

## 香港船舶註冊處區域支援團隊—連繫國際航運網絡

為向身處外地的船東提供更有效率的支援，香港船舶註冊處陸續在主要的國際航運中心設立區域支援團隊，首階段包括上海、新加坡及倫敦三地。區域支援團隊能就船舶註冊、遵守海事公約及緊急事宜，以更快捷和直接的方式為當地的香港註冊船舶的船東或營運者提供技術支援。區域支援團隊在這些繁忙港口提供的驗船服務，亦能加強海事處對香港船舶註冊船舶的監管。駐上海及倫敦區域支援團隊在 2019 年第四季投入服務，而駐新加坡區域支援團隊則在今年第二季開始運作。

自成立以來，駐上海的區域支援團隊已成功完成超過 20 項香港註冊船隻的品質管理審核。截至目前為止，上海區域總監向大田先生已經與各機構進航運業界舉行了 40 次正式會議，又曾聯同上海經濟貿易辦事處（駐滬辦）團隊到訪南京、青島及寧波，以推廣香港船舶註冊。在由於 5 月 27 日至 29 日訪問青島期間，駐滬辦主任蔡亮女士在一個投資推廣酒會上，向與會者介紹了駐上海的區域支援團隊，並鼓勵在場的船公司擴大在香港的船舶註冊及善用上海區域支援團隊的服務。

雖然受到 2019 冠狀病毒病疫情影響，駐新加坡區域支援團隊亦完成了 11 項船隻品質管理審核。駐新加坡區域總監何啓旋先生與認可機構和新加坡海事及港務管理局（管理局）舉行了 10 次會議，並建立了良好的關係，預計未來會有更佳的合作。區域支援團隊日後亦會與更多當地的香港註冊船舶的船東及營運者會面。

駐倫敦區域支援團隊由海事顧問／駐倫敦區域總監鍾少文先生領導。他的團隊在兩位新駐倫敦區域副總監鄧鴻輝及麥榮德加盟後，規模比以往更為壯大。他們出席了國際海事組織的每一個會議，以掌握海事公約的最新發展及修訂。他們會繼續積極參與國際海事組織的政策制定，確保來自香港的聲音能傳達到國際會議上。團隊作為香港海事處與國際海事組織之間的橋樑，為海事處總部提供最新資訊。

區域支援團隊創立之初獲得正面回應，讓我們大感鼓舞。第二階段發展正在進行中，冀藉此擴展香港船舶註冊處的服務領域。

## 內地與港澳簽署《粵港澳大灣區海事合作協議》

8月22日，中華人民共和國交通運輸部（交通運輸部）於廣州召開「海事服務粵港澳大灣區發展推進會」，出席嘉賓包括交通運輸部副部長劉小明、廣東省副省長陳良賢、交通運輸部海事局局長曹德勝，及澳門海事及水務局局長黃穗文。會議期間，交通運輸部海事局、香港特別行政區海事處、澳門特別行政區海事及水務局簽署了《粵港澳大灣區海事合作協議》（《合作協議》）。因應2019冠狀病毒病疫情的情況，海事處處長王天予通過網上視像會議系統參與。

《合作協議》旨在建立三方海事合作機制，促進粵港澳大灣區（大灣區）海事合作項目及活動的推行，共同為區內航運及經濟發展提供卓越的海事服務與保障。本着「協同、創新、安全、綠色」的發展理念，三方共同致力將大灣區打造為國內領先、國際先進的海事管理示範區。

根據《合作協議》，其中一個合作領域為服務航運經濟發展。海事處處長王天予在會上提到，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》將香港定位為國際航運中心，支持香港發展船舶管理及租賃、船舶融資、海事保險、海事法律及爭議解決等高端航運服務業，並為內地和澳門企業提供服務。作為大灣區的一員，香港特區政府會繼續致力發展香港作為高增值海運服務中心和亞太區轉運樞紐的地位，為大灣區的發展作出貢獻。《合作協議》也涉及三地多方面的合作，如維護水上交通安全、促進綠色航運發展、提供優質航海保障、深化海事協同合作及創新監管服務模式等。

在加強海事文化交流方面，海事處處長也表達了人才培訓的重要性。為使大灣區的航運業能繼續發展下去，人才必不可少，粵港澳應在培訓及人才交流上做得更多。

與此同時，海事處希望透過共同參與國際或區域性海事合作交流，提升大灣區海事服務的國際地位；與大灣區內各海事主管機關建立更緊密的合作，共同提高大灣區航運業及海事管理的全球競爭力。

## 暑期實習生看見航海業的光明前路

今年有15名專上學生參加了2020年海事處暑期實習計劃，他們獲分派到部

門不同組別實習，親身體驗海事主任、驗船主任等職系的工作。今年的實習生除了來自本地大學(例如香港理工大學物流及航運學系和香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系)外，更有就讀英國牛津大學工程科學系、倫敦帝國學院機械工程系的海外大學生。

