



香港船舶註冊處

卓越創新
引領綠色航運



船東的首選

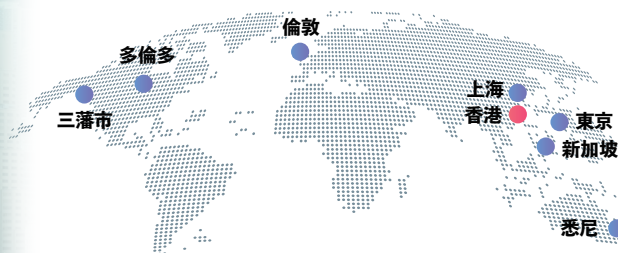
香港船舶註冊處 (HKSR) 隸屬於香港特別行政區政府海事處。HKSR 擁有逾 2,300 艘註冊船舶，總註冊噸位超過 1.3 億，是世界第四大船舶註冊。

船東將其船舶註冊在 HKSR，能獲得香港獨一無二的營商環境，及取其戰略地理位置的優勢，作為中國內地的門戶，以及與亞洲地區任何地方不到五小時的飛行距離。

高質素的船旗和優質服務體驗

- 持續列於巴黎諒解備忘錄和東京諒解備忘錄的白名單上，同時亦持續獲得美國海岸警衛隊 (United States Coast Guard) Qualship 21 的質量認可。
- 2023 年，香港註冊船舶的港口國滯留率為 0.8%，遠低於全球平均水平的 3.4%。
- 在全球設有區域辦事處，由合資格的專業人員提供 24/7 技術支援和建議。
- 提供數碼化一站式服務和電子證書。

區域辦事處



友好的營商環境

- 獨立的普通法體系。
- 香港擁有超過 1,100 家港口航運公司，提供齊全而優質的海運服務，包括船舶代理和管理、船舶經紀、航運金融、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。

開支成本優勢

- 香港船舶註冊處不以船舶註冊費牟利。大多數服務旨在收回成本。
- 香港註冊船舶在中國內地港口享有優惠的噸稅待遇，港口費用可減免高達 30%。
- 對於香港註冊船舶的國際營運所得不徵收利得稅。
- 香港與 55 個主要貿易伙伴簽訂了涵蓋航運收入的雙重課稅寬免協議或有互免稅收安排。
- 特定海事行業享有稅務優惠，例如船舶租賃為 0%；船舶管理、船舶經紀、船舶代理、海事及承保專項保險為 8.25%。



簡易註冊流程

可註冊的船舶：

- 船舶的過半數權益由一名或超過一名合資格的人擁有；或
- 由一個身為合資格的人的法人團體以轉管租約方式營運

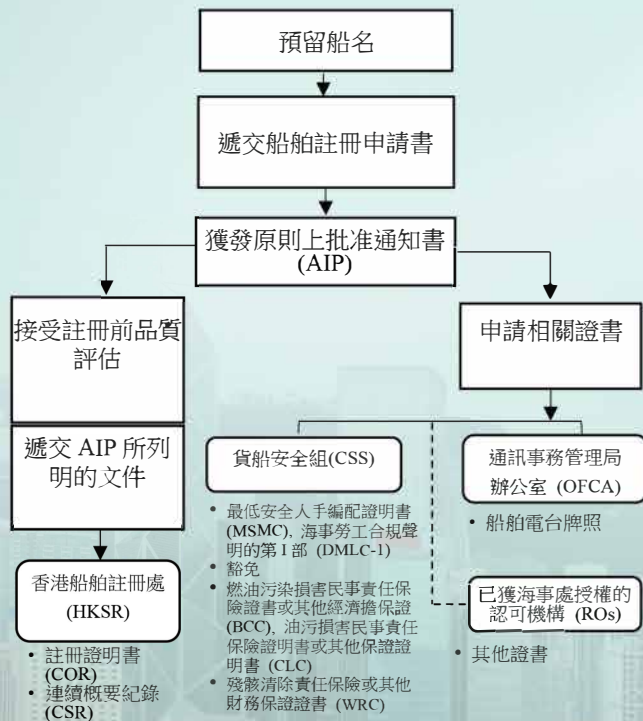
合資格的人：

- a. 持有有效香港身份證並通常居於香港的個人；或
- b. 在香港成立的法人團體；或
- c. 在香港公司註冊處註冊為非香港公司的公司。

於香港公司註冊處註冊
crenq@cr.gov.hk

向香港船舶註冊處(HKSR)遞交申請

- 網上系統 OSS
(https://ebs.mardep.gov.hk/tc/services_ship_registration_ships_services.php)
- 電郵至 hksr@mardep.gov.hk
- 郵寄至香港統一碼頭道 38 號海港政府大樓 3 樓船舶註冊處



收費標準

註冊費根據船舶的總噸位計算，最高不超過港幣 15,000 元。

噸位年費 (ATC) 根據船舶的淨噸位計算，最高不超過港幣 77,500 元。

在此查看註冊費和 ATC 計算器



噸位年費減免計劃

自 2006 年推出以來，盡責的船東都能受惠於噸位年費減免計劃。

準則：

過去兩年內從未在任何港口國監督制度下有滯留紀錄。

優惠金額：

符合準則的船舶在隨後一年獲減免一半噸位年費。



香港船舶註冊處

如要更詳細資料：

海事處

船舶註冊服務組

香港中環 統一碼頭道 38 號

海港政府大樓 3 樓 302 室

電話：+852 2852 4421 / +852 2852 4387

傳真：+852 2541 8842

電郵：hksr@mardep.gov.hk

2024 – 2026

綠色優惠計劃

為鼓勵香港註冊船舶達到國際海事組織設定的減碳標準，海事處將向香港註冊船舶的船東表達衷心感謝，鼓勵他們持續努力減低船舶的碳排放。

準則：

- 所有總噸位為 5,000 或以上的船舶；及
- 在年度營運碳強度評級 (CII) 中獲得 A 或 B 級。

優惠金額：

每艘船每年港幣 20,000 元。

實施日期：

從 2024 年 6 月 28 日起，截至 2026 年 12 月 31 日。



批量註冊優惠計劃

旨在惠及在指定時間內向香港船舶註冊處註冊多艘船舶的船東。

準則：

- 註冊兩艘或更多船舶（累計總噸位不低於 50,000）；
- 每艘船舶註冊時的船齡在 10 年或以下；及
- 所有相關船舶的註冊須於首艘船舶註冊之日起 24 個月內完成。

優惠金額：

全額退還船舶註冊費用和第一年噸位年費。

實施日期：

從 2025 年 2 月 14 日起，持續推行。