

# 海事甚高頻 無線電話操作員指南



### **免責聲明**

本指南由海事處編製，旨在對香港水域內進行港口作業的船隻，使用海事甚高頻無線電話的操作人提供操作指引。本指南上刊載的資料，僅供一般參考用途。雖然本處已盡力確保該等資料準確無誤，但對於在任何特定情況下使用該等資料是否準確或恰當，並沒有作出明示或隱含的陳述、申述、保證或擔保。對因使用或關乎使用該等資料而引致的任何損失或損害，海事處概不負上法律責任。

# 目錄

<b>1</b>	<b>操作甚高頻無線電話法例要求</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>無線電話資格證書（祇在香港水域適用）考試</b>	<b>5</b>
	甲 考試	5
	乙 考試課程綱要	5
	丙 考試架構	5
	丁 考試中心	5
	戊 申請手續	6
	己 參考資料	7
<b>3</b>	<b>無線電話工作原理</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>在香港水域使用甚高頻無線電話設備</b>	<b>16</b>
<b>5</b>	<b>遇險通訊程序</b>	<b>39</b>
<b>6</b>	<b>緊急通訊程序</b>	<b>49</b>
<b>7</b>	<b>安全通訊程序</b>	<b>51</b>
<b>8</b>	<b>考核模式參考資料</b>	<b>53</b>

**注意** 在本指南內如文字有此“ ”底色的內容，不屬「無線電話資格證書（祇在香港水域適用）」考試範圍，僅供讀者作參考用途。

## 第 106 章《電訊條例》—— 第 8 條 除根據牌照進行外，禁止設置與維持電訊設施等

- (1) 除根據與按照行政長官會同行政會議批給的牌照或以管理局批給或設立的適當牌照行事外，任何人不得在香港或在於香港註冊或領牌的任何船舶、航空器或空間物體上 ——
  - (a) 設置或維持任何電訊設施；或
  - (b) 管有或使用任何作無線電通訊之用的器具或產生並發射無線電波的任何種類器具，即使這些器具並非預定作無線電通訊之用。

## 第 106 章《電訊條例》—— 第 32K 條 關乎操作人員的考試、發證及授權

- (1) 管理局可對任何人操作特定類別的無線電通訊器具的能力，進行考試。
- (2) 管理局可向該局認為有適當資格的人發出資格證明書，證明該人有能力稱職地操作特定類別的無線電通訊器具；如管理局認為持有該證書的人不再有能力稱職地作該項操作，管理局可撤銷該已發出的證書。
- (3) 根據本條例所批給的牌照的條件，可規定特定無線電通訊電台或特定類別的無線電通訊電台，必須只由持有管理局發出的適當操作授權書的人操作。
- (4) 管理局可向該局認為合適的人發出操作授權書，授權該人在特定無線電通訊電台或在特定類別的無線電通訊電台擔任有關職位。
- (5) 如管理局認為持有操作授權書的人不再適合在有關的無線電通訊電台或有關類別的無線電通訊電台擔任該職位，管理局可暫時吊銷或撤銷該已發出的操作授權書。
- (6) 管理局可藉命令就下述事宜訂定條文：對有關人士進行關於無線電通訊器具的操作的考試，就無線電通訊器具的操作發出和撤銷資格證明書，發出、暫時吊銷和撤銷授權在無線電通訊電台擔任職位的操作授權書，以及就上述考試、發證及授權而須繳付的費用。

## 第 106 章《電訊條例》—— 第 10 條

### 對在香港水域內的船隻上使用無線電通訊器具的管制

- (1) 除條例另有規定外，當任何船隻（軍用船艦除外）在香港水域內時，不得使用該船隻上的任何無線電通訊器具，即使該器具已有就其而批給的有效牌照，亦不論該牌照是根據本條例或是任何其他地區的法律而批給的。
- (2) 當任何船隻在航於香港水域內時，可以最低功率使用該船隻上的無線電通訊器具與最接近的海岸電台通訊，而如與最接近的海岸電台通訊並不切實可行，且為該船隻的安全航行而有此需要，則可與較遠的海岸電台或另一船隻通訊。
- (3) 在香港水域內的任何船隻，在任何人的生命或該船隻遇到危險時，可為求援的目的使用該船隻上的無線電通訊器具與最接近的海岸電台通訊，而如與最接近的海岸電台通訊並不切實可行，則可與較遠的海岸電台或另一船隻通訊。
- (4) 凡任何人已獲批給適當（第 8(1)）的牌照，藉以在任何船隻上管有或使用任何作無線電通訊之用的器具，則在該牌照的條款的規限下，該人可在香港水域內使用該器具與以該船隻作為移動電台的無線電通訊系統的基地電台通訊，或與該系統的另一移動電台通訊。
- (5) 任何船隻上作無線電通訊之用的器具，可用以與就《船舶及港口管制條例》（第 313 章）而界定的信號站通訊，或可就下列事宜用以與任何其他電台通訊——
  - (a) 領港員的服務或船隻的領港；
  - (b) 船隻的停泊及駛離碼頭；
  - (c) 船隻的拖曳或救助；或
  - (d) 向船隻供應水或燃料；但本款並不批准在違反《船舶及港口管制條例》（第 313 章）的條文或規管上述器具的使用的其他法律條文的情況下，使用任何上述器具。

## 第 548F 章《商船 (本地船隻) (一般) 規例》—— 第 59 條 甚高頻無線電話通訊

適用於總噸位超過 300 噸的 (e) 段本地船隻；根據《商船 (本地船隻) 條例》第 24 條發出的指示須參與船隻航行監察服務的本地船隻及根據附加於牌照或許可證 (根據《商船 (本地船隻) 條例》或根據該條例訂立的任何規例批出者) 上的條件須參與船隻航行監察服務的本地船隻。

- (1) 須由在指明本地船隻上的人進行的甚高頻無線電話通訊，須在切實可行的範圍內盡量按照《無線電規則》傳達。
- (2) 須由在指明本地船隻上的人進行的甚高頻無線電話通訊，須傳達予船隻航行監察中心，並憑呼叫信號“MARDEP”或“MARDEP, HONG KONG”及有關船隻的船名或呼叫信號作識別。
- (3) 除非獲海事處處長允許，否則任何——
  - (a) 由在《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A) 附表 1 第 2 欄描述的任何甚高頻區段內的指明本地船隻上的人；或
  - (b) 由在即將從香港以外的水域進入該區段的指明本地船隻上的人，  
根據第 9 部進行的甚高頻無線電話通訊，不得以在該附表第 1 欄內與該區段的相對之處指明的甚高頻頻道以外的頻道傳達。
- (4) 任何在香港水域內的本地船隻上的人，不得進行船與船之間的甚高頻無線電話通訊，但按照《電訊條例》(第 106 章) 第 10 條進行者除外。

在沒有合理辯解的情況下遭違反，有關船隻的船長即屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款 (\$25,000)。

### 甲) 考試

在香港，通訊事務管理局（「通訊局」）舉辦「無線電話資格證書（祇在香港水域適用）」考試，以評核考生是否具備資格在香港水域操作港口作業所使用的甚高頻無線電話設備。考試及格者可向通訊局申請簽發「無線電話資格證書（祇在香港水域適用）」，以在香港水域航行的船舶上操作無線電通訊設備。

### 乙) 考試課程綱要

- (a) 操作人對適用於香港甚高頻港口作業通訊的無線電話規例和程序的知識，特別是關乎海上人身安全的情況；以及
- (b) 操作人對電氣和無線電原理，以及搜救設備基本功能的基礎知識。

### 丙) 考試架構

考試分為 A 和 B 兩個部分。兩個部分均需及格，才算通過考試。

**A 部：**根據所提供的資料，撰寫遇險呼叫和遇險電文。限時五分鐘。遇險呼叫和必要資料如不正確，此部分即不及格。視乎資料的重要性，其他每個錯誤答案會被扣除 15 分或 10 分。**及格分數為 75 分**

**B 部：**回答 25 條關於在香港水域使用甚高頻無線電話設備的規例、程序和技術事宜的**選擇題**。限時 60 分鐘。每條题目的分數相同。**及格分數為 70 分**。

**註：**申請人可選擇以英文或中文應考。考試 B 部可以筆試或口試進行。申請人須在報考時填寫其選擇。在任何一次考試中，考生須同時參與 A 部及 B 部的考試。

### 丁) 考試中心

通訊局可在通訊事務管理局辦公室舉行考試，地址如下：

香港灣仔皇后大道東 213 號胡忠大廈 20 樓

電話：2961 6608

傳真：2803 5113

電郵：[maritime@ofca.gov.hk](mailto:maritime@ofca.gov.hk)

考試亦可在通訊局指定的其他場地舉行。

## 戊) 申請手續

### I 考試申請

申請時需要提交

- 填妥的申請表格
- 香港身份證或護照

繳付考試費用

### II 證書申請

申請時需要提交

- 填妥的申請表格
- 兩張相同的個人近照
- 香港身份證或護照
- 通過無線電話資格證書（祇在香港水域適用）考試的證明文件
- 由申請人簽署的《使用無線電通訊裝置的保密聲明》

繳付簽發證書費用

### III 申請提交方式

- 親自<sup>#</sup> 前往通訊辦支援服務分組
- 郵寄\* 至通訊辦支援服務分組
- 傳真\* 至 3155 0914
- 電郵\* 至 [maritime@ofca.gov.hk](mailto:maritime@ofca.gov.hk) 或
- 使用網上表格\* 的「提交」按鈕作網上申請

<sup>#</sup> 須提交有關文件的正本和副本或已由簽發機構或公證人證明為真確的有關文件副本。費用可以現金或劃線支票付款。

\* 須提交已由簽發機構或公證人證明為真確的有關文件副本及已填妥的保密聲明。可郵寄劃線支票至通訊辦支援服務分組收。

通訊辦支援服務分組地址為：

香港灣仔皇后大道東 213 號胡忠大廈 20 樓

申請表格及保密聲明可於網上下載



## IV 查詢

電話：2961 6608

傳真：3155 0914

電郵：[maritime@ofca.gov.hk](mailto:maritime@ofca.gov.hk)

有關考試中心、申請手續的最新資訊及下載申請表格，請瀏覽通訊事務管理局網頁：<https://www.ofca.gov.hk/tc/home/index.html>，並以通訊局網頁內提供的資料為準。

申請表格：

[https://www.ofca.gov.hk/filemanager/ofca/common/electronic\\_services/licenses\\_application/A220.pdf](https://www.ofca.gov.hk/filemanager/ofca/common/electronic_services/licenses_application/A220.pdf)

使用無線電通訊裝置的保密聲明：

<https://www.ofca.gov.hk/filemanager/ofca/common/consumer/other/f226.pdf>

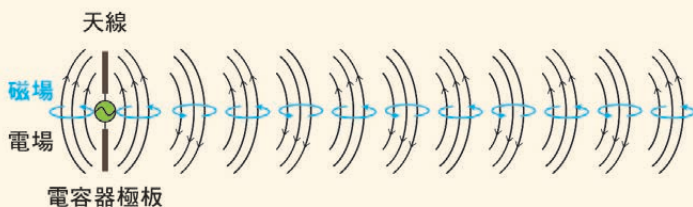
## 己) 參考資料

- 在香港水域使用甚高頻無線電話設備簡介
- ITU-R M.1171 建議書的相關章節（水上移動業務中無線電話的使用程序）
- 《無線電規則》第 VII 章（遇險及安全通訊）和第 IX 章（水上業務）的相關章節

## 3 無線電話工作原理

### 3.1 無線電波

無線電傳輸的原理在於藉由變動的電場及磁場交互感應而產生的電磁波，傳遞至遠端。



電流改變的速度控制了圍繞天線磁場變更的速度。類似投擲一小石於水面所產生的漣漪，小石代表發射器，而向外擴散的漣漪代表改變的磁場。這些擴散的磁場稱作電波。由天線發出的電波是以光速向外擴散。**電波**的數量單位為“赫”(Hertz, Hz)，即無線電波每秒完成多少個完整的振盪週期。



1 赫	1 Hz	1 Hertz	每秒有一個完整的振盪週期
1 千赫	1 kHz	1 Kilohertz	每秒有一千個完整的振盪週期
1 兆赫	1 MHz	1 Megahertz	每秒有一百萬個完整的振盪週期
1 吉赫	1 GHz	1 Gigahertz	每秒有十億個完整的振盪週期

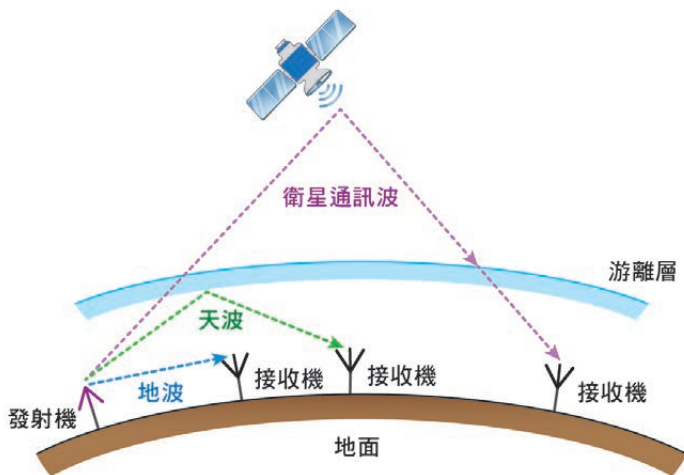
港口作業服務獲指配若干條介乎 **156 至 162 兆赫** 的甚高頻水上頻段內的無線電頻道。

