

HONG KONG MARITIME NEWS 香港海事通訊



Issue
87
第八十七期

January 2024
2024 年 1 月

~ 今期焦點 ~

- ◆ 香港船舶註冊處
- ◆ 海事處推廣海上安全
- ◆ 海事處吸納及培訓人才
- ◆ 香港海運週 2023



香港船舶註冊處

船舶註冊賦予船舶「國籍身份」使該船可在國際間航行。當船舶在一個國家或地區進行註冊，有關國家或地區便有權根據國際及相關本地法例規管該船舶。由於在有關國家或地區註冊的船舶必須符合國際海上安全、環保和防止污染等要求，故船舶註冊制度不但有助保障船舶與海員的安全，更可保護海洋生態環境，對海上運輸和安全發揮重要作用。

今期《香港海事通訊》就為大家介紹一下海事處的香港船舶註冊處！



事實上，香港已有超過 150 年船舶註冊和檢驗的經驗。海事處向遠洋船提供的主要服務包括船舶註冊、船員註冊及保障、安排海員考試及簽發適任證書、向香港註冊船舶提供技術支援，同時有責任就涉及香港註冊船舶的海上意外或事故展開調查等。





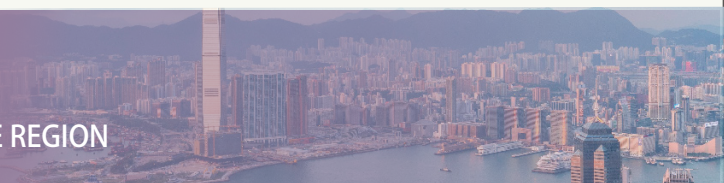
自 1990 年成立以來，船舶註冊處便以高效優質服務及安全船隊見稱。香港的船舶註冊現已躋身全球第四大船舶註冊（以總噸位計算），整個船隊約有 2,350 艘船和約 1.27 億的總噸位。

小知識：

 香港船舶註冊處於 1990 年根據《商船（註冊）條例》（第 415 章）成立。

 根據《基本法》第 125 條，香港特別行政區經中央人民政府授權繼續進行船舶登記，並根據香港特別行政區的法律以“中國香港”的名義頒發有關證件。

 全賴完善的船旗品質管理系統，加上處方與船東和船公司多年為共同提升船舶品質所建立的緊密合作關係，香港註冊的船隊質素享譽盛名，港口國監督滯留率極低。以 2023 年首三季度的數據為例，香港註冊旗船的港口國監督滯留率只有 0.8%，遠低於全球平均滯留率的 3.4%！



► 香港船舶註冊處的優勢

★ 低註冊費及高品質服務

船舶在香港註冊只需繳付註冊費和年度噸位費，收費目的旨在收回成本，彌補處方的運作及改善服務開支，例如建立一站式服務電子平台、電子證書等。香港註冊船舶的費用相對一些主要船旗為低。

Form No. RSC1



CERTIFICATE OF REGISTRY

註 冊 證 明 書

PARTICULARS OF SHIP 船舶資料

Name of Ship 船 名	SAMPLE NO.1	Call Sign 呼 號	XXXX
IMO Number 國際海事組織編號	9999999	Date of Registry 註冊日期	01-Aug-2023
Port of Registry 註 冊 港	HONG KONG	Registration 配 冊	01-Aug-2023
Official Number 註冊編號	HK-8001		
Type of Ship 船舶類型	-		
Date Keel Laid 龍骨安放日期	-		
SPECIMEN			
Name and Address of Builder 造船廠名稱、地址	-		
Length 長 度	-	Breadth 寬 度	-
Moulded Depth 型 深	-	Material of Hull 船體材料	-
Gross Tonnage 總噸位	10,000	Net Tonnage 淨噸位	9,000
Main Engine Type 主機種類	N/A	Engine Make and Model 主機名稱、型號	N/A
No. of Sets of Engine 主機台數	0	Total Engine Power 主機總功率	N/A
How Propelled 推進裝置	N/A	No. of Shafts 軸 數	0

This Certificate was issued on 01 August, 2023 under the provisions of the Merchant Shipping (Registration) Ordinance.
本證明書於 2023 年 8 月 1 日 按照船舶註冊條例發給。




此證明書乃根據《商船(註冊)條例》(第 291 章)第 20 條發出。此證明書只供參考，並不構成任何法律責任。如有任何查詢，請向香港海事處查詢。



★ 採用低稅率制度

作為全球稅率最低地區之一，香港的稅制簡單。香港註冊船舶無需為其在國際進行的貿易繳交利得稅。除此之外，香港與 47 個主要貿易伙伴訂有雙重課稅寬免安排，海運企業可以保留大部分的營業收入，有利營商。



★ 獨特且利於營商的環境

香港擁有優質的船務管理、融資、通訊、法律等服務和支援。此外，香港是唯一中英文雙語兼容的普通法系司法管轄區，故船務公司在處理航運和商業交易上有領先優勢。

另外，香港地理位置優越，擁有完善的海陸空交通網絡，是區內著名的國際航運中心及轉運樞紐港口，與中國內地和大灣區緊密連繫。現時，已有超過 1,100 家港口及海運相關公司在香港提供形形色色的優質海運服務，在香港註冊的船舶可輕易接觸各方面的人才、顧客及商業伙伴，有利各企業營商。

★ 全方位支援

為進一步提升香港船舶註冊處的服務與競爭力以滿足航運業務全球化的需求，海事處在上海、倫敦、新加坡、悉尼、三藩市、多倫多和東京七地開展了區域辦事處服務，確保香港船東和在香港註冊的船舶營運商在世界各地都能獲得 24 小時全天候技術及專業的服務支援。



► 香港船舶註冊處的宣傳和推廣工作

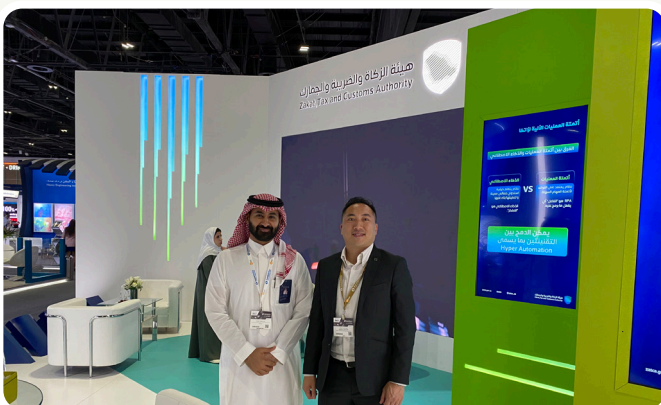
為了在國際上加強推廣香港船舶註冊處的優質服務，海事處除了積極加強與現有船東聯繫外，亦竭力參與海外的宣傳及推廣活動，例如參與大型國際海事展覽、造訪船公司，以及在海事相關的刊物上刊登廣告，以開拓中東地區、東盟國家等具增長潛力的市場，並鞏固船舶註冊處在全球的領先地位，開拓航運新機遇。

