

本地船舶安全通告第 02/2026 號

安全拖曳和繫泊操作

2026 年 8 月 17 日

致：本地船舶船東、營運者、代理人、船長、輪機操作員及船員

事故概述

一艘本地非自航駁船在西九文化區附近被拖曳期間，右舷導纜滾輪組件失效並脫離甲板。一名身處繫泊甲板的工人被拖纜擊中，最終傷重不治。調查發現，導纜滾輪的底板變形、腐蝕並出現焊接失效，反映出缺乏保養及檢查。事發時，該船隻亦未持有有效的《驗船證明書》。

經驗教訓與緊急行動

為防止同類事故再次發生，相關人士必須嚴格執行以下措施：

1. 確保證書有效和結構完整

- 確保運作船舶持有有效的《驗船證明書》。在沒有有效證書的情況下運作屬於違規行為。
- 定期徹底檢查所有拖曳和繫泊設備，特別注意拖纜、導纜器、滾輪、繫纜樁及其支撐結構（甲板焊接和底板）是否出現腐蝕、磨損、裂紋或變形的跡象。
- 定期檢查及保養所有承重設備。立即修理或更換有缺陷的設備，確保船舶處於良好運作狀態進行作業。承重設備和結構組件應定期檢測，每次維修或更換後，亦應進行測試。

2. 繫泊操作的風險管理

- 風險評估
在開始任何繫泊操作之前，必須進行全面的風險評估，以識別與繫泊纜繩、設備和海況相關的潛在危險。
- 反彈區意識
不要在繫泊甲板上標示特定的反彈區域。原因之一是繫泊纜繩的反彈距離難以預測。相反，應將整個繫泊區域視為潛在危險區，避免令人誤認為安全。

- **溝通**

進行操作前簡報，確保所有參與人員瞭解已識別的危險、操作計劃、職責及安全措施。確保所有人員在整個操作過程中具備通訊手段。

- **培訓**

為所有人員提供關於反彈區危險性的培訓，強調在任何時候都需與繫泊繩纜保持安全距離。

3. 其他措施

- 應配備適當的個人防護裝備、進行操作前檢查、制定應急程序等。

即使在天氣平靜的情況下，拖曳及繫泊的風險依然存在。所有船員無論船隻大小或操作熟悉程度，均必須時刻嚴格遵循既定的安全程式及指引，以防止事故發生。

質量管理組

本地船舶部

香港特別行政區政府海事處