## 3.2 頻率特性

1. 不同的頻率有不同的特性用於特定用途，並且被細分為不同的“頻帶”：

頻率範圍	頻帶類別	頻帶簡稱
10 – 30 kHz	甚低頻	VLF
30 – 300 kHz	低頻	LF
300 – 3000 kHz (3 MHz)	中頻	MF
3 – 30 MHz	高頻	HF
30 – 300 MHz	甚高頻	VHF
300 – 3000 MHz (3 GHz)	特高	UHF
3 GHz – 30 GHz	超高	SHF

2. **發射天線發出的無線電波**，會從兩個途徑抵達接收天線。**天波**先傳播至上空，然後被游離層反射至地面。由於經過反射緣故，因此天波可傳播至較遠距離的接收機。而甚高頻通訊通常依靠**地波**以直線傳送，並不會轉彎過山丘、岬角或很遙遠的地平面。發射距離有限，只限於大家互見的距離之內，大約為 35 海哩。



### 3.3 甚高頻無線電話 — 操作模式

1. **單工操作**：兩個電台均使用相同的頻率（**單一頻率**）進行發送和接收，每次只容許在一個方向進行發送。做成了當甲船講話時，乙船便不能講話，祇可以收聽而已。（船舶電台之間或船舶與海岸電台之間的呼叫和回答均是使用單工操作模式）



2. **雙工操作**：發射和接收同時在**兩個不同頻率**進行，一用於傳送，另一用於接收。因兩個電台發射可以在同時相向進行，從而兩船可同時各自講話及收聽，恰如我們傾講電話一樣。（本地電話線路是使用雙工操作的）



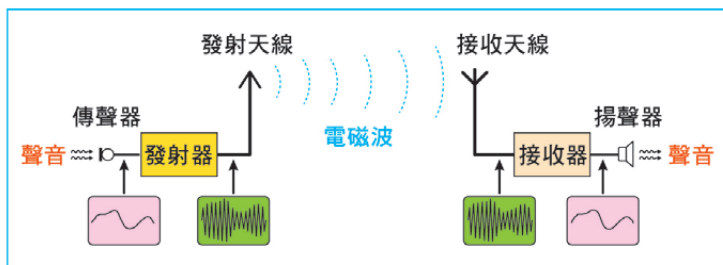
3. **半雙工操作**：一邊是單工操作，另一邊則是雙工操作。（海上船舶與陸上電話用戶之間經由海岸電台的通訊，是使用半雙工操作制。）

### 3.4 無線電話通訊系統

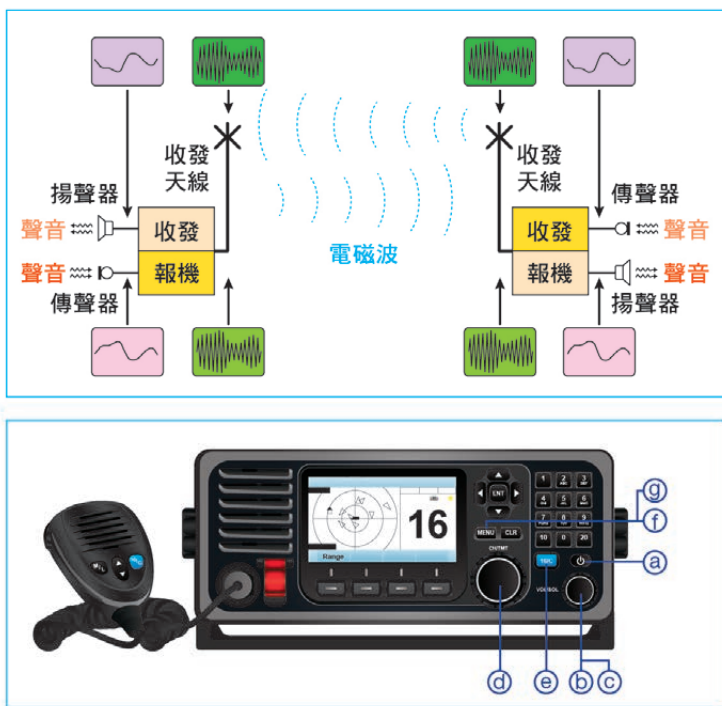
1. 使用水上甚高頻頻段進行通訊的典型無線電話通訊系統，包含有發射機、接收機、天線和電源供應。



2. 發射機是一副產生電磁波的裝置，作用是把音頻訊號從發送人處傳出。
3. 接收機是一副將發射機發送的電磁波重現為原來音頻訊號的裝置。
4. 傳聲器是一副能將輸入音頻訊號變為電氣訊號的裝置。
5. 揚聲器是一副能將所接收的電氣訊號重現為原來音頻訊號的裝置。
6. 發射機和接收機均須連接天線，以發送和接收電磁波。發射天線是用來把發射機的電磁波發射出去，而接收天線則是用來接收來自發射機的電磁波。



7. 船上的甚高頻無線電話通訊系統（VHF 機）通常將發射機及接收機二者合而為一。叫做「收發報機」，平常以低功率（Low Power）操作足矣。



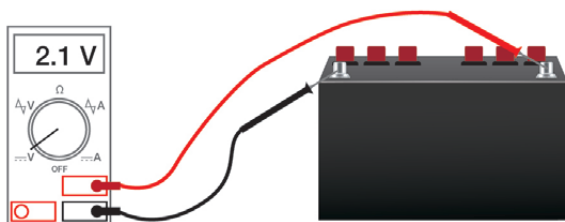
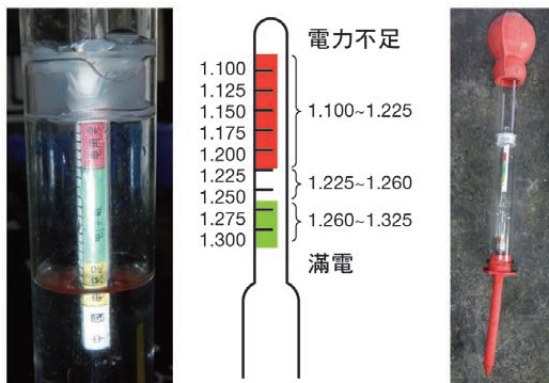
海事甚高頻無線電話設備的類型眾多，上圖為其中一款僅供解說用途。

- 開關掣 —— 用來開啟或關閉設備。
- 音量控制 —— 用來調校來自揚聲器的音頻訊號水平（即大細聲）。
- 噪音控制 —— 用來消除持續擾人、從收發報機內部產生的背景噪音。調校時轉動該掣，直至調到某一位置背景噪音恰好消失，令接收到的訊號在水平略高於背景噪音時可再次啟動揚聲器。
- 頻道選擇器 —— 讓操作員可選擇發射或接收頻道。
- 雙頻守聽控制 —— 校定這個掣時，操作員既可以收聽到 16 頻道及另外一個自選頻道。
- 功率選擇器 —— 讓操作員可改變發射機的輸出功率。一般海事甚高頻發射機會有「25W / 1W」或「高 / 低」的標示。調校 25W = 高；而 1W = 低了。
- 亮度控制 —— 讓操作員可把顯示屏調校至最適合的亮度，方便在日間和夜間觀看顯示屏。

- 天線須時常檢查，天線連接欠佳或斷開都可能影響收發報機的效率。絕緣體要定期用淡水清潔，以避免積聚鹽份。如絕緣體破爛了便要更換。當發射機開啟時，發射天線的電壓極高，工作人員應遠離發射天線。另亦應小心避免發射天線和接收天線與地線接觸，以免造成短路。

### 3.5 電源供應

- 船隻上的 VHF 機多數使用那些可以再充電的蓄電池來供電。普遍選用鉛或稀硫酸製的那種。蓄電池是否有足夠電力可以從電解液的比重高低而得知，比重若在 1.25 或以上者表示電力足夠，而在 1.15 或以下者則表示電力不足。另檢查電壓亦可確定蓄電池的充電狀況，若電壓約為 2.1 V 代表足夠（充滿電能），低於 1.8 V 者則代表不足夠（全被放電），視乎製造商的規格而定。量度電解液比重會較電壓讀數更能準確地顯示出蓄電池的狀況。



2. 若電解液水平低於電極板時，便應補加蒸餾水入蓄電池內，至電極板上約一公分(1cm)處。收緊鑼絲母後在其上塗上薄層凡士林或礦脂，以防金屬氧化腐蝕。
3. 蓄電池宜放在船上高位通風，兼濕度低處，及容易出入以便日常維修保養。當蓄電池充電時，會放出可燃氣體，如遇火種，會有發生爆炸的危險。另外，電解液具腐蝕性，處理時應小心避免接觸。

### 3.6 保險絲

1. 保險絲是裝設在儀器電路的防護裝置。當電路發生故障以致電流超過預定限度時，保險絲會中斷電路，使儀器不致受損。



▲ 圖為其中一款保險絲裝置

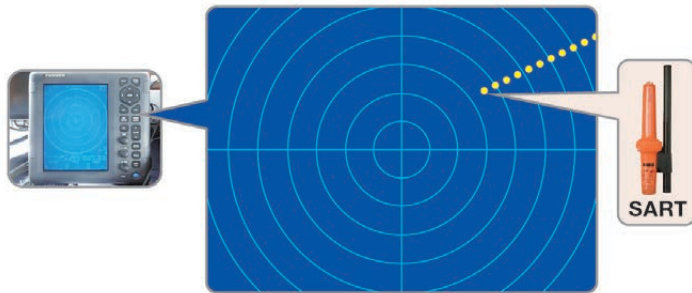
### 3.7 應急無線電示位標 (EPIRB)

1. 應急無線電示位標是用來在緊急情況時，向搜救隊伍發出警報。這裝置除可用人手啟動運作外，所放置的位置是可以讓當船隻下沉時，可自行脫離保護殼浮出水面，並會自動啟動運作。之後會通過衛星和地球站，在 406 兆赫遇險頻道向最近的搜救協調中心發射遇險訊號，告知他們遇險者的位置。





### 3.8 雷達搜救應答器 (Radar SART)

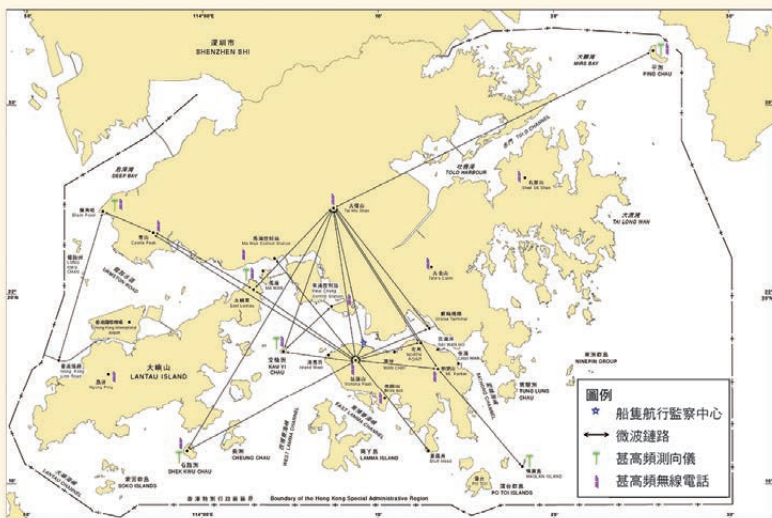


1. 雷達搜救應答器是用於顯示遇險船隻或其救生艇筏的位置。當感應到在附近搜救船隻或飛機的搜索雷達訊號，應答器便會自動啟動並發射訊號。其時，搜救船隻的雷達顯示屏上會出現一條點線（如上圖），這有助搜救船隻確定遇險船隻或其救生艇筏的位置。此外，雷達搜救應答器會發出可聽到及 / 或可看到的指示，讓生還者知道有搜救船隻或飛機在靠近他們。在任何情況下，均不得把雷達搜救應答器放入水中。雷達搜救應答器最少應距離海平面一米。雷達搜救應答器的位置越高，感應的範圍越廣。

## 香港港口作業通訊系統

## 4.1 引言

1. 雖然現今使用手提電話日益普及，但因操作上的限制，手提電話只可用於個人與個人的通訊並不能作廣播，某些區域手提電話訊號並未有覆蓋或訊號微弱，故此就海上安全而言，特別是在危急時附近船隻能提供協作的情况下，使用甚高頻無線電話設備仍有其必要性。
2. 港口作業服務獲指配若干條在甚高頻水上頻段（即介乎 156 至 162 兆赫）內的無線電頻道，以向在香港水域內或附近航行的船舶提供有關最新航行情況的信息和勸喻。這個系統由海事處的船隻航行監察中心控制和操作。