● 中東地區推廣工作

根據聯合國貿易和發展會議公布的數據顯示，海灣阿拉伯國家合作委員會地區的船隊（以載重噸計）正以每年 6% 的增長快速發展，有見及此，船舶註冊處積極開拓中東市場。

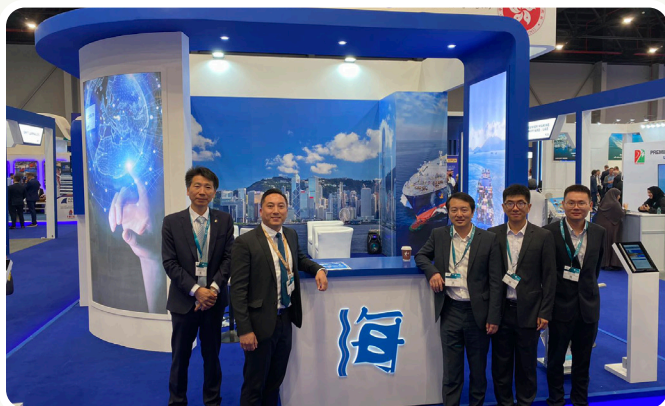
5 月

香港船舶註冊處代表首次前赴迪拜，與香港駐迪拜經濟貿易辦事處及投資推廣署人員會面，亦趁機會到中國船級社迪拜辦事處拜訪，以進一步了解區內航運發展與機遇。處方人員同時參加 2023 年中東船舶海事展，會晤了當地八家航運企業，宣傳船舶在香港註冊的優勢。



此行成功吸引部分中東企業將船舶納入香港船舶註冊，其中第一艘船舶已於 2023 年 8 月加入香港船旗，期望未來會有更多區內船東選擇香港船舶註冊。

9 月



註冊處在九月再次到訪中東地區，出席於沙特阿拉伯舉行的年度沙特海事大會及展覽會 2023，並在為期兩日的展覽中設置攤位。展覽會吸引超過 7,300 名航運業界人士出席，當中到訪香港船舶註冊處攤位的參觀者超過 500 人，處方藉此機會與相關船公司建立了友好聯繫。

註冊處分別與沙特阿拉伯國內的主要船運公司會面，包括沙特阿拉伯最大的國營航運公司 Bahri 和最大的私營航運公司 Bihar。



註冊處代表與 Bahri 公司副總裁 Aimn A. Alsadoun 先生會面，向其介紹香港船舶註冊處。會面後，Alsadoun 先生認同香港船舶註冊處擁有高品質的船隊，與 Bahri 承諾以國有企業身分營運高標準和安全的船隊不謀而合。



註冊處代表與 Bihar 公司總經理 Mohamed Abdelkader Jazzar 先生會面，並介紹香港船舶註冊處。Jazzar 先生對香港船舶註冊處全方位並具成本效益的服務表達興趣，並向海事處介紹其公司的船隊擴充計劃。

此外，處方亦獲邀以小組成員身分參加「海運物流論壇－2030 年願景、基礎設施發展、貿易和法規」，向海外參加者分享有關香港航運監管體制和未來發展優勢的見解。



處方除了贊助舉辦酒會，在會中播放船舶註冊處的宣傳影片外，亦接受當地傳媒訪問，務求在海灣阿拉伯國家合作委員會地區增加曝光率，讓海灣地區的船東認識香港船舶註冊處。



處方贊助的酒會邀請了中國船級社迪拜辦事處、香港駐迪拜經濟貿易辦事處，以及不少來自迪拜及區內的企業，成功吸引超過 200 位業界人士參與。



處方於沙特阿拉伯接受傳媒訪問，有關訪問已於 Seatrade Maritime 的網頁和 YouTube 上播放。有興趣的人士，歡迎瀏覽 <https://www.seatrade-maritime.com/event-news/hksr-expands-global-reach-new-regional-desks>。



● 東盟國家推廣工作

根據聯合國貿易和發展會議公布的數據，東盟地區的船隊規模（以載重噸計）近年每年增長 3.9%。海事處持續向東盟國家推廣香港船舶註冊處的工作。

1 月



香港船舶註冊處駐新加坡區域支援團隊與投資推廣署出席馬來西亞船東協會在吉隆坡舉辦的「船舶融資研討會」。除了邀請了當地銀行分享船舶融資的經驗，註冊處也藉此機會向當地船東介紹香港船舶註冊處的有關抵押註冊 / 移轉 / 解除等服務。

7 月



註冊處參與在越南河內舉行一連三日的「越南海事與近海博覽會 2023」，並於研討會中向當地業界推廣香港船舶註冊及其他高增值航運服務。根據大會資料，約有 2,000 位業界人士參與博覽會。

8 月

註冊處與投資推廣署亦於 8 月份在另一東盟新興市場印尼巴淡舉行的「印尼海事與近海博覽會 2023」參展。根據大會資料，該活動吸引了超過 5,000 名業界人士參加。



註冊處亦與馬來西亞最大的船東馬來西亞國際船運有限公司 Eaglestar 接洽。Eaglestar 已於 2023 年第四季以第三方管理人身分接收其旗下第一艘懸掛香港旗的液化天然氣運輸船，並有意安排未來新建船舶到香港船舶註冊處註冊。處方正與 Eaglestar 探討為業界持分者提供有關液化天然氣加注培訓的可行性。



● 歐洲推廣工作

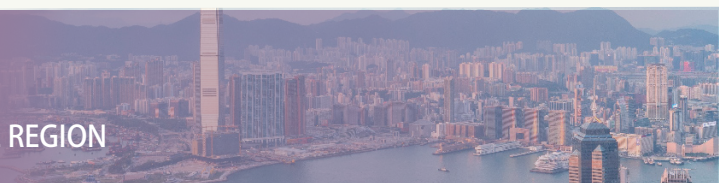
1 月

香港駐倫敦經濟貿易辦事處（倫敦經貿辦）於 2023 年 1 月舉辦兔年酒會。香港船舶註冊處駐倫敦區域支援團隊藉着參加國際海事組織（IMO）會議和活動的機會，與各主要成員國建立良好關係及溝通渠道。註冊處邀請 IMO 秘書處主要官員及各成員國代表，同時也邀請了一些船東，認可機構和航運有關的非政府組織等代表參加了是次新年酒會，推廣香港及香港船舶註冊服務。



3 月

倫敦經貿辦於 2023 年 3 月在國際海事組織舉辦酒會，推廣香港作為重要國際航運中心的地位。活動吸引約 200 名來自國際海事組織成員國的代表、國際組織的高級代表，及駐倫敦的主要船東代表出席這次酒會。





6 月

倫敦經貿辦在英國倫敦舉行夏季慶祝酒會，註冊處邀請了部分已建立聯繫的船東和船舶管理公司的代表，以促進他們對香港船舶註冊服務的瞭解。



註冊處參加在挪威奧斯陸舉行 Nor-shipping 2023 和船東論壇，以瞭解最新航運科技成果，特別是與綠色航運有關的技術發展，以及船東及航運業界對 IMO 船舶溫室氣體減排戰略的理解和應對措施，並藉此機會與參會船東代表建立聯繫，推廣香港船舶註冊。

10 月



註冊處參加在賽普路斯利馬索舉辦的賽普路斯海事會議 2023，就國際海事組織海上環境保護委員會第 80 屆會議通過的 2023 國際海事組織船舶溫室氣體減排策略，探討海事主管當局、參會船東、業內專家及投資人對行業所承受的影響和應對挑戰的措施等意見。船舶註冊處和與會船東、船舶管理公司賽普路斯海事當局官員等建立聯繫，以推廣香港船舶註冊服務和介紹香港旗船舶的品質控制系統等。





註冊處亦參加區內海事／航運產業活動，如倫敦國際航運周，藉此良好機會與英國和歐洲地區的船東建立聯繫，並定期拜訪 COSCO、華光、商船三井、Anglo-Eastern 等駐英國的分公司和歐洲的船東或者其代表。

內地推廣工作



除了開拓在中東地區、東盟國家和歐洲的發展機會外，香港船舶註冊處駐上海區域支援團隊亦繼續加強與內地港口的溝通協作。處方不時邀請航運公司參加研討會和晚宴，以及出席業界主辦的活動，並造訪潛在船東，以接觸內地主要企業，與他們建立更緊密的關係。