暑期實習計劃的簡報會在 7 月 10 日舉行。會上除了向同學簡介香港政府的組織架構外，亦由兩位「大師兄」—高級驗船主任蕭邦泰 (Matthew)及助理驗船主任黃國健 (Francis) 向大家介紹航海業情況，並分享親身經驗。

簡報會上，Matthew 向同學闡釋航運業的背景，又生動地分享自己以往從事海員工作時的船上生活，並展示了不少相關的照片及影片。去年加入海事處擔任助理驗船主任的 Francis 則向同學介紹了助理驗船主任的入職條件、專屬訓練計劃、工作範疇及晉升階梯。他更分享了以往在客船安全組、政府新建船舶組的工作經驗。實習同學都對「行船」及海事處工作感到趣味盎然。Matthew 和 Francis 很高興可與同學分享航海及海運業的實用資訊，希望為他們未來的職業規劃帶來更多啟發。

## 海港巡邏組

為了打擊船隻排放過量黑煙，海港巡邏組於 8 月 26 日在維多利亞港進行相關特別行動，兩名海事處暑期實習生高俊傑 (Calvin) 及陳澄倩 (Jasmine)亦有份參與。出發前，海事督察教導他們如何正確穿着合適的救生衣，並介紹船上的航行和通訊儀器，例如雷達和甚高頻無線電。

抵達維多利亞港時，海事督察向同學講解當日特別行動的目的和有關法例條文。他們隨即學習如何使用力高文圖表判斷船隻有否排放過量黑煙，藉此了解海港巡邏組在執法方面的職責和程序。當日巡邏期間，實習生還有機會學習如何使用鐳射槍偵察船速和打擊超速船隻。他們均表示，能夠親身參與是次特別行動是一個寶貴及難忘的經驗。

## 政府新建船舶組

在 7 月，部分實習生實地參觀了政府船塢(船塢)，並獲海事處同事作出深入淺出的講解。實習生之一張冠壹 (Erik)把握珍貴機會親身體驗船塢的工作，學

習如何檢驗不同船隻（例如懲教署接載在囚人士的運輸船），以及移除船舶引擎等工序。Erik 表示，視察完畢後，同學們除增進不少關於船舶運作、維修及保養的知識外，亦流了不少汗水呢！繼船塢的視察旅程後，五位實習生亦獲安排在幾位驗船主任帶領下，參觀葵涌一間船用引擎技術支援中心，實地了解船用引擎的應用、製造及維修。

因應 2019 冠狀病毒病疫情，海事處實習生由 7 月中開始在家工作。Erik 表示，在海事處同事的遙距指導（包括通過視像會議見證在美國進行的海上試航）下，他仍能學到與航海業相關的各種工作知識，這對他來說是前所未有的體驗。

## **部門快訊**

海事處在 2019 冠狀病毒病疫情期間，繼續致力維持香港註冊船舶的質素，並於 8 月舉辦了四場虛擬安全研討會。研討會以普通話和英語進行，有逾 200 位來自世界各地的業內專家出席，包括首次參與的駐上海、新加坡及倫敦區域支援團隊同事。研討會的主要內容涵蓋《2006 年海事勞工公約》的履約情況、香港註冊船舶的質素表現、海事處的最新技術政策，以及香港海事法例和國際海事公約的發展。研討會亦歡迎參加者即席提問，以促進意見交流。研討會的簡介資料已於會後上載至海事處網頁。

連結：

[https://www.mardep.gov.hk/hk/pub\\_services/rscs.html](https://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/rscs.html)

海事處、環境保護署和一支義工隊於 9 月 3 日在西貢牛尾洲進行聯合淨島行動，總共收集了 91 袋垃圾。

行動中，一眾義工划獨木舟進入島上的山洞，將收集到的垃圾運送至海事處安排的駁艇。垃圾分批運往海事處的收集船後，再轉送海上垃圾收集站集中處理。

海事處行政部資訊科技管理組文書主任葉德珍女士和策劃及海事服務科客運碼頭組二級工人李樹芬先生，獲頒發 2020 年公務員事務局局長嘉許狀，以表揚他們持續優秀的工作表現。部門對葉女士和李先生的努力及貢獻獲得認同及嘉許感到非常高興，並在此致以衷心祝賀。

海事處等多個政府部門，於 10 月 28 日上午在屯門龍珠島對開海面舉行周年

海上污染事故聯合演習，測試政府部門在香港水域內發生溢油及有害有毒物質溢漏事故時的應變能力，行動代號為「油演 2020」及「有害有毒物質溢漏演習 2020」。

### 海事知識 - 國際信號旗的意義

**OSCAR**

有人跌落水

**WHISKEY**

我需要醫療援助

**DELTA**

遠離本船

我駕駛有困難