▲ 香港船隻航行監察服務通訊系統結構圖

## 4.2 供香港港口作業服務使用的頻道一覽表

1. 下列是香港水域內，港口作業服務所使用的指定頻道，遇有緊急情況，船舶亦可使用這些頻道通訊，以保障船舶或有關人員安全。

頻道	發射頻率 (兆赫)		甚高頻頻道用途
	從船上發出	從岸上發出	
2*	156.100	160.700	船隻航行監察服務 – 海港東區段 (參閱 4.3.2 圖)
6	156.300		船舶之間 / 海空協調搜救
8 <sup>△</sup>	156.400		船舶之間
9	156.450	156.450	領航 / 拖船 / 船舶之間
10	156.500	156.500	水警 / 船舶之間
11	156.550	156.550	香港領航員協會
12*	156.600	156.600	船隻航行監察服務 – 東進口航道區段 (參閱 4.3.2 圖)
13	156.650	156.650	船舶之間 / 政府船舶之間
14*	156.700	156.700	船隻航行監察服務 – 海港區段 (參閱 4.3.2 圖)
15	156.750	156.750	泊位 / 船舶之間
16	156.800	156.800	國際遇險、安全和呼叫
17	156.850	156.850	泊位 / 船舶之間
20	157.000	161.600	航行警告廣播
60	156.025	160.625	海港緊急事故通訊
62	156.125	160.725	海港緊急事故通訊
63*	156.175	160.775	船隻航行監察服務 – 大嶼山南區段 (參閱 4.3.2 圖)
64	156.225	160.825	海港緊急事故通訊
67*	156.375	156.375	船隻航行監察服務 – 西進口航道區段 (參閱 4.3.2 圖)
68*	156.425	156.425	中國客運碼頭泊位
69	156.475	156.475	船舶之間 / 港口作業
70	156.525	156.525	用於遇險、安全和呼叫的數字選擇性呼叫
71*	156.575	156.575	港澳碼頭泊位
72 <sup>△</sup>	156.625		船舶之間
73	156.675	156.675	船舶之間 / 港口作業
74*	156.725	156.725	船隻航行監察服務 – 葵涌控制站區段 (參閱 4.3.2 圖)
77 <sup>△</sup>	156.875		船舶之間

**注意** \* 此乃海岸電台【海事】常用的通訊頻道，宜緊記。

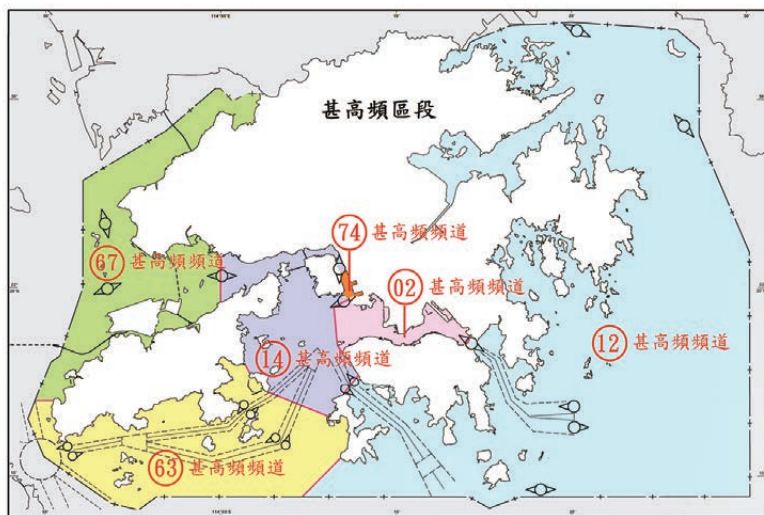
△ 此乃船隻與船隻間的通訊頻道，亦需記住。

## 海事甚高頻頻道安排



### 4.3 港口作業通訊系統

1. 所有船隻在香港水域航行時，必須按其位置所在，全程收聽海事處船隻航行監察中心（VTC）的六個 VHF 頻道。該等頻道的有效發射距離可達 35 海裡。
2. 船隻與 VTC（呼號「MARDEP」），或船隻與船隻之間的一切通訊須依國際電信聯盟《無線電規則》，及船隻航行及人員安全所需，或船隻操作所需而進行。



	東進口航道		西進口航道
	海港東		大嶼山南
	海港		葵涌控制站

3. 除非獲船隻航行監察中心允許暫停守聽，否則在香港水域內航行的船舶須在適用於其所處的甚高頻區段的頻道維持連續守聽。
4. 在香港水域內船隻的船長如須向船隻航行監察中心報告，應使用該船隻所處的甚高頻區段適用的甚高頻頻道。
5. 在香港水域外返航船隻的船長如須向船隻航行監察中心報告，應使用該船隻將進入的甚高頻區段適用的甚高頻頻道。
6. 在香港水域外出航船隻的船長如須向船隻航行監察中心報告，應使用該船隻所離開的甚高頻區段適用的甚高頻頻道。

# 水上移動無線電話通訊程序

## 4.4 無線電台的運作

1. 船隻的無線電事務是由船長或船隻負責人的權力所管轄，並須由一名持牌的操作員，即以前叫電報生的，依國際《無線電規則》來操作。



2. 在香港本地船隻上的無線電話操作員須持有通訊事務管理局所簽發無線電話資格證書（祇在香港水域適用）或其所頒發或認可具有同等資格的證書。

## 4.5 保密

1. 通訊內容必需保密。
2. 除被許可接收的無線電通訊外，電台不得擅自截收其他無線電通訊。
3. 就算不經意收聽到一些別人的通訊，亦不能洩露。



## 4.6 電台的辨認

1. 所有香港註冊的船隻的國際呼號均以 VR 行頭。繼之的有：
  - (i) 兩個字母，如 VRAB；
  - (ii) 兩個字母加一個數字，如 VRAB2；或
  - (iii) 一個字母加四個數字，如 VRS2345。
2. 船舶電台嚴禁未有互報識別或使用假名來進行通訊，亦嚴禁發出或通傳虛假遇險、緊急或安全的訊息。

## 4.7 通訊的管制

1. 一般情形下，海岸電台（如【海事】）會做主導，控制其負責水域範圍內的通訊事宜，包括決定誰先講，誰要稍候，頻度選擇，及通訊工作持續時間和終止通訊等，以使通訊暢通，船舶電台必須遵從海岸電台所發出的指示不得干擾海岸電台的通訊工作。但當“**遇險** 求救”事件時有例外，因為到時並不一定是【海事】做主持，或會改由一艘現場指揮船去充任會更適合。
2. 遇險船隻本身可先行做主導控制，之後或可將指揮權交給海岸電台（如【海事】）。【海事】隨後會支配一切與救援有關的通訊，及決定如可展開搜救行動。

## 4.8 通訊的優先次序與不合法通訊

1. 通訊的優先次序如下：
  - (i) **遇險** 呼叫、遇險電文和遇險通訊；
  - (ii) **緊急** 呼叫、緊急電文和緊急通訊；
  - (iii) **安全** 呼叫、安全電文和安全通訊；
  - (iv) **其他** 通訊。

2. 操作員不得作出下列行為：
  - (i) 交換任何非必要的信息（即不要講無謂事宜）；
  - (ii) 進行與本身業務無關的通訊（即不要講與船務無關事宜）；以及
  - (iii) 使用粗言穢語（即不要講粗口，惹人厭煩）。

## 4.9 避免干擾

1. 未開口，要聽清楚 .....。以免打斷他人進行中的通訊。應耐心等待他們通話間斷或完畢時，才介入通話。
2. 如果已採取了預防措施，但電台的發射仍然干擾正在進行中的通訊，在控制此項通訊工作的電台提出請求時，引起干擾的電台應停止發射。要求停止發射的信息，應指明要求暫停發射的大約等待時間。
3. 要盡量使用低功率（Low Power）的發射功率通訊，以免干擾其他電台。

## 4.10 呼叫程序

1. 「呼叫電台」應使用「被呼叫電台」所保持守聽的頻道來進行呼叫。





2. 通常都是由船舶電台呼叫海岸電台來建立通訊。但是，如果海岸電台確信該船舶電台正在守聽和已進入海岸電台的業務範圍內，則可主動呼叫該船舶電台。該呼叫包括：
- (i) 呼叫他人（被呼叫電台名稱或其他識別）不要超過三聲，免招討厭；
  - (ii) 此處是；
  - (iii) 自報船名（呼叫電台名稱或其他識別）亦不要超過三聲。



3. 雙方建立通訊連結後，只需稱呼對方或自報船名一聲已足夠（即不用重複三次）。



4. 如有有關安全緊急事宜可用 16 頻道呼叫某一電台，是可以的。但未開口前，更加須要聽清楚有沒有他人正在使用這頻道。不要以為自己有事優先。使用時每次應小於 1 分鐘。
5. 在呼叫他人時，可以每隔兩分鐘便叫一次。但叫了三次仍不獲回音者便須稍停。之後每隔三分鐘才可再叫。同時應確保重複呼叫不會對正在進行的其他通訊產生干擾，而被呼叫電台也不是在與另一電台通訊進行中。但“**遇險**”呼叫則不在此限。
6. 每隔三分鐘重複呼叫的規定，不適用於在 **遇險**、**緊急** 或 **安全** 情況下操作的船舶電台。
7. 船舶電台在呼叫之間不可發送載波 (即只按實那個發射掣而不講話)。
8. 遇到兩三隻船同時呼叫海岸電台 (如【海事】) 時，【海事】會看誰人緊急些，便可讓誰人先講。

## 4.11 回答呼叫的程序

1. 被呼叫電台應在呼叫電台保持守聽的頻道上回答，除非呼叫電台指明回答須用另一個頻道，則作別論。對呼叫的回答包括：



- (i) 在聽到一海岸電台 (例如是【海事】) 呼叫自己時，要回應並叫出「海事」，「海事」，「海事」三聲。
- (ii) 此處是；

(iii) 自報船名時，也是「月莎」，「月莎」，「月莎」三聲。



當船舶電台【月莎】聽到海岸電台【海事】呼叫自己時，應該如下回應。



2. 有可能海岸電台【海事】很忙，會吩咐說：「請等候 3 分鐘 .....」。又或有其他船舶在等候時，則用「你的輪候位置是第 ..... 位」。



3. 當你或海岸電台【海事】收聽到某電台或某船呼叫自己，但聽不清楚它自己所報的船名。如欲追尋這船，你或海岸電台【海事】便應用下列方式去追尋它：
- (i) 呼叫「海事」的電台，呼叫「海事」的電台，呼叫「海事」的電台；
  - (ii) 此處是；
  - (iii) 「海事」，「海事」，「海事」；
  - (iv) 請重複呼叫，OVER。



當船舶電台【月莎】聽不清楚對方船名時，可以要求他重複呼叫澄清。



- 但那些連 MARDEP 漏叫，或根本不清楚他到底叫誰。就不要理睬他或主動追問他想找誰呀？可待他再次清楚叫喚才回答他。
- 除 **遇險**、**緊急** 情況外，雙方建立通訊後，如有大量對話，可一起移往別條工作頻道再續。



## 4.12 電文的發送

- 雙方建立通訊後，如有電文需直接發放或轉述，記得在讀出電文前要加「電文開始」；及之後加「電文完畢」。
  - 被呼叫電台的名稱或其他識別；
  - 此處是；
  - 電台的名稱或其他識別。
- 發送電文前須講出「電文開始」並講出「電文完畢」作結尾。
- 電文須以緩慢速度發出，每個字均須清楚讀出，以便接收電台有足夠時間收錄。
- 如電文內夾雜有數字或特別字，均須重複讀出，共須讀二次。

5. 若電文有夾雜一些數字，數字要獨立讀出，並要先講「用數字」……。

例如：船舶電台【月莎】要發送電文“ADGJM 40327 86OKI ZCE3L”  
給另一船舶電台【利保】。



“利保”

呢度係 “月莎”

電文開始

用字母 ALFA DELTA GOLF JULIETT MIKE

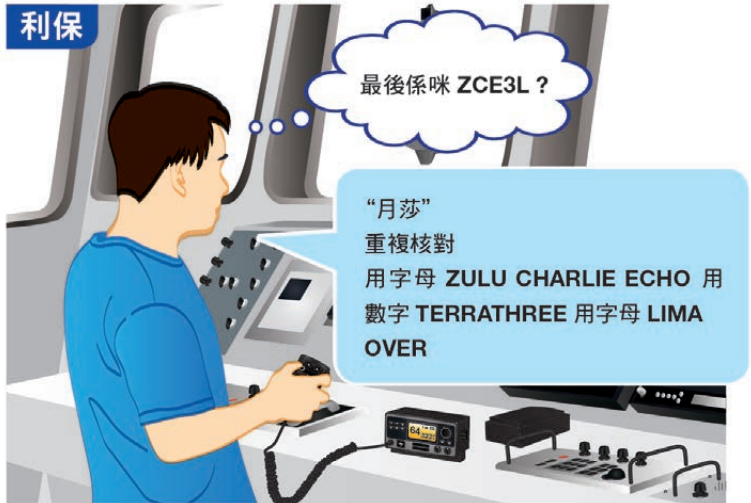
用數字 KARTEFOUR NADAZERO TERRATHREE BISSOTWO SETTESEVEN

用數字 OKTOEIGHT SOXISIX 用字母 OSCAR KILO INDIA

用字母 ZULU CHARLIE ECHO 用數字 TERRATHREE 用字母 LIMA

電文完畢 OVER

6. 如果船舶電台【利保】收不清楚船舶電台【月莎】所讀出電文的某一部份，可以向【月莎】求證，但要先說「重複核對」然後讀出那段求證電文，若【月莎】對過後無錯，便會說「正確」。





