	(+1.4)	3.3%	37	(-11.9)	0.3%	112	(-3.4)	0.7%
遊樂船	20	(-13.0)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	20	(-13.0)	0.1%
滾裝卸式船	9	(-43.8)	0.4%	3	(-)	@	12	(-25.0)	0.1%
半貨櫃船	10	(+42.9)	0.4%	762	(-13.2)	5.8%	772	(-12.8)	5.0%
拖船	11	(-26.7)	0.5%	161	(-7.5)	1.2%	172	(-9.0)	1.1%
其他	41	(+2.5)	1.8%	25	(+92.3)	0.2%	66	(+24.5)	0.4%
總計	2 262	(-5.8)	100.0%	13 099	(-2.5)	100.0%	15 361	(-3.0)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05 - 不適用

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	38	(+5.6)	1.8%	16	(-5.9)	0.1%	54	(+1.9)	0.4%
普通貨船	161	(+2.5)	7.6%	440	(-12.4)	3.5%	601	(-8.8)	4.1%
郵船/渡輪	109	(-0.9)	5.2%	6 830	(-4.1)	54.1%	6 939	(-4.1)	47.1%
散裝乾貨船	217	(-25.2)	10.3%	978	(+6.2)	7.7%	1 195	(-1.3)	8.1%
漁船/魚類加工船	28	(+47.4)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(+47.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 359	(-5.4)	64.3%	3 244	(-11.2)	25.7%	4 603	(-9.6)	31.2%
液化氣體運載船	36	(+24.1)	1.7%	11	(-21.4)	0.1%	47	(+9.3)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	6	(+50.0)	0.3%	127	(-28.7)	1.0%	133	(-26.9)	0.9%
油輪	65	(+3.2)	3.1%	35	(-23.9)	0.3%	100	(-8.3)	0.7%
遊樂船	32	(+68.4)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(+68.4)	0.2%
滾裝卸式船	11	(-15.4)	0.5%	1	(-50.0)	@	12	(-20.0)	0.1%
半貨櫃船	10	(-28.6)	0.5%	775	(-14.1)	6.1%	785	(-14.3)	5.3%
拖船	12	(-7.7)	0.6%	145	(-16.2)	1.1%	157	(-15.6)	1.1%
其他	30	(-6.3)	1.4%	26	(+100.0)	0.2%	56	(+24.4)	0.4%
總計	2 114	(-5.5)	100.0%	12 628	(-6.8)	100.0%	14 742	(-6.6)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	40	(+25.0)	1.9%	15	(+150.0)	0.1%	55	(+44.7)	0.4%
普通貨船	173	(+5.5)	8.1%	526	(-13.3)	3.9%	699	(-9.3)	4.5%
郵船/渡輪	115	(-23.8)	5.4%	6 938	(-1.4)	51.2%	7 053	(-1.9)	44.9%
散裝乾貨船	275	(-14.3)	12.8%	1 234	(+28.5)	9.1%	1 509	(+17.8)	9.6%
漁船/魚類加工船	27	(-6.9)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(-6.9)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 321	(-11.1)	61.7%	3 501	(-10.6)	25.8%	4 822	(-10.7)	30.7%
液化氣體運載船	33	(+73.7)	1.5%	10	(0)	0.1%	43	(+48.3)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	7	(0)	0.3%	146	(+7.4)	1.1%	153	(+7.0)	1.0%
油輪	74	(-7.5)	3.5%	34	(-39.3)	0.3%	108	(-20.6)	0.7%
遊樂船	20	(-4.8)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	20	(-4.8)	0.1%
滾裝卸式船	11	(-42.1)	0.5%	2	(+100.0)	@	13	(-35.0)	0.1%
半貨櫃船	7	(-65.0)	0.3%	957	(-0.4)	7.1%	964	(-1.7)	6.1%
拖船	9	(-60.9)	0.4%	168	(+13.5)	1.2%	177	(+3.5)	1.1%
其他	29	(-44.2)	1.4%	20	(-25.9)	0.1%	49	(-38.0)	0.3%
總計	2 141	(-11.7)	100.0%	13 551	(-2.3)	100.0%	15 692	(-3.7)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	40 (+25.0)	2.2%	18 (+260.0)	0.2%	58 (+56.8)	0.5%
普通貨船	130 (-2.3)	7.2%	319 (-37.2)	3.0%	449 (-30.0)	3.6%
郵船/渡輪	100 (-19.4)	5.5%	6 578 (+0.2)	61.2%	6 678 (-0.2)	53.2%
散裝乾貨船	228 (-11.3)	12.6%	702 (+2.0)	6.5%	930 (-1.6)	7.4%
漁船/魚類加工船	30 (+20.0)	1.7%	N.A. (N.A.)	N.A.	30 (+20.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 130 (-1.9)	62.7%	2 180 (-32.3)	20.3%	3 310 (-24.3)	26.4%
液化氣體運載船	35 (+66.7)	1.9%	15 (-11.8)	0.1%	50 (+31.6)	0.4%
駁船/躉船/貨艇	0 (-100.0)	0.0%	107 (-7.8)	1.0%	107 (-10.1)	0.9%
油輪	60 (+9.1)	3.3%	36 (-25.0)	0.3%	96 (-6.8)	0.8%
遊樂船	10 (+42.9)	0.6%	N.A. (N.A.)	N.A.	10 (+42.9)	0.1%
滾裝卸式船	10 (-23.1)	0.6%	3 (-)	@	13 (0)	0.1%
半貨櫃船	5 (-58.3)	0.3%	653 (-13.0)	6.1%	658 (-13.8)	5.2%
拖船	3 (-78.6)	0.2%	129 (+15.2)	1.2%	132 (+4.8)	1.1%
其他	22 (-43.6)	1.2%	13 (-18.8)	0.1%	35 (-36.4)	0.3%
總計	1 803 (-4.5)	100.0%	10 753 (-10.7)	100.0%	12 556 (-9.9)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 - 不適用 @ 比重百分率少於 0.05