► 海事處特備廣告

★ 國際海事組織 75 週年紀念特刊



Hong Kong Shipping Registry
Marine Department of the Government
of the Hong Kong Special Administrative Region



海事處在國際海事組織成立 75 週年的紀念特刊上刊登一個特別設計的頁面。該特刊印製約一萬本，分發對象為國際海事組織成員和海運業界。任何對香港船舶註冊處服務感興趣的人士，歡迎電郵至 hksr@mardep.gov.hk 與我們聯絡。

★ 2023 年香港年度市場報告

海事處亦於亞洲航運傳媒（Asia Shipping Media）印製的 2023 年香港年度市場報告上，推廣香港船舶註冊處的專業服務。



"Together We Ride the Currents"



Hong Kong Shipping Registry
Marine Department of the Government
of the Hong Kong Special Administrative Region



► 展望未來



香港船舶註冊處及各區域支援團隊將繼續與業內人士緊密合作，推動海事發展。為了進一步宣傳香港船舶註冊處，我們會通過更頻密的業務會議、航運安全講座和訪問加強與現有船東的聯繫，又會在目標地區廣泛進行企業訪問和展覽，開拓具有增長潛力的市場（如中東和東南亞）。為配合航運業的數碼化趨勢，註冊處亦與時並進，一方面簡化註冊流程以更便利船舶註冊，又適當應用數字化技術如推行使用電子證書和電子航海日誌，並且會考慮制訂具有競爭力的優惠措施如「船舶批量註冊優惠」和「綠色船舶獎勵計劃」等。此外，註冊處和投資推廣署會利用現有網絡，合力鼓勵香港註冊船舶的船東和船舶管理公司多使用本地海運服務，包括融資、維修、仲裁和保險服務，以增強對本地海運服務的需求。

國際海事組織就國際航運的法規及監管不斷推陳出新。通過香港在國際海事組織的常駐代表，香港的船東可藉此作為橋樑，在國際海事組織上為業界關注的議題如船舶減碳排等發聲，亦可獲得最新法規的資訊。



海事處推廣海上安全

▶ 參與海上大型活動 遵守法例 安全又開心

香港的海港雖然很繁忙，但不時都會舉行大型海上活動，為市民帶來歡樂氣氛。然而，在船上參與大型海上活動的時候，你知道如何保障自己的安全嗎？

事實上，煙花匯演或海上比賽等大型海上活動往往吸引大量觀賞船聚集在範圍細小狹窄的水域，使海上意外的風險大增。有見及此，為加強大型海上活動期間的海上安全，海事處已大力宣傳於 2019 年 12 月 23 日起生效的新修訂法例。

經修訂的法例規定獲發牌可運載乘客的本地船隻在參與大型海上活動期間，必須遵守以下規定：



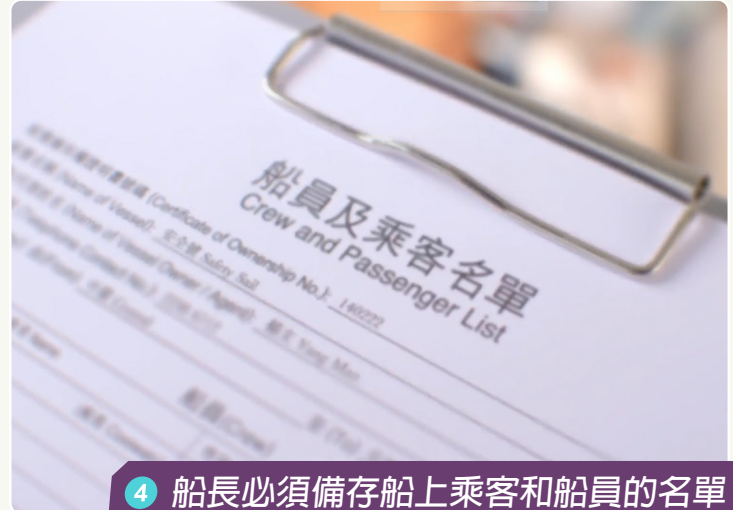
1 確保船上的 12 歲以下的兒童有成人陪同，成人必須確保該 2 至 12 歲以下的兒童時刻穿着合適的救生衣



2 船長必須向陪同兒童的成人提供合適的兒童或嬰兒救生衣，並示範救生衣的穿着方法



3 如有未滿 2 歲的嬰兒在船上，則在船隻上陪同嬰兒的成人，須確保該嬰兒的安全不會因沒有在該船上穿着合適的救生衣而受到損害



4 船長必須備存船上乘客和船員的名單

船長、船東、代理人、船舶經營人、乘客和在船上陪同兒童和嬰兒的成人必須遵守上述規定，否則有機會觸犯法例，最高可判處罰款 5,000 元。此外，乘客在啟航前亦應知道緊急逃生出口的位置，以及救生衣的位置和穿着方法。

為加強市民大眾參與大型海上盛事的安全意識，海事處聯同警務處於 2023 年 12 月製作了一套全新的電視宣傳短片、電台宣傳聲帶、宣傳單張、海報和橫額，提醒市民要謹記的安全要求。歡迎瀏覽：https://www.isd.gov.hk/chi/tvapi/23_ms329.html

A colorful promotional banner for large maritime activities. It features stylized sailboats in purple, pink, and blue on the left, and large, vibrant fireworks in purple, green, and orange on the right. The background is a light blue and white geometric pattern. The text '參與海上大型活動' (Participate in Large Maritime Activities) is in large blue characters, with '遵守法例 安全又開心' (Obey the Law, Safe and Happy) below it. At the bottom, there are logos for the Marine Department (海 海事處) and the Hong Kong Police (香港警務處), and a small circular inset photo of a woman speaking.

► 2023 年國慶煙花匯演



國慶煙花匯演（匯演）於 10 月 1 日晚上在維港上空綻放。為保障海上安全，海事處嚴格實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

匯演當日，處方在燃放煙花的躉船及煙火的浮躉停泊範圍設立禁區，禁止任何船隻進入，並在維多利亞港中部設立限制區，除獲特別許可的船隻外，禁止其他船隻進入，以保障海上航行安全。

另外，海事處亦聯同水警於匯演前加強檢查觀賞船隻，確保船隻符合安全要求、船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿着救生衣，保障乘客的安全。

匯演結束後，海事處及警方的人員除在觀賞區有序地指示船隻離開外，亦於公眾碼頭及登岸階梯管控船隻靠泊，以確保船隻有秩序地靠泊讓乘客安全離船登岸。

海事處巡邏人員在煙花表演開始前共檢查了 250 艘船隻，發現 6 艘遊樂船隻違反海事法例，包括超速、未能出示保險單以供查閱、沒有足夠救生及消防設備、沒有書面租船協議、船上沒有存放正式牌照、未載有遊樂船隻操作人及違反牌照條件。海事處將按既定程序對這些船隻提出起訴。



► 維港渡海泳



維港渡海泳於 2023 年 11 月 12 日舉行，今屆賽事共有 2,860 名泳手參加。他們由灣仔金紫荊廣場公眾碼頭出發，游至終點尖沙咀星光大道。

維港水域船舶往返頻密，為保障泳手安全和確保活動能順利地進行，海事處除了在籌辦過程中提供意見，亦在比賽當日執行海上交通管制措施。

在賽事舉行期間，海事處派出多艘巡邏船指揮現場的海上交通；處方的船隻航行監察中心密切監控在附近水域的遠洋輪船和內河船隻，並透過甚高頻頻道廣播安全訊息提醒船隻，防止船隻進入賽道範圍；而海上救援協調中心則隨時候命，以應對緊急情況。