## 4.13 承認收妥

1. 當接收到正確的電文後，接收電台應回覆如下：

- (i) 發射電台的名稱或其他識別；
- (ii) 此處是；
- (iii) 接收電台的名稱或其他識別；
- (iv) 「你的電文已收妥，over。」

當船舶電台【利保】收妥了船舶電台【月莎】發放給它的電文後……。



2. 除非接收電台【利保】承認收妥了，否則發射電台【月莎】不可當作已傳達。

## 4.14 工作完畢的訊號

1. 雙方在最後對答時，講出「Out」之後，便可結束。



## 4.15 發射試驗訊號

1. 就算是試機，船舶電台【月莎】亦要問准海岸電台（如【海事】）方可進行。
2. 不論是為調整發射機或是調整接收機，所發出試驗訊號的次數和持續時間都應盡量減至最少，且不得連續超過十秒鐘。
3. 發射的試驗訊號必須包括發射訊號電台的名稱或其他識別。該名稱或其他識別必須緩慢清楚地讀出。
4. 試機時，須盡可能用仿真天線及以低功率（Low Power）進行，兼盡量避免使用 16 頻道來做試驗。如避免不了要使用遇險和安全呼叫頻道上進行試驗，必須清楚表明所發射的訊號是試驗訊號。

5. 在進行試驗前，必須經常在適當的頻道上保持守聽，以防干擾正在進行中的其他通訊。



“月莎” 呢度係 “海事”  
測試 清楚明白 OUT



月莎

“海事”  
呢度係 “月莎”  
ROMEO OUT



#### 4.16 正確叫喚用語的意思

<b>Over</b>	<b>傳送</b>	呢個係我的傳話，我會等你的回覆
<b>Out</b>	<b>完結</b>	這是結束我們的通訊。我沒訊息再給你並不預計你會回覆。 這代表其他等待使用此頻道的人士，可開始傳訊免被中斷。
“over – out” 此兩字有相反的意思切勿一起使用		
<b>This is</b>	<b>呢度係</b>	用於分隔目標電台與自己。
<b>All understood</b>	<b>完全明白</b>	我明白你嘅意思並會執行。
<b>Romeo, Copy or Acknowledged</b>	<b>收到</b>	我已收到你正確的訊息，並清楚明白。
<b>Say again</b>	<b>請重復</b>	我沒有收到你正確的訊息，或我不明白你的訊息。 請重覆，使我確認接收的訊息是正確。
<b>Correction or I say again</b>	<b>更正 或 我重復</b>	之前有錯誤，以下為正確版本。

<b>Wait or Standby</b>	<b>等候 或 預備</b>	我會盡快回覆。 一般之後會跟隨數字，如約遲 3 分鐘。
<b>Clear</b>	<b>清楚</b>	我已完成此通訊，但仍會繼續收聽。
<b>Affirmative</b>	<b>正確</b>	相對於“是”、“係”、“Yes”或“Right”等單音，在噪雜聲中較易聆聽。
<b>Negative</b>	<b>不正確</b>	相對於“錯”、“否”、“No”或“Wrong”等單音，在嘈雜聲中較易聆聽。
<b>I spell, in letter</b>	<b>用字母</b>	我會用字母串出
<b>Radio check</b>	<b>試機</b>	呼叫者要求確認其無線電話機正常運作，包括訊號強度和聲音清晰度。
<b>Number, in figures</b>	<b>用數字</b>	使用無線電話機傳送所有數字均以單一數字講出，例如 369，是讀成用數字 TERRATHREE SOXISIX NOVENINE 或用數字 THREE SIX NINE。並不是 THREE HUNDRED SIXTY NINE。

#### 4.17 156 - 162 兆赫波段的頻道編號

使用波段 156 至 162MHz 內的頻道來作港口通訊的通話，是僅限於船舶動態與安全，以及緊急情況下有關人員的安全。船舶電台必須遵守有關單工操作（一個頻道）或雙工操作（兩個頻道）用法所發表的指示。下表列出 156 - 162 兆赫波段中水上甚高頻通訊的頻道編號。

頻道	備註	發射頻率 (兆赫)		船舶之間	海港作業及船舶移動		公眾通訊
		船舶電台	海岸電台		單頻率	雙頻率	
60		156.025	160.625			X	X
01		156.050	160.650			X	X
61		156.075	160.675		X	X	X
02		156.100	160.700		X	X	X
62		156.125	160.725		X	X	X
03		156.150	160.750		X	X	X
63		156.175	160.775		X	X	X
04		156.200	160.800		X	X	X
64		156.225	160.825		X	X	X
05		156.250	160.850		X	X	X
65		156.275	160.875		X	X	X
06		156.300		X			
66		156.325	160.925			X	X
07		156.350	160.950			X	X
67		156.375	156.375	X	X		
08		156.400		X			
68		156.425	156.425		X		
09		156.450	156.450	X	X		
69		156.475	156.475	X	X		
10		156.500	156.500	X	X		

頻道	備註	發射頻率 (兆赫)		船舶之間	海港作業及船舶移動		公眾通訊
		船舶電台	海岸電台		單頻率	雙頻率	
70	a)	156.525	156.525	用於遇險、安全和呼叫的數字選擇性呼叫			
11		156.550	156.550		X		
71		156.575	156.575		X		
12		156.600	156.600		X		
72		156.625		X			
13		156.650	156.650	X	X		
73		156.675	156.675	X	X		
14		156.700	156.700		X		
74		156.725	156.725		X		
15		156.750	156.750	X	X		
75	c)	156.775	156.775		X		
16		156.800	156.800	遇險、安全及呼叫			
76	c)	156.825	156.825		X		
17		156.850	156.850	X	X		
77		156.875		X			
18		156.900	161.500		X	X	X
78		156.925	161.525			X	X
19		156.950	161.550			X	X
79		156.975	161.575			X	X
20		157.000	161.600			X	X
80		157.025	161.625			X	X
21		157.050	161.650			X	X
81		157.075	161.675			X	X
22		157.100	161.700		X	X	X
82		157.125	161.725		X	X	X
23		157.150	161.750		X	X	X
83		157.175	161.775		X	X	X
24		157.200	161.800		X	X	X
84		157.225	161.825		X	X	X
25		157.250	161.850		X	X	X
85		157.275	161.875		X	X	X
26		157.300	161.900		X	X	X
86		157.325	161.925		X	X	X
27		157.350	161.950			X	X
87		157.375	157.375		X		
28		157.400	162.000			X	X
88		157.425			X		
AIS 1	b)	161.975	161.975				
AIS 2	b)	162.025	162.025				

備註：

- 數碼化遇險頻道。
- 全球「自動識別系統」頻道。
- 75 頻道及 76 頻道須將發射較低功率 (Low Power) 低於 1W 才可使用，以免影響 16 頻道。

## 4.18 語音字母表及數字電碼

字母	電碼文字	A 欄 <sup>1</sup>	B 欄 <sup>1</sup>
		英文發音 <sup>2</sup>	廣東話發音
A	Alfa	<u>AL</u> FAH	阿發
B	Bravo	<u>BRAH</u> VOH	爸富
C	Charlie	<u>CHAR</u> LEE	查理
D	Delta	<u>DELL</u> TAH	嗲他
E	Echo	<u>ECK</u> OH	吃糕
F	Foxtrot	<u>FOKS</u> TROT	霍士錯
G	Golf	<u>GOLF</u>	高爾夫
H	Hotel	<u>HOH</u> <u>TELL</u>	好聽
I	India	<u>IN</u> DEE AH	人哋呀
J	Juliett	<u>JEW</u> LEE <u>ETT</u>	茱麗葉
K	Kilo	<u>KEY</u> LOH	機佬
L	Lima	<u>LEE</u> MAH	利馬
M	Mike	<u>MIKE</u>	米奇
N	November	<u>NO</u> <u>VEM</u> BER	龍運巴
O	Oscar	<u>OSS</u> CAH	奧斯卡
P	Papa	<u>PAH</u> <u>PAH</u>	爸爸
Q	Quebec	<u>KEH</u> <u>BECK</u>	僑伯
R	Romeo	<u>ROW</u> ME OH	羅密歐
S	Sierra	<u>SEE</u> <u>AIR</u> RAH	試吓啦
T	Tango	<u>TANG</u> GO	聽歌
U	Uniform	<u>YOU</u> NEE FORM	魚餌坊
V	Victor	<u>VIK</u> TAH	維他
W	Whiskey	<u>WISS</u> KEY	威士忌
X	X-Ray	<u>ECKS</u> RAY	X 光
Y	Yankee	<u>YANG</u> KEY	恩記
Z	Zulu	<u>ZOO</u> LOO	騷牢

訊號		A 欄 <sup>1</sup>	B 欄 <sup>1</sup>
		英文發音 <sup>2</sup>	廣東話發音
遇險	MAYDAY	M'AIDER	美的
緊急	PAN PAN	PAN PAN	盼盼
安全	SECURITE	SAY-CURE-E-TAY	實叫你哋

數字或標誌	電碼文字	A 欄 <sup>1</sup>	B 欄 <sup>1</sup>
		英文發音 <sup>2</sup>	廣東話發音
0	NADAZERO	NAH-DAH-ZAY-ROH	洞
1	UNAONE	OO-NAH-WUN	么
2	BISSOTWO	BEES-SOH-TOO	兩
3	TERRATHREE	TAY-RAH-TREE	三
4	KARTEFOUR	KAR-TAY-FOWER	四
5	PANTAFIVE	PAN-TAH-FIVE	五
6	SOXISIX	SOK-SEE-SIX	六
7	SETTESEVEN	SAY-TAY-SEVEN	拐
8	OKTOEIGHT	OK-TOH-AIT	八
9	NOVENINE	NO-VAY-NINER	勾
小數點	DECIMAL	DAY-SEE-MAL	-
句點	STOP	STOP	-

1. 涉及發音的考試題目，A 欄及 B 欄均可使用。
2. 應當重讀的音節下面有橫線。



## 5 遇險通訊程序

### 5.1 注意事項

1. 「遇險呼叫」及「遇險電文」只可在獲得該船船長或負責人的授權後才能發送。
2. 讀出涉及遇險、緊急及安全的通訊時，必須緩慢清晰，發音清楚。
3. 所有參加救援工作的船隻必須確保發送電文時，不會阻礙其他從事救援船隻的通訊，尤其是遇險船隻的通訊。
4. 遇險船隻不會受任何束縛，可以採用任何方法去引起他人注意，報告位置，以便獲救。

### 5.2 遇險訊號

1. 「**遇險訊號**」一詞純由 **MAYDAY** 一字所構成。這訊號表示船舶或飛機受到嚴重和緊急危險的威脅，並請求立即援助。

**遇險訊號** = **遇險呼叫** + **遇險電文**

### 5.3 遇險呼叫

1. 無線電話發送的 **遇險呼叫**，包括：

- (i) **MAYDAY** (說三次)
- (ii) 此處是 (說一次)
- (iii) 「月莎」，「月莎」，「月莎」 (自報船名三次)

2. 遇險呼叫絕對優先於所有其他通訊。所有聽到遇險呼叫的電台，應立即停止任何可能干擾遇險通訊的發射，並應在發送遇險呼叫的頻道上繼續守聽，以收聽隨之而來的遇險電文。



## 5.4 遇險電文

1. 「遇險電文」也有其格式，不應將電文內容的各項資料的次序調亂。它的格式是：

- |                   |            |
|-------------------|------------|
| (i) <b>MAYDAY</b> | (一次足矣)     |
| (ii) 「月莎」         | (一次船名)     |
| (iii) 橫瀾島正南半哩     | (先說出位置)    |
| (iv) 觸礁入水         | (跟住遇險性質)   |
| (v) 需立刻救援         | (所需救援類型)   |
| (vi) 船上有 5 名船員    | (船上人數)     |
| (vii) 有一名船員受傷引致休克 | (其他資料)     |
| (viii) OVER       | (聽到請回答的意思) |

2. 在報告遇險位置時要準確，如船隻在漂流中，船長盡可能提供估算的漂流方向及速度。

## 5.5 遇險呼叫和電文發送程序

1. 無線電話遇險通訊的程序包括：發出「**遇險呼叫**」後，緊接再發出「**遇險電文**」。遇險通訊可按需要間歇重發，直至收到回應為止。
2. 當「**遇險電文**」在遇險頻道發出後仍收不到回應時，可轉往其他頻道再叫。
3. 遇險船隻有可能被要求繼續發放訊號，以便海岸或船舶電台用測向儀偵測其位置。此項要求，在必要時可以多次間歇重發。
4. 例如：一艘名為【月莎】號的船隻觸礁，並且有沉船危險。【月莎】號船長或獲負責人授權的人即可在遇險頻道上發送 **遇險呼叫和電文**。