註釋：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

按船舶類型及遠洋/內河分析2018年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	54	(+50.0)	2.3%	10	(-41.2)	0.1%	64	(+20.8)	0.4%
普通貨船	171	(+12.5)	7.4%	540	(+16.4)	4.0%	711	(+15.4)	4.5%
郵船/渡輪	106	(-17.2)	4.6%	6 929	(-5.3)	50.7%	7 035	(-5.5)	44.0%
散裝乾貨船	333	(+3.1)	14.4%	1 205	(+55.3)	8.8%	1 538	(+39.9)	9.6%
漁船/魚類加工船	34	(-8.1)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	34	(-8.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 436	(+1.6)	61.9%	3 669	(+13.2)	26.9%	5 105	(+9.7)	32.0%
液化氣體運載船	34	(+17.2)	1.5%	12	(-14.3)	0.1%	46	(+7.0)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	135	(+14.4)	1.0%	135	(+12.5)	0.8%
油輪	72	(-14.3)	3.1%	42	(+7.7)	0.3%	114	(-7.3)	0.7%
遊樂船	16	(+166.7)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	16	(+166.7)	0.1%
滾裝卸式船	12	(+9.1)	0.5%	1	(0)	@	13	(+8.3)	0.1%
半貨櫃船	10	(-50.0)	0.4%	927	(+22.9)	6.8%	937	(+21.1)	5.9%
拖船	5	(-68.8)	0.2%	158	(+17.0)	1.2%	163	(+7.9)	1.0%
其他	36	(-25.0)	1.6%	28	(+40.0)	0.2%	64	(-5.9)	0.4%
總計	2 319	(+0.6)	100.0%	13 656	(+5.9)	100.0%	15 975	(+5.1)	100.0%

() 與去年同期比較的變動百分率 N.A. 沒有數字 @ 比重百分率少於 0.05

註釋： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。