► 打擊不適當使用光燈捕魚活動

有些漁船出海捕魚時會利用大光燈吸引魚類以增加漁獲，但不適當使用光燈所產生的強烈光線會影響船隻航行安全。有見及此，海事處不時聯同相關部門在香港各水域採取行動，打擊不適當使用光燈捕魚的活動，以保障海上交通秩序及船隻航行安全。



2023 年八月、九月和十一月，海事處聯同警務處及漁農自然護理署（漁護署）在香港南部水域及東部水域採取聯合行動，打擊不適當使用光燈捕魚及非法捕魚。海事處亦與警務處在 2023 年十月於香港東部水域進行了一次打擊不適當使用光燈捕魚的聯合行動。在這些行動中，執法人員共發現兩艘船隻涉嫌不適當使用光燈捕魚。此外，海事處在 2023 年於大嶼山南部、南丫島南部、香港島南面和香港東面等水域共進行了 39 次針對船隻不適當使用光燈捕魚的特別行動，並發現 19 艘漁船涉嫌違反相關海事法例，處方正作出跟進行動。



為確保船隻在香港水域捕魚時正確使用光燈，海事處不時與漁民團體溝通和解釋有關法例，並向業界派發相關宣傳教育資料。有關正確使用光燈捕魚的資料，可瀏覽海事處網站：www.mardep.gov.hk/en/publication/materials/pdf/publf.pdf。處方會繼續加強巡邏，以打擊不適當使用光燈捕魚的情況。

小知識：

根據《船舶及港口管制規例》（第313A章），船隻可在允許光燈捕魚的區域使用光燈捕魚，但船隻在香港水域內為引誘魚類或捕魚使用光燈，須遵守第313A章和《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）的規定，即任何光燈的構造、遮蔽、裝設及使用的方式，須以於通過光源的最底邊緣的水平面之上，沒有由該光燈放射的光線可被看見（無論是直接被看見或是經並非海面的任何來源反射而被看見）為準。

任何人違反有關法例，即屬犯罪，一經定罪，最高可被判處罰款5,000元。

對捕魚的規管 Control of fishing operations

《漁業保護條例》（第171章）（“條例”）規定所有本地漁船均須向漁業自然護理署登記，方可在香港水域捕魚。已登記漁船須根據有關條件運作，包括其登記引擎功率、附屬船隻數目及漁具方法等。

The Fisheries Protection Ordinance (Cap. 171) (“the Ordinance”) stipulates that all local fishing vessels must be registered with the Agriculture, Fisheries and Conservation Department for conducting fishing operations in Hong Kong waters. The registered vessel is required to operate in accordance with the specified conditions including its registered engine power, number of ancillary vessels and fishing methods.

非漁船類別的船隻可使用下列方式進行捕魚活動：
A local non-fishing vessel might use the following methods for fishing:

- (1) 以沒有任何分支的魚絲釣魚：
Fishing by means of a line (without any branch line) operated by hand;
- (2) 使用手抄網捕魚：
Fishing with the use of a hand net;
- (3) 沒有使用任何漁具捕魚：
Fishing without the use of any fishing gear;
- (4) 藉水肺潛水時捕魚。
Fishing during diving supported by self-contained underwater breathing apparatus.

任何人如無合理辯解而於香港水域的任何範圍內（在角燈或水塔內除外）使用或協助任何船隻進行上述許可以外的捕魚活動，即屬犯罪，一經定罪，最高可被判處罰款100,000元及監禁6個月。

A person who, without reasonable excuse, engages in fishing in Hong Kong waters (other than in a fish pond or reservoir) with the use or aid of a vessel using methods other than those specified above commits an offence and is liable on conviction to a maximum fine of HK\$100,000 and imprisonment for 6 months.

使用光燈捕魚 — 選用合適的燈罩
Using bright light for fishing — choose appropriate lamp shades

一些本地漁船於夜間操作時會裝設光燈，以吸引魚類並進行捕魚。光燈發出的強烈光線，可能對其他人士造成以下滋擾或影響：

Some local fishing vessels operate at night and are installed with bright lights to attract fish for fishing. The strong light emitted from the bright lights may cause the following nuisance and impacts to others:

- (i) 其他海上使用者 Other marine users
光燈發出的強烈光線於附近近距離的範圍，令船隻或船隻操作人作出錯誤判斷，增加碰撞或相撞的風險，造成航行安全。
The strong light emitted from the bright lights will impede the lookout of vessels in the vicinity, causing the masters or vessel operators to misjudge the situation. This will increase the chance of collision or strand, thus endangering navigation safety.
- (ii) 附近岸上居民 Nearby residents on shore
夜間的光線不但會影響附近居民的作息，甚至會干擾其視力和導致身體不適。
The strong light at night will affect nearby residents, disrupt their rest time, and might damage their vision and cause physical discomfort.

漁民可透過選用合適的燈罩，避免光燈對其海上使用有礙岸上居民所造成的滋擾。
Fishermen may use appropriate lamp shades to avoid the nuisance caused by bright light fishing to other marine users and residents on shore.

正確使用光燈捕魚
Proper Use of Bright Light for Fishing

香港特別行政區政府海事處
Marine Department, HKSAR

香港特別行政區政府漁農自然護理署
Agriculture, Fisheries and Conservation Department, HKSAR

2023年9月
September 2023

燈光的使用 Use of lights

根據《船舶及港口管制規例》（第313A章）第63條及《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）第38條，任何人不得在香港水域內任何範圍內使用任何光燈，以招引魚類或捕魚，或從任何船隻或任何航空器的安全操作的方式，使用任何光燈。任何人在沒有合理辯解的情況下違反以上規定，即屬犯罪，一經定罪，最高可被判處罰款5,000元。

Under Section 63 of the Shipping and Port Control Regulations (Cap. 313A) and Section 38 of the Merchant Shipping (Local Vessels) (General) Regulation (Cap. 548F), no person may use a light or aid of a vessel in the waters of Hong Kong in a manner which is likely to interfere with the safe operation of any other vessel or any aircraft. A person who, without reasonable excuse, contravenes the above provision commits an offence and is liable on conviction to a maximum fine of HK\$5,000.

對光燈捕魚的管制 Control of bright light fishing

根據《船舶及港口管制規例》（第313A章）第69條及《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）第39條，

Under Section 69 of the Shipping and Port Control Regulations (Cap. 313A) and Sections 39 of the Merchant Shipping (Local Vessels) (General) Regulation (Cap. 548F),

- (1) 任何人不得在香港水域內為捕魚或引誘魚類而在任何本地船隻上使用光燈，但可為顯示紅色危險信號而使用光燈，或在背向顯示紅色危險信號部分指明區域內並按照下列第(2)及(3)項規定使用光燈而除外。
No person may within the waters of Hong Kong use a bright light or aid of any local vessel for the purpose of fishing or attracting fish except in the pink shaded area on the map on the back page and in accordance with the conditions specified in points (2) and (3) below.
- (2) 光燈須顯示於任何按照《商船（安全）（國際航線及避碰）規例》（第369A章）顯示的燈標之下不少於2米處。
A bright light shall be exhibited not less than 2 metres below any light exhibited in accordance with the Merchant Shipping (Safety/Signal) Regulations (Cap. 369A).
- (3) 任何光燈的構造、遮蔽、裝設及使用的方式，須以於通過光源的最底邊緣的水平面之上，沒有由該光燈放射的光線可被看見（無論是直接或經並非海面的任何來源反射而被看見）為準。
A bright light shall be so constructed, shaded, installed and used that no light emitted from it shall be visible, whether directly or by reflection from any source other than sea surface, above a horizontal plane passing through the lowest edge of the light source.