**月莎**

**MAYDAY MAYDAY MAYDAY**

呢度係  
月莎 月莎 月莎

**MAYDAY**

月莎  
喺橫瀾島正南半哩  
觸礁入水，正在下沉  
需立刻救援  
船上有 4 名船員  
有一名船員受傷引致休克  
**OVER**

## 5.6 遇險電文的收妥通知

1. 通知收妥遇險訊息的格式是：

<b>MAYDAY</b>	(說一次)
「月莎」「月莎」「月莎」	(說三次發送遇險報告電台的名稱)
呢度係	(說一次)
「利保」「利保」「利保」	(說三次承認收妥的電台的名稱)
已收到	(承認收妥)
<b>MAYDAY</b>	(說一次)
OVER	(聽到請回答的意思)

2. 例如：附近船隻【利保】號收到了遇險船隻【月莎】的「遇險電文」。



## 5.7 承認收受遇險訊息的義務

1. 收到遇險呼叫的船舶電台須盡快將遇險呼叫的內容通知該船舶的船長或負責人。
2. 在一般情況下，如附近有多艘船隻會收到那個「遇險電文」，應先讓海岸電台，例如【海事】做回應，我們可以稍待一會才作出回應。
3. 當收聽到一個「遇險電文」而 5 分鐘了仍不見海岸電台（如【海事】）或其他船舶電台回應。便應對遇險船隻回應承認收妥了他的電文。之後再用一切方法向海岸電台【海事】轉告情形。
4. 在一處離開海岸電台【海事】較遠或用 VHF 都叫不到海岸電台【海事】的水域時，聽到有遇險求救，我們亦應先回應承認收妥再行轉告海岸電台。
5. 接收岸對船遇險呼叫轉發的船舶電台，應留守現場，聽候海岸電台【海事】安排，隨時提供協助。

## 5.8 遇險通訊

1. 遇險通訊泛指救援船及遇險船的所有通訊。每次通訊都以“**MAYDAY**”行先。

## 5.9 管制遇險通訊

1. 在知悉附近有一遇險求救事件在進行中，但本身卻不能協助，仍必須繼續收聽通訊，直至肯定已有其他船隻到達現場提供援助為止。
2. 縱使不能幫手，亦不能在遇險頻道上亂發亂叫，擾亂救援。
3. 只有遇險船隻或那艘擔任現場指揮的救援船可按需要而發放一個“SEELONCE MAYDAY”的肅靜令。以強制該區域內所有電台或某一電台保持靜默。其他電台不得採用此種表示方式。



4. 現場附近的其他船隻想幫口叫人肅靜者，亦可發放“SEELONCE DISTRESS”令。



5. 如遇險頻道再不需要保持靜默者，兼其可恢復有限度的使用，擔任現場指揮的救援船或海岸電台【海事】便可發放“PRUDONCE”通告。

<b>MAYDAY</b>	(說一次)
所有電台 所有電台 所有電台	(說三次)
呢度係	(說一次)
「救援 1 號」「救援 1 號」「救援 1 號」	(說三次發送此項電文電台的名稱)
15 時 30 分*	(即發送此項電文的本地時間減 8 小時)
「月莎」	(說一次遇險電台的名稱)
PRUDONCE	
OVER	(聽到請回答的意思)

\* 此為協調世界時，即英國格林威治時間。香港本地時間較他快 8 小時，故電文中的時間為本地時間減 8 小時。如本地時間是晚上 11 時 30 分鐘，哪電文中的時間為 15 時 30 分。



6. 現場的遇險通訊完結，擔任現場指揮的救援船或海岸電台【海事】會發放“SEELONCE FEENEE”通告，通知剛才被徵用的遇險頻道現可重新開放使用。

<b>MAYDAY</b>	(說一次)
所有電台 所有電台 所有電台	(說三次)
呢度係	(說一次)
「救援 1 號」「救援 1 號」「救援 1 號」	(說三次發送此項電文電台的名稱)
17 時 15 分	(即發送此項電文的本地時間減 8 小時)
「月莎」	(說一次遇險電台的名稱)
SEELONCE FEENEE	
OVER	(聽到請回答的意思)



### MAYDAY

所有電台 所有電台 所有電台

呢度係 海事 海事 海事

17 時 15 分 月莎 SEELONCE FEENEE

## 5.10 由非本身遇險船舶的電台發送的遇險電文

1. 一艘正常航行船隻在遇到下列情形，無論如何都要幫助那艘遇險船隻轉發出一個「遇險電文」。
  - (i) 當發覺那艘遇險船隻本身根本發放不了一個電文，及很明顯他是極待救援；或
  - (ii) 當發覺那艘遇險船隻所發的電文過了 5 分鐘仍無回音，而自船又不能去幫忙者。



2. 轉發「**遇險呼叫**」亦有規定格式：

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY (說三次)  
所有電台 所有電台 所有電台 (說三次所有電台)  
呢度係 (說一次)  
「利保」 「利保」 「利保」 (說三次發送此項電文電台的名稱)

或

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY (說三次)  
「海事」 「海事」 「海事」 (說三次海岸電台)  
呢度係 (說一次)  
「利保」 「利保」 「利保」 (說三次發送此項電文電台的名稱)

### 利保

MAYDAY RELAY  
MAYDAY RELAY  
MAYDAY RELAY  
海事 海事 海事  
呢度係  
利保 利保 利保





3. 如何轉發包括有「遇險呼叫」及「遇險電文」的一個遇險通訊：

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	(說三次)
所有電台 所有電台 所有電台	(說三次所有電台)
呢度係	(說一次)
「利保」「利保」「利保」	(說三次發送此項電文電台的名稱)
<b>MAYDAY</b>	(說一次)
「月莎」	(說一次遇險電台的名稱)
喺橫瀾島正南半溼	(先說出位置)
觸礁入水，正在下沉	(跟住遇險性質)
需立刻救援	(所需救援類型)
船上有 5 名船員	(船上人數)
有一名船員受傷引致休克	(其他資料)
OVER	(聽到請回答的意思)

或

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	(說三次)
海事 海事 海事	(說三次海岸電台)
呢度係	(說一次)
「利保」「利保」「利保」	(說三次發送此項電文電台的名稱)
<b>MAYDAY</b>	(說一次)
「月莎」	(說一次遇險電台的名稱)
喺橫瀾島正南半溼	(先說出位置)
觸礁入水，正在下沉	(跟住遇險性質)
需立刻救援	(所需救援類型)
船上有 5 名船員	(船上人數)
有一名船員受傷引致休克	(其他資料)
OVER	(聽到請回答的意思)

## 5.11 誤用遇險訊號

1. 除遇險外，任何船舶均嚴禁使用遇險訊號。
2. 須緊記胡亂發出 MAYDAY，或會危害及那些真正遇險待救的人。
3. 若遇其他稍次緊急的狀況，例如涉及船隻或人員安全（如突然病發），可以改用“PAN PAN”救助。
4. 取消誤發了的「遇難呼叫」。

所有電台 所有電台 所有電台 (說三次所有電台)  
呢度係 (說一次)  
「月莎」「月莎」「月莎」 (說三次發送此項電文電台的名稱)  
請取消我在(協調世界時)的遇險呼叫 (電文)  
OVER (聽到請回答的意思)

月莎



所有電台 所有電台 所有電台  
呢度係  
月莎 月莎 月莎  
請取消我在 14 時 15 分的遇險  
呼叫  
OVER

### 6.1 緊急訊號

1. 無線電話 **緊急** 訊號由 “**PAN PAN**” 一字組成。該訊號表示發送電台將發出關於船舶、飛機或其他交通工具安全或人員安全（例如突然病發）的非常緊急電文。並須經船長或船舶負責人批准才能發送。

**緊急訊號 = 緊急呼叫 + 緊急電文**

2. 緊急訊號的優先權僅排在遇險訊號之後。它可以發給某一電台，也可以發給所有電台。「**緊急** 訊號」及其後的「電文」固然在 16 頻道或其他遇險頻道發放，但若電文太長，應在緊急訊號後獲確認轉至其他工作頻道發送緊急電文。
3. 當聽到有人叫 “**PAN PAN**” 時，不需立刻回應，先待 5 分鐘，看它有沒有「緊急電文」跟隨發送。如沒有，應轉告海岸電台【海事】，然後才可恢復正常工作。

### 6.2 緊急呼叫和電文發送程序

1. 緊急呼叫的格式是：

**PAN PAN PAN PAN PAN PAN** （說三次緊急訊號）

所有電台 所有電台 所有電台 （說三次所有電台 / 被呼叫電台的名稱）

呢度係 （說一次）

「龍莎」「龍莎」「龍莎」 （說三次發送此項電文電台的名稱）

2. 緊急電文的格式是：

在老虎石以東三十浬，失掉推進器， （電文）  
以時速兩海浬向東南漂流，急需拖曳

OVER （聽到請回答的意思）

龍莎

**PAN PAN PAN PAN PAN PAN**

所有電台 所有電台 所有電台

呢度係

龍莎 龍莎 龍莎

在老虎石以東三十浬，失掉推進器，  
以時速兩海浬向東南漂流，急需拖曳。

OVER



3. 緊急電文可以發給某一電台，也可以發給所有電台。如電文是對所有電台發送的，當發出電文的電台認為不再需要援助時，應以類似方式知會所有電台該緊急電文已經取消，其格式如下。

**PAN PAN PAN PAN PAN PAN** (說三次緊急訊號)

所有電台 所有電台 所有電台 (說三次所有電台)

呢度係 (說一次)

「龍莎」「龍莎」「龍莎」 (說三次發送此項電文電台的名稱)

請取消我在(協調世界時)…… (電文)

以東三十浬的緊急電文

OVER (聽到請回答的意思)

龍莎

**PAN PAN PAN PAN PAN PAN**

所有電台 所有電台 所有電台

呢度係

龍莎 龍莎 龍莎

請取消我在 14 時 15 分在老虎石以東  
三十浬，失掉推進器，以時速兩海浬  
向東南漂流，急需拖曳的緊急電文。

OVER



## 7.1 安全訊號

1. 無線電話 **安全** 訊號由 “**SECURITE**” 一字組成，表示發送電台將發出重要的航行或天氣警告通訊。

**安全訊號 = 安全呼叫 + 安全電文**

2. 所有電台應避免干擾該通訊，而船舶須收聽安全通訊直至確定該通訊與本身無關為止。
3. 「安全訊號」及「安全呼叫」通常在遇險頻道 16 發放，但隨後的「安全電文」內容太長者，則宜轉至在其他工作頻道續發。
4. 「安全電文」可以廣泛發給「所有電台」或特定一個電台。
5. 安全呼叫的格式是：

**SECURITE SECURITE SECURITE**

(說三次安全訊號)

所有電台 所有電台 所有電台

(說三次所有電台 / 被呼叫電台的名稱)

呢度係

(說一次)

「海事」「海事」「海事」

(說三次發送此項電文電台的名稱)

在頻道 20 收聽航行警告

(頻率或頻道改變，海岸電台轉至頻道 20 並再次呼叫)

安全呼叫 (在頻道 20)

**SECURITE SECURITE SECURITE**

(說三次安全訊號)

所有電台 所有電台 所有電台

(說三次所有電台 / 被呼叫電台的名稱)

呢度係

(說一次)

「海事」「海事」「海事」

(說三次發送此項電文電台的名稱)

6. 安全電文的格式是：

1530 時在牙鷹排對開近藍塘海峽 (電文)  
浮木對航行構成危險

OVER (聽到請回答的意思)



**SECURITE SECURITE SECURITE**

所有電台 所有電台 所有電台

呢度係 海事 海事 海事

在頻道 20 收聽航行警告



**SECURITE SECURITE SECURITE**

所有電台 所有電台 所有電台

呢度係 海事 海事 海事

1530 時在牙鷹排對開近藍塘海峽  
浮木對航行構成危險

OVER

## 8 考核模式參考資料

本章內的資料旨在使參加「無線電話資格證書(祇在香港水域適用)」考試的考生熟習考核的模式，而本指南所提供的資料均與上述考試評核內容沒有關連。考生應以通訊事務管理局印製的「在香港水域使用甚高頻無線電話設備簡介」作有關考試的參考資料。

### 8.1 A 部 - 根據所提供的資料，撰寫遇險呼叫和遇險電文。 限時五分鐘。

**問 1** 你是某遇險船隻的無線電話操作員。你需要立刻發送遇險呼叫和電文。下表為以隨機次序提供的相關資料和一些呼叫訊號。

代碼	用語
A	需立即救援
B	將間歇發射遇險火箭
C	正在下沉中
D	MAYDAY「月莎」
E	MAYDAY MAYDAY MAYDAY
F	Over
G	在暴風雨中觸礁
H	船上有五名船員
I	SECURITE SECURITE SECURITE
J	此處是「月莎」「月莎」「月莎」
K	在牙鷹排對開近藍塘海峽
L	PAN PAN PAN PAN PAN PAN
M	海面有巨浪

**答 1** 「遇險呼叫」即三次“MAYDAY MAYDAY MAYDAY”一定是起首，接着是自報船名三次話俾人知呢個呼叫係邊個發出。

跟住「遇險電文」，開始先再叫一次“MAYDAY”同自報船名一次，之後順序：位置、遇險性質、所需救援、船上人數、其他資料，最後以“OVER”作尾，使其他電台能確認收到此「遇險電文」並作出回答。

題目中的 K 項資料屬「位置」項類，次序位置最高，要先行。跟隨其後者乃「遇險性質」項類。故編寫遇險電文時，K 先行，G 隨後。

A 項所說資料屬「所需的救援類型」位置先於屬於「船上人數」的 H 項，才到「有助於救援的其他資料」的 B 項。故在編寫遇險電文時要讓 A 先行，H 跟住，而 B 排尾。

所以答案排序為：E，J，D，K，G，C，A，H，B，F。

**問 2** 請根據以下資料，寫出遇險呼叫及遇險電文：

海面大浪。失去車葉。慢慢向南漂移。

本船會發放火箭降落傘照明。

入水迅速。船名：月莎。

本船位置在東龍島以東三海湮。

與不明半浮沉物體相撞。

船上有四名船員。

**答 2**

用語
MAYDAY MAYDAY MAYDAY
此處是 月莎 月莎 月莎
MAYDAY 月莎
本船位置在東龍島以東三海湮
慢慢向南漂移
與不明半浮沉物體相撞，入水迅速，失去車葉
需要立刻援助
船上有四名船員
海面大浪，本船會發放火箭降落傘照明
OVER

**問 3** 你所駕駛的【利保】，在本港以南海域收聽到【月莎】呼叫，需要立刻救援，一名船員墮海失蹤，除失蹤者外目前仍有四名船員留在船上，受季候風吹襲，船向右傾側，有翻船危險，將會棄船，在螺洲以東一海湮處，海面大浪，視野模糊。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 3** 【月莎】發出的遇險呼叫及遇險電文

用語
MAYDAY MAYDAY MAYDAY
此處是 月莎 月莎 月莎
MAYDAY 月莎
本船位置在螺洲以東一海湮處
船受季候風吹襲，一名船員墮海失蹤，向右傾側有翻船危險，將會棄船
需要立刻援助
船上有四名船員
海面大浪，視野模糊
OVER



【利保】收聽到此遇險訊息並發送收妥通知

用語
MAYDAY
月莎 月莎 月莎
此處是 利保 利保 利保
已收到
MAYDAY
OVER

**問 4** 你所駕駛的【利保】，船上有四名船員，在霧中與一漁船【月莎】相撞，需要立刻援助，本船偏側 35°，機房正在入水，在一定間隔時間內會施放火箭訊號。船的位置在蒲台島西 5 海浬以外，視野非常低，船隻有下沉的危險。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 4**

用語
MAYDAY MAYDAY MAYDAY
此處是 利保 利保 利保
MAYDAY 利保
本船位置在蒲台島西 5 海浬以外
與漁船【月莎】相撞，本船偏側 35°，機房正在入水，船隻有下沉的危險
需要立刻援助
船上有四名船員
視野非常低，在一定間隔時間內會施放火箭訊號
OVER

**問 5** 【月莎】在濃霧中撞到水下不明物體。船上有八名船員其中兩位船員頭部受傷嚴重出血。本船入水傾側並開始下沉，需要立刻援助。每小時三海浬向西南漂流。位置在橫瀾島燈塔西北方兩海浬處。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 5****用語**

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

此處是 月莎 月莎 月莎

MAYDAY 月莎

本船位置在橫瀾島燈塔西北方兩海浬處，以每小時三海浬向西南漂流

本船撞到水下不明物體，入水傾側並開始下沉，船上有兩位船員頭部受傷嚴重出血

需要立刻援助

船上有八名船員

在濃霧中，視野非常低

OVER

**問 6**

船名【東順泰】國際呼號 **VRAB**，船舶正著火燃燒及迅速蔓延，貨物是易燃化學物品，船上有 **12** 名船員。位置在北緯 **22°13'**，東經 **114°24'**。需要立刻援助。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 6****用語**

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

此處是 VRAB VRAB VRAB

MAYDAY VRAB

本船位置在北緯 22°13'，東經 114°24'

船舶正著火燃燒及迅速蔓延

需要立刻援助

船上有 12 名船員，貨物是易燃化學物品

OVER

**問 7**

船名【通運】國際呼號 **VRFH**，船上有 **20** 名船員，二俾嚴重燒傷，機房著火已失去控制。船的位置在北緯 **22.2°**，東經 **114.4°**，船長已發出棄船訊號。船上情況極之危急，需要立刻援助。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 7****用語**

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

此處是 VRFH VRFH VRFH

MAYDAY VRFH

本船位置在北緯 22.2°，東經 114.4°

機房著火已失去控制，二俾嚴重燒傷

需要立刻援助

船上有 20 名船員

情況危急，船長已發出棄船訊號

OVER

**問 8**

漁船【月莎】有 8 名船員，正在入水並快速下沉中，與半浮沉帆船相撞，並失去車葉。需要立刻援助，1300 時位置在北緯 22°35'N 114°50'E，海面非常大浪。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 8****用語**

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

此處是 月莎 月莎 月莎

MAYDAY 月莎

1300 時本船位置在北緯 22°35'，東經 114°50'

與半浮沉帆船相撞，入水並快速下沉

需要立刻援助

船上有 8 名船員

海面非常大浪，本船失去車葉

OVER

**問 9**

船上有 18 名船員的【利保】在北緯 22°10'，東經 114°35' 的位置，非常大浪，向左舷傾側 15°，擱淺在不明水下礁石上並有大量海水快速湧入，需要立刻援助。會發放火箭訊號，及間中使用探照燈指示位置。

請根據上述資料，寫出遇險呼叫及遇險電文。

**答 9****用語**

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

此處是 利保 利保 利保

MAYDAY 利保

本船位置在北緯 22°10'，東經 114°35'

擱淺在不明水下礁石上，向左舷傾側 15°，並有大量海水快速湧入

需要立刻援助

船上有 18 名船員

海面非常大浪，本船會發放火箭訊號，及間中使用探照燈指示位置

OVER

## 8.2 B 部 - 回答 25 條關於在香港水域使用甚高頻無線電話設備的規例、程序和技術事宜的選擇題。限時 60 分鐘。每條題目的分數相同。及格分數為 70 分。

**問 1**

在水上移動業務中，以下哪一組通訊的優先次序是正確？

- (1) 緊急通訊 (第一優先) 安全通訊 (第二優先) 遇險通訊 (第三優先)
- (2) 遇險通訊 (第一優先) 安全通訊 (第二優先) 緊急通訊 (第三優先)
- (3) 遇險通訊 (第一優先) 緊急通訊 (第二優先) 安全通訊 (第三優先)
- (4) 安全通訊 (第一優先) 緊急通訊 (第二優先) 遇險通訊 (第三優先)

**答 1**

(3) 遇險通訊 緊急通訊 安全通訊。

**問 2**

船員可在何人管控下使用船上的無線電設備？

- (1) 通訊事務總監
- (2) 海事處處長
- (3) 船長或船上的負責人
- (4) 船上的輪機長

**答 2**

(3) 船長或船上的負責人

**問 3** 如你的船隻在吐露港內，你會使用哪一條甚高頻頻道呼叫海事處？

- (1) 頻道 06
- (2) 頻道 12
- (3) 頻道 68
- (4) 頻道 71

**答 3** (2) 頻道 12

**問 4** 在發送試驗訊號前，必須要做甚麼事情？

- (1) 發出安全訊號，通知其他電台
- (2) 在進行試驗的頻道守聽，以防干擾進行中的通訊
- (3) 徵求海事處的批准
- (4) 不須做任何事情

**答 4** (2) 在進行試驗的頻道守聽，以防干擾進行中的通訊

**問 5** 指配給香港船舶的呼號的首兩個字母是甚麼？

- (1) HK
- (2) VR
- (3) VS
- (4) VT

**答 5** (2) VR

**問 6** 如何以「語音字母表及數字電碼」中的電碼文字或相應的發音拼出呼號「VRS2345」？

- (1) “Victor Romeo Sierra Bissotwo Terrathree Kartefour Pantafive”
- (2) “V R S Twenty-Three Forty-Five”
- (3) “Victor Russia Spain Bissotwo Terrathree Kartefour Pantafive”
- (4) “Victory Romeo Spain Bissotwo Terrathree Kartefour Pantafive”

**答 6** (1) “Victor Romeo Sierra Bissotwo Terrathree Kartefour Pantafive”

**問 7** 遇險呼叫由甚麼內容組成？

- (1) SECURITE (三次)，此處是 (船名) (三次)
- (2) PAN PAN (三次)，此處是 (船名) (三次)
- (3) MAYDAY (三次)，此處是 (船名) (三次)
- (4) MARDEP (三次)，此處是 (船名) (三次)

**答 7** (3) **MAYDAY (三次)**，此處是 (船名) (三次)

**問 8** 如果你有份參與因應遇險呼叫而展開的行動，你應在收到下列哪個訊號時才可以恢復正常工作？

- (1) SEELONCE FEENEE
- (2) SEELONCE DISTRESS
- (3) SEELONCE MAYDAY
- (4) PRUDONCE

**答 8** (1) **SEELONCE FEENEE**

**問 9** 如你遇上困難，但沒有即時生命危險，你應使用以下哪個訊號來尋求援助？

- (1) SECURITE
- (2) PAN PAN
- (3) MAYDAY
- (4) 以上答案全不對

**答 9** (2) **PAN PAN**

**問 10** 用自來水注入鉛酸電池內是否適當？

- (1) 不適當
- (2) 適當
- (3) 適當，但必須加入同等分量的礦泉水
- (4) 適當，但蓄電池必須要完全放電

**答 10** (1) **不適當**

**問 11** 船與船通話首先要做的是甚麼？

- (1) 在 16 頻道呼叫要通話的船名，等他回覆
- (2) 使用該船隻所處的甚高頻區段適用的甚高頻頻道呼叫要求海事處給予一個頻道我們通話
- (3) 使用該船隻所處的甚高頻區段適用的甚高頻頻道，呼叫要通話的船名
- (4) 在適用於每個船與船通話的頻道呼叫要通話的船名，等他回覆

**答 11** (2) 使用該船隻所處的甚高頻區段適用的甚高頻頻道呼叫要求海事處給予一個頻道我們通話

**問 12** 船與船或船海岸電台的通訊，由哪個電台控制？

- (1) 船對船由被呼叫的電台控制，船對岸由海岸電台控制
- (2) 船對船由呼叫的電台控制，船對岸由海岸電台控制
- (3) 船對船由被呼叫的電台控制，船對岸由船電台控制
- (4) 船對船由呼叫的電台控制，船對岸由船電台控制

**答 12** (1) 船對船由被呼叫的電台控制，船對岸由海岸電台控制

**問 13** PAN PAN 的意義是甚麼？

- (1) 發送緊急訊號
- (2) 發送遇險訊號
- (3) 轉發遇險訊號
- (4) 發送安全訊號

**答 13** (1) 發送緊急訊號

**問 14** SECURITE 是甚麼意思？

- (1) 表示發送電台將發出重要的航行警告通訊
- (2) 涉及保安事故的通訊
- (3) 本船現時安全
- (4) 已與發送遇險訊號的船舶電台建立通訊

**答 14** (1) 表示發送電台將發出重要的航行警告通訊

**問 15** 你呼叫其他電台而沒有回答，在你重覆呼叫之後仍沒有回答，你應怎樣做及檢查哪些地方？

- (1) 電解液水平是否低於電極板
- (2) 保險絲是否良好
- (3) 發射天線和接收天線與地線是否接觸
- (4) 發射波段是否正確，電源是否充足，天線是否安裝好

**答 15** (4) 發射波段是否正確，電源是否充足，天線是否安裝好

**問 16** 在甚麼情況下第 12 頻道才可以作為工作頻道？

- (1) 發放遇險訊息進行遇險通訊
- (2) 水警電台要求
- (3) 船舶電台牌照上列明可使用該 12 頻道作為工作頻道才可
- (4) 航行警告廣播結束後

**答 16** (1) 發放遇險訊息進行遇險通訊

**問 17** 第 12 頻道唯一的控制電台是哪一個？

- (1) 香港海上救援協調中心
- (2) 海事處船隻航行監察中心
- (3) 通訊事務管理局
- (4) 香港領航員協會

**答 17** (2) 海事處船隻航行監察中心

**問 18** 國際遇險、緊急及安全通訊呼叫用哪個頻道？

- (1) 使用第 64 頻道
- (2) 使用第 20 頻道
- (3) 使用第 6 頻道
- (4) 使用第 16 頻道

**答 18** (4) 使用第 16 頻道



**問 19** 甚麼是揚聲器？

- (1) 是一副產生電磁波的裝置，作用是把音頻訊號從發送人處傳出
- (2) 是一副能將輸入音頻訊號變為電氣訊號的裝置
- (3) 是一副能將所接收的電氣訊號重現為原來音頻訊號的裝置
- (4) 是一副將發射機發送的電磁波重現為原來音頻訊號的裝置