任何人違反此規定，即屬犯罪，一經定罪，最高可被判處罰款5,000元。
A person who contravenes this regulation commits an offence and is liable on conviction to a maximum fine of HK\$5,000.

對捕魚的管制 Control over fishing

根據《船舶及港口管制規例》（第313A章）第68條及《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）第90條，任何人不得在禁止捕魚區域內，以漁網、網籠、漂流網、拖網、釣網、手抄網或任何網具捕魚。

Under Section 68 of the Shipping and Port Control Regulations (Cap. 313A) and Section 90 of the Merchant Shipping (Local Vessels) (General) Regulation (Cap. 548F), no person may fish by purse net, seine net, drift net, trawl, cage trap, hand line or long line in any prohibited fishing area.

禁止捕魚區 Prohibited fishing areas

- (1) 在維多利亞港的連接港口航線
The direct approaches to the Lei Yue Mun Pass
- (2) 在維多利亞港的連接港口航線
The direct approaches to the Sulphur Channel
- (3) 任何主要航線
Any principal fairway
- (4) 已根據海事處或長命令關照地點禁止捕魚告示的任何範圍或航線附近
Any area or near which a notice prohibiting fishing is conspicuously posted by order of the Director of Marine
- (5) 連接馬灣航線、汲水門航線及下環航線的範圍
The area joining the Ma Wan Fairway, the Kap Shue Mun Fairway and the Ha Peng Fairway

有船隻的船長違反以上規定，即屬犯罪，一經定罪，最高可被判處罰款2,000元。
The captain of the vessel who contravenes the above provision commits an offence and is liable on conviction to a maximum fine of HK\$2,000.

允許光燈捕魚的區域 Areas where bright light fishing is permitted

此圖不宜作航行用途
Not to be used for navigation

圖例 Legend

《船舶及港口管制規例》（第313A章）附表11第II部允許光燈捕魚的區域
Areas where bright light fishing is permitted under Part II of Schedule 11 of the Shipping and Port Control Regulations (Cap. 313A)

此圖顯示《船舶及港口管制規例》（第313A章）附表11第II部訂明的區域。任何人在該區域內從事捕魚活動的人士必須遵守有關漁業、船舶、航行、安全及相關法例。
This drawing indicates the area specified under Part II of Schedule 11 of the Shipping and Port Control Regulations (Cap. 313A). Any person engaged in fishing within the area shall comply with related legislation of typhoon shelter, restricted area, marine park etc.

海事處吸納及培訓人才

海事處一直不遺餘力地推廣海運行業，以吸引更多年輕「新血」投身海運相關工作，處方除積極為不同學校和機構安排參觀活動外，亦定期舉辦職業講座，讓青少年了解處方的工作，以及多元化的航海行業出路。

► 海事處青年小組

上期《香港海事通訊》曾提及海事處新設海事處青年小組，透過定期舉辦活動，加深青少年對於海運業的認識。2023 年 9 月，海事處青年小組更推出特設網站，定期向小組成員發布相關資訊，協助青年投身海運相關的行業。有興趣的人士可透過網站 (<https://mdyouthgroup.mardep.gov.hk/tc/home/index.html>) 申請成為海事處青年小組的會員，接收最新的行業資訊。



► 參觀香港海事博物館

海事處青年小組於 2023 年 8 月 25 日為小組成員安排參觀香港海事博物館，並邀請了導賞員向成員簡介亞洲、中國和香港的海事歷史，以及各地在船運業上所扮演的角色，以提升成員對海事工作的興趣。



海事處職系講座

2023 年 10 月 10 日，海事處青年小組出席了香港航海學校舉辦的海事處職系講座，聽取處方代表介紹助理海事主任及二級海事督察職系和海事處的工作，有助拓闊學生對海事出路的認識。



▶ 助理海事主任理大分享講座

為推廣航海相關的多元化專業發展，兩名海事處助理海事主任——劉珏希和曾俊煥於 2023 年 9 月 18 日到香港理工大學與修讀國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程的學生分享他們的職業發展，透過分享自身經歷，加深學生對海事行業的認識。



► 海事處暑期實習生體驗航海之路

每年暑假，海事處都會舉辦專上學生暑期實習計劃，為正就讀專上院校的學生提供實習機會，讓他們親身體驗海事主任或驗船主任等職系的工作，以加深他們對海事處和航運業的認識，從而協助他們作出職業規劃。



2023 年共有四名專上學生參加實習計劃，他們在 7 月至 8 月期間被派到海事處不同組別工作，包括船隻交通組、海港巡邏組、訓練組和行政組。8 月 29 日實習期結束當日，部門特為他們安排分享會，讓同學分享在實習期間的所見所聞和得着。海事處兩位副處長王世發和林瑞萍及助理處長／港口管理黎志東亦有出席。





王世發副處長致歡迎辭時表示，期望暑期實習計劃讓同學們了解在海事處工作的情況，並能為他們未來職業發展提供指引。他又勉勵有志加入航海事業的同學加倍努力，在實習後繼續裝備自己，日後為香港海事行業創造更好的未來。

分享會結束前，林瑞萍副處長感謝同學們的分享，她邀請同學向朋友分享其在海事處工作的點滴，並鼓勵他們加入海事處青年小組，了解海事行業發展的最新動向，期盼有更多年輕新血加入海事處這個大家庭。



許青怡 (Michelle) 在實習期間分別到船隻航行監察中心、海事處訓練中心和海港巡邏組工作。每個部門的工作和職責都各有不同，讓她獲得到多方面的知識。她表示：「海事處的同事都非常熱情，毫不吝嗇地分享他們的工作心得，以及以往『行船』的經歷，令我更深入了解航運業的工作。在海港巡邏組工作時，我更有機會登船見證海事處人員執行海上法例的過程。這次實習經驗無疑加深我對日後投身海運業的興趣，希望有朝一日能夠加入海事處與大家並肩工作。」



趙家俊 (Alex) 表示：「我在海港巡邏組工作期間曾跟隨海事督察出海進行巡邏，從中學習到他們日常的工作和檢控程序。此外，在船隻航行監察中心的工作亦讓我觀察到處方在管制海上交通的實際做法，其中包括規管及向船隻推薦較合適的航線。我還從中進一步了解香港的港口設施，如繫泊浮標、燈光浮標、錨地和引航員登船處等。在海事處的工作不單拓闊我的視野，亦讓我了解到海事處作為香港航運界監管機構的角色和職責。」



蔡曉康 (Owen)：「實習初期，我被分派到海港巡邏組工作，參與了處方在處理光燈捕魚的工作，如更新宣傳單張的內容。此外，我亦有幸到海事處訓練中心的工作，親身體驗駕駛船舶的視角和感受，並意識到在模擬駕駛系統中船舶設計的複雜性。」

在實習過程中最令我深刻的是參觀兩家船務公司，令我了解到航運工作不只有海員，還有船舶經紀人、船舶保險代理人 and 船舶營運經理，擴闊我對航運業出路的認知。」



除了海事主任職系的暑期實習生計劃外，海事處亦聘請了實習生支援處方的行政工作。姚思柔 (Alice) 在行政部實習，她協助編製港口福利事務委員會關於海事處的年度報告和更新潛在捐助者名單。「透過實習計劃，我認識到海事處與其他組織積極進行緊密協作，包括慈善機構和航運公司，這些都是促進海事工業發展的關鍵之一。」