**答 19** (3) 是一副能將所接收的電氣訊號重現為原來音頻訊號的裝置

**問 20** 甚麼是發射機？

- (1) 是一副產生電磁波的裝置，作用是把音頻訊號從發送人處傳出
- (2) 是一副能將輸入音頻訊號變為電氣訊號的裝置
- (3) 是一副能將所接收的電氣訊號重現為原來音頻訊號的裝置
- (4) 是一副將發射機發送的電磁波重現為原來音頻訊號的裝置

**答 20** (1) 是一副產生電磁波的裝置，作用是把音頻訊號從發送人處傳出

**問 21** 海事通訊的有效工作範圍是多少海浬？

- (1) 約為 60 海浬
- (2) 約為 35 海浬
- (3) 約為 10 海浬
- (4) 約為 5 海浬

**答 21** (2) 約為 35 海浬

**問 22** 使用 12 或 16 頻道時，一切呼叫和等候交換通話的發射，要等多久？有無時間限制？

- (1) 等候時間不定，因無時間限制
- (2) 每隔兩分鐘作出呼叫，不得超過三次
- (3) 有時間限制，不得超過一分鐘
- (4) 有時間限制，不得超過三分鐘

**答 22** (3) 有時間限制，不得超過一分鐘

**問 23** 在有遇險訊號通訊時而你亦未能參與，但你須要和其他船通訊，可否使用遇險頻道呼叫？

- (1) 如需呼叫已參與遇險通訊的船舶電台，便可以與使用遇險頻道呼叫
- (2) 除非收到遇險船舶或控制遇險通訊的電台發送「SEELONCE MAYDAY」的保持靜默訊息，否則是可以使用遇險頻道呼叫
- (3) 如有需要，便可使用遇險頻道呼叫與其他船通訊
- (4) 不可以使用遇險頻道呼叫

**答 23** (4) 不可以使用遇險頻道呼叫

**問 24** 第 20 頻道有甚麼用途？

- (1) 海事處在每小時的零分開始發出有關船隻航行安全通告
- (2) 用於海港緊急事故通訊
- (3) 用於遇險、安全和呼叫的數字選擇性呼叫
- (4) 用於水警 / 船舶之間的呼叫

**答 24** (1) 海事處在每小時的零分開始發出有關船隻航行安全通告

**問 25** 甚麼是半雙工操作？

- (1) 發射和接收同時在兩個不同頻率進行。發射可以在兩個方向同時進行
- (2) 一邊是單工操作，另一邊是雙工操作
- (3) 發射和接收均使用單一頻率，每次只容許在一個方向進行發送
- (4) 船上以單工操作發射電波至岸上轉送站，再以單工操作使用另一頻率轉發射電波至另一船舶電台

**答 25** (2) 一邊是單工操作，另一邊是雙工操作

**問 26** 當你先以每隔兩分鐘呼叫其他電台三次後，而沒有回答時，你應怎樣做？

- (1) 先關機再重新開啓裝置，重置系統
- (2) 保持持續呼叫至有回覆
- (3) 可每隔三分鐘重覆呼叫
- (4) 嘗試在每一頻度呼叫，至被呼叫電台能聽到為止

**答 26** (3) 可每隔三分鐘重覆呼叫

**問 27** 在遇險通訊進行中，另一電台在有必要時，怎樣叫其他船隻電台保持寂靜？

- (1) 發出“SEELONCE FEENEE”訊號
- (2) 發出“PRUDONCE”訊號
- (3) 發出“SEELONCE DISTRESS”訊號，加上船名或其他識別
- (4) 發出“KEEP QUIET”訊號，加上船名或其他識別

**答 27** (3) 發出“SEELONCE DISTRESS”訊號，加上船名或其他識別

**問 28** 當你認為再不需要「完全靜默」時，你應怎樣做？

- (1) 在該頻道上發送對所有電台的通告“PRUDONCE”，表示可恢復有限度的工作
- (2) 發出“SEELONCE DISTRESS”訊號，加上船名或其他識別
- (3) 在最後對答時，應用「OUT」來表示結束「完全靜默」
- (4) 發出“SEELONCE FEENEE”訊號

**答 28** (1) 在該頻道上發送對所有電台的通告“PRUDONCE”，表示可恢復有限度的工作

**問 29** “SEELONCE DISTRESS” 是表示甚麼意義？

- (1) 表示已無需完全靜默，可恢復有限度的工作
- (2) 在遇險船隻附近的其他電台認為有必要時，用來強制執行保持寂靜
- (3) 強制該區域內所有電台或某一電台保持靜默
- (4) 已獲悉遇險通訊的存在，但本身不能提供援助

**答 29** (2) 在遇險船隻附近的其他電台認為有必要時，用來強制執行保持寂靜

**問 30** “SEELONCE MAYDAY” 是指些甚麼東西？

- (1) 已獲悉遇險通訊的存在，但本身不能提供援助
- (2) 在遇險船舶附近的其他電台，發送強制執行保持靜默令
- (3) 遇險船或控制遇險通訊的電台用來強制區域內所有電台或某一電台保持寂靜
- (4) 遇險通訊的頻道已無需完全靜默，可恢復有限度的工作

**答 30** (3) 遇險船或控制遇險通訊的電台用來強制區域內所有電台或某一電台保持寂靜

**問 31** 當發出的求救訊號而未獲回覆，你應怎樣做？

- (1) 將應急無線電示位標開啟並拋入水中
- (2) 以仿真天線試驗訊號
- (3) 保持在遇險頻道每隔三分鐘再呼叫，靜待被呼叫電台回覆
- (4) 使用任何可用的頻道進行重發以求引起注意

**答 31** (4) 使用任何可用的頻道進行重發以求引起注意

**問 32** 第 8 頻道的用途是甚麼？

- (1) 船對船通訊
- (2) 中國客運碼頭泊位
- (3) 香港領航員協會
- (4) 港澳碼頭泊位

**答 32** (1) 船對船通訊

**問 33** 船與船可以用哪幾個頻道用作通訊？

- (1) 第 6、8、9 和 13 頻道
- (2) 第 2、12、14、63、67 和 74 頻道
- (3) 第 16 和 74 頻道
- (4) 第 17、68 和 71 頻道

**答 33** (1) 第 6、8、9 和 13 頻道

**問 34** 海難或海空救援用哪個頻道？

- (1) 第 6 頻道
- (2) 第 9 頻道
- (3) 第 70 頻道
- (4) 第 72 頻道

**答 34** (1) 第 6 頻道

**問 35** 12 頻道是否工作頻道？

- (1) 不是，但在遇險通訊時除外
- (2) 是工作頻道
- (3) 除航行警告廣播時段，其他時段可作工作頻道
- (4) 是，呼叫香港領航員協會

**答 35** (1) 不是，但在遇險通訊時除外

**問 36** 航行安全警告用哪一個頻道？在甚麼時候廣播？

- (1) 在 16 頻道及在每日正午廣播
- (2) 在 20 頻道及在每小時 0000 分開始廣播
- (3) 在所屬船隻航行監察服務的甚高頻區段頻道及在每小時 0000 分開始廣播
- (4) 在 70 頻道及不定時廣播

**答 36** (2) 在 20 頻道及在每小時 0000 分開始廣播

**問 37** 海事通訊是由哪一個電台控制通訊的頻道？

- (1) 獲專營權的電訊服務營辦商
- (2) 通訊事務管理局
- (3) 海事處
- (4) 呼叫的船舶電台

**答 37** (3) 海事處

**問 38** 當你發覺所發出的訊號有干擾，應怎樣去做？

- (1) 立刻向通訊事務管理局報告
- (2) 調校噪音控制，令干擾消失
- (3) 發送載波，以阻截干擾
- (4) 在控制電台提出請求時，引起干擾的電台應停止發射，而控制電台亦應指明暫停的大約時間

**答 38** (4) 在控制電台提出請求時，引起干擾的電台應停止發射，而控制電台亦應指明暫停的大約時間

**問 39** 當你船正在和他船通訊時，海岸電台介入，你應怎樣去做？

- (1) 兩個船舶電台應遵守海岸電台的指示
- (2) 因船與船通訊先建立，通知海岸電台用另一工作頻道
- (3) 保持呼叫電台做主導
- (4) 回覆海岸電台等候三分鐘後再聯系

**答 39** (1) 兩個船舶電台應遵守海岸電台的指示

**問 40** 香港打撈及拖船公司使用哪個頻道？呼號是甚麼？

- (1) 第 9 頻道，香港拖輪 VRTUG
- (2) 第 9 頻道，香港拖輪 HK TUG
- (3) 第 11 頻道，香港拖輪 HK TUG
- (4) 第 11 頻道，香港撈拖 VR TUG

**答 40** (2) 第 9 頻道，香港拖輪 **HK TUG**

**問 41** 你發覺要呼叫的對方船隻有數艘船隻用相同的船名時，你應該怎樣做？

- (1) 使用它七位數的國際組織號碼呼叫
- (2) 使用它牌照號碼呼叫
- (3) 使用它的國際呼號或將船東的名字放在船名之前呼叫
- (4) 用自動識別系統找出他的位置，並將其位置放在船名之後呼叫

**答 41** (3) 使用它的國際呼號或將船東的名字放在船名之前呼叫

**問 42** 船舶與岸台通訊可以用哪幾個頻道？

- (1) 頻道 8、10、13、69、72、73、77
- (2) 頻道 9、10、13、68、72
- (3) 頻道 6、16、20、70、72
- (4) 頻道 2、11、12、14、63、67、74

**答 42** (4) 頻道 **2、11、12、14、63、67、74**

**問 43** 12 頻道有甚麼用途？

- (1) 是呼叫港澳碼頭泊位
- (2) 是呼叫香港領航員協會的頻道
- (3) 是呼叫海事處船隻航行監察中心的頻道
- (4) 用於航行警告廣播

**答 43** (3) 是呼叫海事處船隻航行監察中心的頻道

**問 44** 16 頻道有甚麼用途？

- (1) 用作國際遇險呼叫及呼叫香港電台
- (2) 用於水警 / 船舶之間通訊
- (3) 用於航行警告廣播
- (4) 用於遇險、安全和呼叫的數字選擇性呼叫

**答 44** (1) 用作國際遇險呼叫及呼叫香港電台

**問 45** 第 14 頻道有甚麼主要用途？

- (1) 用於水警 / 船舶之間通訊
- (2) 是呼叫海事處航行監察中心 (海港區段) 專用
- (3) 是呼叫海事處航行監察中心 (東進口航道區段) 專用
- (4) 是呼叫香港領航員協會

**答 45** (2) 是呼叫海事處航行監察中心 (海港區段) 專用

**問 46** 第 6 頻道有甚麼用途？

- (1) 航行警告廣播
- (2) 用於水警 / 船舶之間通訊
- (3) 是船對船或海空救援用的頻道
- (4) 用於領航 / 拖船 / 船舶之間之間通訊

**答 46** (3) 是船對船或海空救援用的頻道

**問 47** 當你收到遇險呼叫訊號時，而不在附近海域應如何處理？如無法援助，又可怎樣做？

- (1) 通知海岸電台，告知因距離太遠未能提供協助
- (2) 盡快記錄收到遇險訊號的時間及自船的位置，以確立無法援助的理據
- (3) 立刻代發遇險訊號，引起附近海域船隻的關注
- (4) 應先稍候片刻，然後承認收妥，以使其他較近的電台先行承認收妥及進行救援，如要救援及有需要時就要進行代發遇險訊號



**答 47** (4) 應先稍候片刻，然後承認收妥，以使其他較近的電台先行承認收妥及進行救援，如要救援及有需要時就要進行代發遇險訊號

**問 48** 最理想的電池電壓讀數是多少？

- (1) 介乎 1.25 伏特與 1.15 伏特之間
- (2) 介乎 1.8 伏特與 1.25 伏特之間
- (3) 介乎 2.1 伏特與 1.25 伏特之間
- (4) 介乎 2.1 伏特與 1.8 伏特之間

**答 48** (4) 介乎 2.1 伏特與 1.8 伏特之間

**問 49** 用哪種方法去計算蓄電池的充電狀況為最好？最準確？

- (1) 比重計算法，用電解液比重計
- (2) 比較電壓讀數，用萬用表
- (3) 量度電阻，用萬用表
- (4) 蓄電池中電解液水平浸過電極板的位置

**答 49** (1) 比重計算法，用電解液比重計

**問 50** 無線電話通訊需要有甚麼設備。

- (1) 應包括有：蓄電池、保險絲、應急無線電示位標和雷達搜救應答器
- (2) 應包括有：接收機、揚聲器、開關掣、功率選擇器和頻道選擇器
- (3) 應包括有：傳聲器、發射機、天線、接收機和揚聲器及電源供應等
- (4) 應包括有：發射機、天線和接收機