透過這次暑期工作，同學們體會到海事處在維護香港海上安全所付出的努力，並感激處方為他們提供了寶貴的實習機會。

► 助理海事主任與助理驗船主任工作實習計劃

海事處自 2018 年起聘請助理海事主任和助理驗船主任職系的人員，並於 2022 年起陸續安排兩個職系的新聘人員到不同船務機構進行為期半年的企業實習，讓他們累積船務經驗和掌握專業知識，為日後在海事處的專業發展奠定更穩固的基礎。

這一期，我們請來五位分別於 2023 年 7 月和 8 月完成實習的助理海事主任和助理驗船主任與我們分享他們實習的經驗：



助理海事主任曾俊煥在 Fleet Management Limited 實習。「我很慶幸有機會到船公司的不同部門工作，接觸航運業的不同業務，從中領略該公司在管理事務、船東的角色和責任以及第三方管理公司的日常運作。透過實習，我可以深入理解國際安全管理章程、國際標準化組織的標準、船員管理和招聘等工作。」

「此外，我亦參與了油輪的內部驗船，擴闊我對油輪操作的認識、船舶營運相關技術知識和船舶技術的最新發展，以及有關油輪營運和商業實踐的知識。這些經驗都為我未來在海事領域的職業生涯提供了寶貴的技能 and 見識。」

助理海事主任卓嘉豪在中英船舶管理公司實習。「實習期間，我在機務部、營運部和質量健康安全部等部門工作。在不同部門工作不單訓練我的適應能力、解難能力和批判性思考等，同時讓我了解到船隊管理公司的功能和運作。」

我亦有不少機會與經驗豐富的專業人士合作，聽取他們分享工作的經驗和心得，讓我能夠緊貼海運業的現況以及未來的發展趨勢，並擴闊了我對航運業工作的見識。我認為這次實習為我日後在海事處的工作奠定根基，確實受益匪淺。」





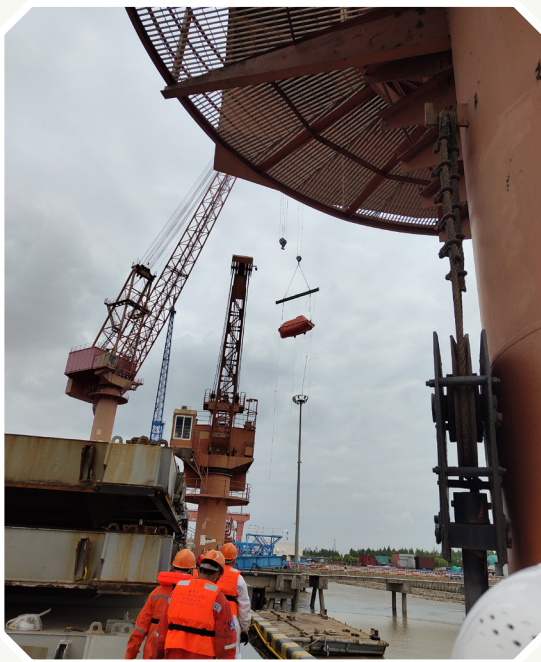
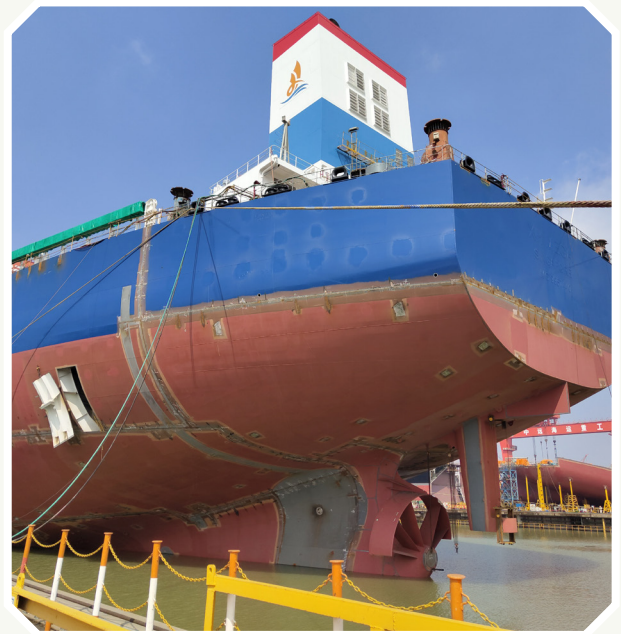
助理驗船主任楊德明（右四）、姚詠新（右三）和翁健雄（左四）一同到中國船級社實習，並於 8 月完成實習。



楊德明表示：「實習讓我深入了解到中國船級社的管理和組織架構，並認識到認可機構在審批法定認證和服務的工作，以及造船項目的審批流程。我還參觀了造船廠和工廠，這些都有助我熟悉造船廠和產品製造商的工業流程和品質控制系統，並加深我對船舶設計繪圖和圖則審批工作的理解，對我在海事處的驗船工作和職業發展大有裨益。」

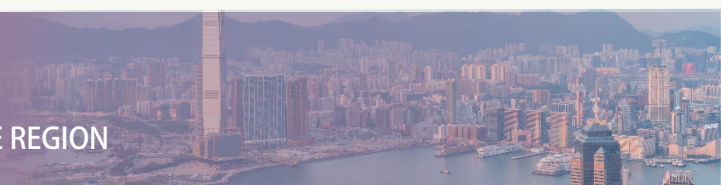


姚詠新說：「在實習的半年間，我深入認識到中國船級社的工作，包括圖則審查、法定認證、船隻建造、產品檢驗、嶄新的技術，以及對各種船舶設備零件和系統的安全和環境標準。實習亦訓練到我的人際互動和溝通技巧，有助我在海事處的專業發展和日後船舶檢驗的工作。」



翁健雄指：「在中國船級社的實習期間，我親身接觸到中國船級社各部門的工作，包括審圖部、船舶營運部、新造船舶和海洋工程部，以及產品部。每個部門都為我提供了獨特的學習機會，加深我對造船業的理解，促進我的專業成長。」

另外，中國船級社專業人員提供的指導、支持和輔導亦深化我對造船業的技術知識，並提升我對維護海事領域最高標準的熱誠。這次實習所獲得的知識和技能無疑將為我今後從事海事行業打下堅實的基礎，希望我可以憑藉學到的知識和技能，為造船和海事服務的進程作出貢獻。」



香港海運週 2023



香港海運及港口業界的年度盛事「香港海運週 2023」於 11 月 20 日舉行開幕典禮。圖示行政長官李家超（左七）、全國政協副主席梁振英（左六）、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任鄭雁雄（右七）、國家交通運輸部副部長付緒銀（左五）、香港海運港口局主席暨運輸及物流局局長林世雄（右六）、招商局集團董事長繆建民（右四）和其他嘉賓主持開幕典禮。

由香港海運港口局主辦的「香港海運週 2023」已於 2023 年 11 月 25 日圓滿結束。今屆海運週的主題為「航運新動力」，透過為期七日、近 50 項的精彩活動包括論壇、研討會、慶典活動、參觀、展覽等，匯聚了不少國際及香港海運業界人士，並向全球推廣香港作為海運業務的首選地，同時讓社會大眾了解海運及港口業為香港帶來的經濟貢獻。

海事處在海運週期間亦安排了公眾人士參觀政府船塢、輔航設備及繫泊設施、青洲燈塔、海港巡邏組，以及清潔海面的示範活動。處方期望透過一系列活動，讓市民更了解海事處的工作和所提供的服務。

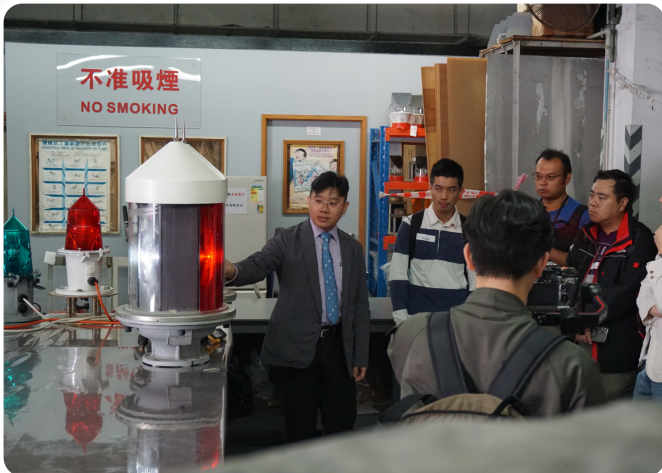
回顧活動，歡迎瀏覽 www.hkmw.hk ！



林世雄局長在典禮致辭。



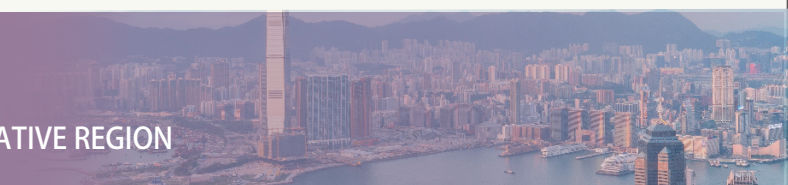
香港海運週定向賽 2023 起步禮



36 名參觀者於 11 月 21 日參觀輔航設備及繫泡小組和青洲燈塔，以認識各項輔航設施對航行安全的重要性。



11 月 23 日，32 名參觀者造訪政府船塢，觀看處方維修及保養政府船隻的工作。他們又去了海事處訓練中心，透過船舶模擬系統親身體驗駕駛船隻的滋味，從中領略海上交通安全的重要性。





11月24日，26名參觀者到訪海事處海港巡邏組，親身了解巡邏組日常如何執行海事法例及應對香港水域內的海上緊急事故，維持港口運作暢順和航運安全。



11月25日，海事處污染控制小組於中環9號碼頭對開海面，示範海上油污和海上漂浮垃圾清理工作，讓市民進一步認識處方在維持海港清潔的努力，同時教育他們保持海港清潔的重要性。

► 大連海事大學「育鯤」輪訪港



為促進香港與內地航運界的交流和合作，香港海運港口局、香港海員工會和香港大連海事大學港澳校友會，在「香港海運週 2023」舉行期間，邀請「育鯤」輪訪港。「育鯤」輪由 11 月 20 至 25 日停泊在尖沙咀海港城海運碼頭，開放予香港市民及對海運有興趣的學生參觀。



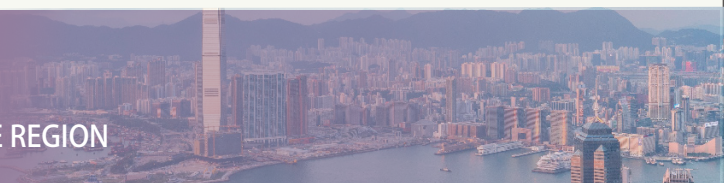
「育鯤」輪今年來港舉行了七日的公眾參觀活動。海事處處長袁小惠出席啟動禮時表示，「育鯤」輪訪港不但為海運週增添精彩內容，也為內地與香港兩地有意投身航運事業的年輕人提供難能可貴的交流機會。

大連海事大學代表團亦到訪海事處，與袁小惠處長、副處長 (1) 王世發、副處長 (2) 林瑞萍、助理處長 / 本地船舶及考試史強會面。

大連海事大學校長單紅軍向海事處表達感謝，表示學校將繼續與香港特別行政區政府、航運界以及本地院校密切合作，助力香港國際航運中心建設。



另外，隨「育鯤」輪到香港的大連海事大學學生們於 11 月 23 日到訪海事處的船隻航行監察中心和海上救援協調中心，了解香港海事處的相關工作。



~ 部門快訊 ~

► 2023 年粵港澳三地海上搜救聯合演練



為加強粵港澳三地海事機構應對大型海上意外及突發事件的搜救協作能力，澳門海事及水務局於 9 月 12 日聯同廣東海事局、珠海海事局、香港特區政府海事處和飛行服務隊等多個相關部門，以及客船公司舉行「2023 年粵港澳三地海上搜救聯合演練」。



演習不單測試了粵港澳三地海事機構的組織協調、決策指揮能力，亦為應變隊伍提供實踐機會，進一步提升粵港澳大灣區海上緊急救援水平。



香港海上救援協調中心協調政府飛行服務隊到場支援。

► 新船「水文 2」投入服務



海事處新船「水文 2」於 12 月正式投入服務，取代已服役特區政府 23 年的舊船。

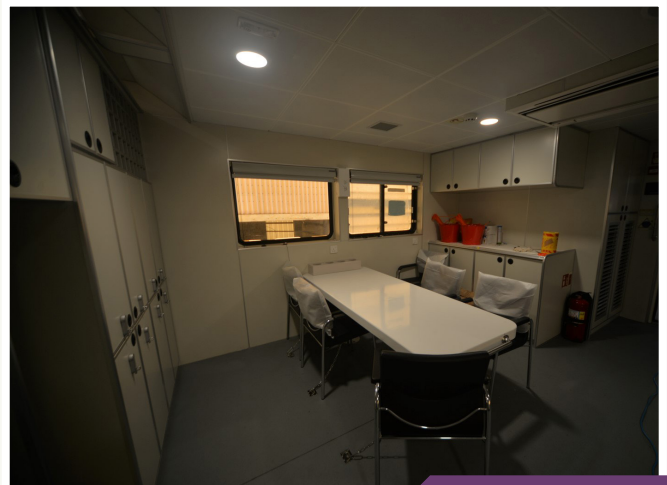
「水文 2」資料 ：

- ⚓ 船長：24.9 米
- ⚓ 寬度：10.2 米
- ⚓ 吃水(滿載)：2.47 米
- ⚓ 航速：18 節
- ⚓ 船員：12 人(包括 4 名船員)

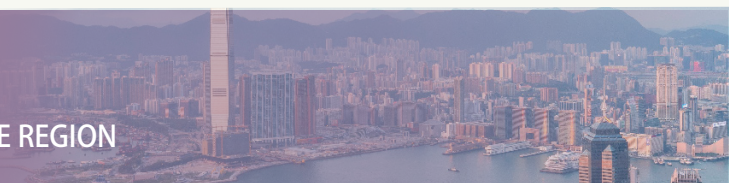
全新的「水文 2」是一艘小水線面雙體船 (SWATH)，配備超高分辨率多波束測深儀和先進的定位及姿態感測器，並配合走航式海洋多參數剖面測量系統 (Moving Vessel Profiler) 同步測量。該船透過穩定翼及船上的升降和拖曳框架，為海道測量工作提供更穩定的環境。在天氣和海況良好（海況 3 級或以下）的情況下，「水文 2」會以 5 至 8 節航速在香港水域內進行海道測量。



📍 駕駛室



📍 船員辦公室



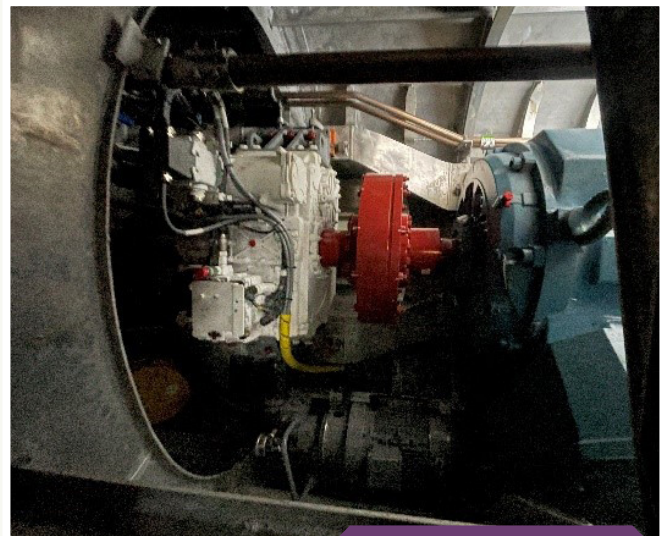
「水文 2」的最高航速為 18 節，確保船隻能快速駛往測量區域，並在較差的天氣（海況 5 級）下安全航行。該船由兩台電動馬達驅動，由 4 台柴油引擎發電機提供動力，符合國際海事組織 Tier II 排放標準。電力推進系統由船上的電力管理系統控制，可按電力消耗和發電站的要求控制和監控發電機，以提高能源效率。



主配電板



發電機



推進馬達器

► 孟加拉領事禮節性訪問海事處

孟加拉國駐香港總領事 Israt Ara 與副領事 Md Marzuk Islam 於 2023 年 10 月 19 日禮節性訪問海事處，與海事處處長袁小惠和首長級人員會面。海事處人員向他們介紹海事處的主要職能和服務，包括香港船舶註冊、船隻航行監察、海上事故搜索及救援。雙方並就共同關注的議題交換意見。



孟加拉國駐香港總領事 Israt Ara（前排右二）與副領事 Md Marzuk Islam（前排右一）與海事處處長袁小惠（前排左二）、副處長(1) 王世發（前排左一）和助理處長／船舶事務鄧慶江（後排中）等首長級及船舶註冊服務組人員會面。

► 公務員事務局局長探訪海事處

公務員事務局局長楊何蓓茵及常任秘書長梁卓文於 2023 年 8 月 24 日到訪海事處，與管理層和前線同事會面，以了解部門運作和最新發展。他們又與部門各職系的員工代表會面，就員工關注的事項交換意見。

他們首先參觀船隻航行監察中心，視察中心如何透過第三代船隻航行監察服務系統監察本港通航水域，並確保船隻航行安全及航程暢順。

他們其後去到海上救援協調中心，聽取當值人員講解在收到香港及南中國海水域的船隻發出求救報告後，如何統籌搜救工作。最後，他們到了政府船塢和海事處訓練中心，由同事向他們介紹政府船舶的維修及保養工作，以及培訓海事人員的情況等。

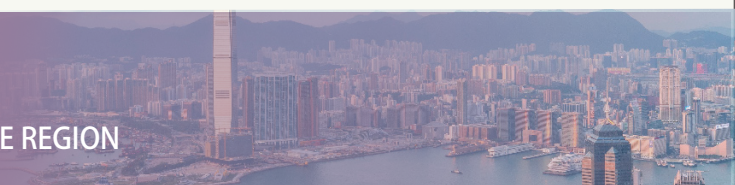


► 周年海上污染事故聯合演習

海事處聯同政府多個部門於 10 月 26 日在南丫島以西海域舉行「油演 2023」及「有害有毒物質溢漏演習 2023」的周年海上污染事故聯合演習，測試相關部門在香港水域內發生溢油及有害和有毒物質溢漏事故時的應變能力。

聯合演習由海事處及環境保護署負責統籌。參與政府部門及機構包括香港消防處、政府飛行服務隊、香港警務處、政府化驗所、民衆安全服務隊，以及多間油公司和一間由它們合組的污染控制公司。

演習除了為應變隊伍提供實踐機會，亦有助各相關單位因應泄漏物質的性質及規模而採取有效防止污染的應急策略。



► 避風塘清潔行動

海事處一直致力保持香港水域清潔，除了清理海上漂浮垃圾和收集船上生活垃圾等日常工作外，2023 年 11 月亦透過民政事務總署「地區主導行動計劃」的資源在香港仔避風塘進行特別清潔行動。處方人員同時向船東和市民派發宣傳單張，呼籲大家保持海港潔淨。



► 海事處義工隊

同心撐區選



區議會選舉與全港十八區的市民福祉攸關，海事處義工隊在運輸及物流局和海事處高層帶領下，一連兩日走進元朗市中心和天水圍，呼籲市民把握時間了解自己區內候選人的政綱，並在 12 月 10 日投票，選賢任能，攜手選出實幹惠民的區議員，為地區治理開創良政善治新篇章。



運輸及物流局副局長廖振新和政治助理陳閱川身體力行，與海事處處長袁小惠、海事處副處長 (1) 王世發和義工隊同事於 11 月 30 日在元朗市中心與市民交談，並派發傳單，呼籲他們和家人一起在 12 月 10 日投票。



海事處副處長 (2) 林瑞萍於 11 月 29 日率領義工隊同事到天水圍呼籲市民在 12 月 10 日區議會選舉日投票。

慈善活動

海事處義工隊亦積極參與社區及不同志願機構舉辦的慈善活動，幫助有需要人士，攜手共建互助互愛的社會。

9 名海事處同事於 9 月 16 日參加由明愛牛頭角長者中心主辦的義工活動，探訪居於牛頭角的長者，並向他們送上中秋福袋，表達關懷。



臨近中秋節，海事處義工隊聯同明愛牛頭角長者中心義工探訪牛頭角的獨居長者，表達關懷。



► 太平洋航運六人足球賽 2023

太平洋航運集團有限公司是香港船舶註冊處的長期卓越夥伴，在推廣香港船舶註冊和培育海運業人才方面，一直與海事處保持緊密合作。

2023 年 10 月，太平洋航運集團有限公司復辦太平洋航運六人足球賽，海事處足球隊亦有參賽，與香港航運業界及相關服務行業公司的隊伍切磋球技，藉此促進處方與業界緊密友好的合作關係。



Marine Department, Government of
Hong Kong Special Administrative Region
Harbour Building, 38 Pier Road, Central, Hong Kong
G.P.O. Box 4155
Enquiries: (852) 2542-3711
Fax: (852) 2541-7194, 2544-9241
Website: www.mardep.gov.hk
Email: mdenquiry@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News Editorial Board
Tel: (852) 2852-4423
Fax: (852) 2543-8531
Email: ipro@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News Editorial Board Member List

Honorary Adviser: Ms Lydia Lam
Chief Editor: Ms Ivy Yue
Editor: Ms Crystal Chan
Members:
(listed in alphabetical order)
Mr CY Lam
Mr KK Cheuk
Mr PH Cheung
Mr BT Shu
Mr YT Chau
Ms Anita Mo

DD(2)
PIO
AIO
MI(1)/Fleet Operations
SMO/HPS(1)
MI/DP&PS(SD)
SS/QM
SSO/MISS(2)
EO(P)7

香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓
香港郵政總局信箱 4155 號
查詢電話: (852) 2542-3711
傳真: (852) 2541-7194, 2544-9241
網址: www.mardep.gov.hk
電郵: mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話: (852) 2852-4423
傳真: (852) 2543-8531
電郵: ipro@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會成員

顧問: 林瑞萍
總編輯: 余淑婷
編輯: 陳苛忻
委員: 毛苑亭
(按筆畫排序) 卓坤鍵
林展旭
張柏雄
鄧耀德
蕭邦泰
副處長 (2)
首席新聞主任
助理新聞主任
行政主任 (人事) 7
高級海事主任 / 海港巡邏組 (1)
一級海事督察 / 船隊行動 (1)
一級海事督察 / 特別職務
船舶安全主任 / 海事工業安全 (2)
高級驗船主任 / 質量管理