**答 50** (3) 應包括有：傳聲器、發射機、天線、接收機和揚聲器及電源供應等

**問 51** 甚麼是雙頻監聽？

- (1) 當感應到在附近搜救船隻或飛機的搜索雷達訊號，便會自動發射訊號，使搜救船隻的雷達顯示屏上會出現一條點線
- (2) 發射和接收同時在兩個不同頻率進行。發射可以在兩個方向同時進行
- (3) 當收到遇險頻道 16 的通訊時，便會自動轉發遇險訊號至最近的海岸電台
- (4) 是一種在收發機內附有的功能，可以兩方面監聽，其中一個是國際遇險頻道 16，另一個係自選頻道，當有人呼叫便可在 16 頻道通訊

**答 51** (4) 是一種在收發機內附有的功能，可以兩方面監聽，其中一個是國際遇險頻道 16，另一個係自選頻道，當有人呼叫便可在 16 頻道通訊

**問 52** 當要通話前應要如何做？原因是甚麼？

- (1) 先小心聆聽清楚有無別人使用這頻道，避免干擾他人通話
- (2) 先發送載波，以清除頻道上的通訊
- (3) 先以仿真天線發射試驗訊號，確定設備在良好工作狀態
- (4) 先調校噪音控制，以覆蓋背景噪音

**答 52** (1) 先小心聆聽清楚有無別人使用這頻道，避免干擾他人通話

**問 53** 當你在收發機調整後發放的試驗訊號要遵守甚麼規定？

- (1) 不得連續發放試驗訊號多過十秒鐘以上，及發射功率不可大過一瓦特
- (2) 試驗訊號只可在船舶電台與船舶電台間進行
- (3) 以最高發射功率，試驗最遠電波能發送的範圍
- (4) 每次試驗不應少於兩個不同頻道

**答 53** (1) 不得連續發放試驗訊號多過十秒鐘以上，及發射功率不可大過一瓦特

**問 54** 當你收到遇險通訊時，應如何做？

- (1) 立刻給呼叫電台回覆，使他知道
- (2) 立刻向海岸電台報告
- (3) 在附近時應立即承認收妥，但要留有短暫時間給附近海岸電台承認收妥；不在附近時應稍候片刻才承認收妥，以便較近距離的船隻先行承認收妥
- (4) 立刻轉發來自遇險電台的遇險呼叫和遇險電文

**答 54** (3) 在附近時應立即承認收妥，但要留有短暫時間給附近海岸電台承認收妥；不在附近時應稍候片刻才承認收妥，以便較近距離的船隻先行承認收妥

**問 55** 當你的船在遇險船隻的海域附近，收到遇險訊號時，你應怎樣做？

- (1) 發送「SEELONCE MAYDAY 隨後加上本身船名或其他識別」
- (2) 先收聽一段短暫間歇時間，避免干擾附近的海岸電台承認收妥，如果沒有的話，本船就要立即承認收妥
- (3) 立刻向海岸電台報告
- (4) 應立刻駛往遇險船隻位置，提供救援

**答 55** (2) 先收聽一段短暫間歇時間，避免干擾附近的海岸電台承認收妥，如果沒有的話，本船就要立即承認收妥

**問 56** 如在無意中收聽到其他電台的通訊怎樣做？

- (1) 截收的無線電通訊，需記錄在無線電話通訊日誌
- (2) 將內容向船長匯報
- (3) 聆聽內容如不屬個人私隱，方可告知其他人士
- (4) 不得將內容抄錄或加以利用，亦不得告知其他人士，翻印或洩露任何訊息給收訊人以外的其他人士

**答 56** (4) 不得將內容抄錄或加以利用，亦不得告知其他人士，翻印或洩露任何訊息給收訊人以外的其他人士

**問 57** 通訊員對有關的訊息應如何處理？

- (1) 將內容向船長匯報
- (2) 內容要保密，不得未獲許可而抄錄或加以利用、告知其他人士、翻印或洩露給收訊息人以外的其他人士
- (3) 截收的無線電通訊，需記錄在無線電話通訊日誌
- (4) 聆聽內容如不屬個人私隱，方可告知其他人士

**答 57** (2) 內容要保密，不得未獲許可而抄錄或加以利用、告知其他人士、翻印或洩露給收訊息人以外的其他人士

**問 58** 若你需要緊急醫藥援助，你會使用甚麼呼救求助訊號以取得優先次序？

- (1) 遇險訊號 “MAYDAY”
- (2) 緊急訊號 “PAN PAN”
- (3) 安全訊號 “SECURITE”
- (4) MARDEP

**答 58** (2) 緊急訊號 “PAN PAN”

**問 59** 在遇險呼救訊息進行中，負責指揮的海岸電台發出 “Seelonce Feenee” 的訊號，這是甚麼意思？

- (1) 海上通訊再不需要維持肅靜，一般海上通訊可以回復正常
- (2) 表示可恢復有限度的工作
- (3) 強制該區域內某一電台保持靜默
- (4) 強制該區域內所有電台保持靜默

**答 59** (1) 海上通訊再不需要維持肅靜，一般海上通訊可以回復正常

**問 60** 哪一個是呼叫海事處的頻道？

- (1) 第 8 頻道、第 9 頻道或第 10 頻道
- (2) 第 2 頻道、第 12 頻道或第 14 頻道
- (3) 第 68 頻道、第 72 頻道或第 77 頻道
- (4) 第 11 頻道、第 13 頻道或第 17 頻道

**答 60** (2) 第 2 頻道、第 12 頻道或第 14 頻道

**問 61** 若你正在收聽無線電通告工作中，由於有遇險呼叫涉及你的工作，那麼何時才可以完結你的操作工作？

- (1) 收到“SEELONCE MAYDAY”的訊號後才能完結操作工作
- (2) 收到“SEELONCE DISTRESS”的訊號後才能完結操作工作
- (3) 在未收到“SEELONCE FEENEE”的訊號前不能完結操作工作
- (4) 在未收到“PRUDONCE”的訊號前不能完結操作工作

**答 61** (3) 在未收到“SEELONCE FEENEE”的訊號前不能完結操作工作

**問 62** 甚高頻無線電話機有幾多種輸出功率？

- (1) 1 瓦特和 25 瓦特兩種
- (2) 1 瓦特一種
- (3) 25 瓦特一種
- (4) 2.1 伏特與 1.8 伏特兩種

**答 62** (1) 1 瓦特和 25 瓦特兩種

**問 63** 遇險電台要其他船隻保持寂靜時應怎樣做？

- (1) 發出“SEELONCE DISTRESS”加上船名或呼號的訊號
- (2) 發出“SEELONCE MAYDAY”加上船名或呼號的訊號
- (3) 發出“SEELONCE FEENEE”加上船名或呼號的訊號
- (4) 發出“PRUDONCE”加上船名或呼號的訊號

**答 63** (2) 發出“SEELONCE MAYDAY”加上船名或呼號的訊號

**問 64** 電台在不呼叫時不得發射些甚麼東西？

- (1) 不得發射天波
- (2) 不得發射回波
- (3) 不得發射載波
- (4) 不得發射干擾波

**答 64** (3) 不得發射載波

**問 65** 領航員用甚麼頻道？呼號是甚麼？

- (1) 第 11 頻道。香港領港
- (2) 第 10 頻道。香港帶水
- (3) 第 71 頻道。香港領航
- (4) 第 68 頻道。香港領航員

**答 65** (1) 第 11 頻道。香港領港

**問 66** 第 11 頻道除用來與海岸電台通訊外，還有甚麼其他用途？

- (1) 呼叫水警
- (2) 呼叫船隻航行監察服務 – 東進口航道區段
- (3) 呼叫政府船舶
- (4) 呼叫領航員協會

**答 66** (4) 呼叫領航員協會

**問 67** “MAYDAY” 的定義是甚麼？

- (1) 重要的航行警告
- (2) 棄船
- (3) 遇險求救
- (4) 船舶或人員安全

**答 67** (3) 遇險求救

**問 68** 在遇險通訊時，是誰控制海上通訊？

- (1) 只有海岸電台
- (2) 只有遇險船隻
- (3) 只有呼叫的船舶電台
- (4) 由遇險船隻本身或依照規定代為發送遇險通訊的電台或轉托另一電台，例如海岸電台

**答 68** (4) 由遇險船隻本身或依照規定代為發送遇險通訊的電台或轉托另一電台，例如海岸電台

**問 69** “OVER” 的意義是整句說話的完結，好使對話電台回應，那麼“OUT” 的意思是甚麼？

- (1) 整個通訊工作完畢
- (2) 請對方馬上離開已建立的通訊
- (3) 請勿干擾進行中的通訊
- (4) 已有救援到達現場，其他船隻可不用監聽

**答 69** (1) 整個通訊工作完畢

**問 70** 甚麼是“SEELONCE FEENEY”？

- (1) 繼續在此頻道保持守聽
- (2) 遇險通訊已經終止
- (3) 救援行動已展開
- (4) 強制執行保持靜默

**答 70** (2) 遇險通訊已經終止

**問 71** 在你開機及打算使用甚高頻無線電話之前，在接收器方面，你要做些甚麼事？

- (1) 以仿真天線進行測試，確定接收器在良好狀況
- (2) 轉動噪音控制，消除背景噪音
- (3) 將接收器的擴音器開大，並細心聽清楚在這頻道中有沒有其他通訊
- (4) 先調校至 16 頻道守聽一段時間，看有否重要訊息在廣播

**答 71** (3) 將接收器的擴音器開大，並細心聽清楚在這頻道中有沒有其他通訊

**問 72** 你駕駛的【利保】剛剛收到一艘距離很近的船【月莎】所發出的呼救訊號，你怎樣使他明白你已清楚收到他的訊息？

- (1) MAYDAY  
月莎 月莎 月莎  
此處是 利保 利保 利保  
已收到 MAYDAY OVER
- (2) MAYDAY  
月莎  
此處是 利保  
已收到 MAYDAY OVER
- (3) MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
月莎 月莎 月莎  
此處是 利保 利保 利保  
已收到 MAYDAY OVER
- (4) MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
月莎  
此處是 利保  
已收到 MAYDAY OVER

**答 72** (1) **MAYDAY**  
月莎 月莎 月莎  
此處是 利保 利保 利保  
已收到 **MAYDAY OVER**



**問 73** 你的船隻在香港水域內，而你想用甚高頻率無線電話聯絡海岸電台，你會用哪一個頻道？

- (1) 第 8 頻道
- (2) 第 16 頻道
- (3) 第 17 頻道
- (4) 第 68 頻道

**答 73** (2) 第 16 頻道

**問 74** 如果你開始每隔兩分鐘向一個電台呼叫三次後，而它又未有回覆，你需要等多久才會再次向它呼叫？

- (1) 呼叫三次後，如未有回覆，等待兩分鐘再呼叫
- (2) 如涉及即時人命安全是可立刻呼叫 MAYDAY
- (3) 每分鐘呼叫一次
- (4) 不用等待，一直至有回覆止

**答 74** (2) 如涉及即時人命安全是可立刻呼叫 **MAYDAY**

**問 75** 若你船上發生人命安全的問題而發出求助訊息，哪一類訊號是你應使用的？

- (1) 遇險訊號 “MAYDAY”
- (2) 緊急訊號 “PAN PAN”
- (3) 安全訊號 “SECURITE”
- (4) 遇險訊號 “PAN PAN”

**答 75** (1) 遇險訊號 “**MAYDAY**”

**問 76** 當你的船舶電台發射試驗訊號時，首先要注意甚麼？

- (1) 檢查蓄電池在良好狀態
- (2) 必須使用仿真天線
- (3) 發射天線和接收天線與地線 妥連接
- (4) 首先要得到海事處批准及不干擾其他電台情況下，發送試驗訊號，最好得海事處協助試驗發送，時間應盡量短

**答 76** (4) 首先要得到海事處批准及不干擾其他電台情況下，發送試驗訊號，最好得海事處協助試驗發送，時間應盡量短

**問 77** 為甚麼天線要安放較高地方？

- (1) 避免海水沾濕，積聚鹽份
- (2) 船艙入水後，仍可繼續發射電波
- (3) 不會妨礙航行燈運作
- (4) 可以獲得最遠無遮擋通訊距離，避免甚高頻電波輻射傷害人體。當發射機使用時，發射天線的電壓極高，安放較高地方可避免電極與燒傷人體

**答 77** (4) 可以獲得最遠無遮擋通訊距離，避免甚高頻電波輻射傷害人體。當發射機使用時，發射天線的電壓極高，安放較高地方可避免電極與燒傷人體

**問 78** 當你船遇險時，遇險呼叫是使所有電台立刻收聽到你的呼叫電文，假如你船的名字是【利保】，你會怎樣開始你的呼叫程序？

- (1) MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
此處是 利保 利保 利保
- (2) MAYDAY  
此處是 利保
- (3) 海事 海事 海事  
此處是 利保 利保 利保
- (4) PAN PAN  
此處是 利保

**答 78** (1) MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
此處是 利保 利保 利保

**問 79** 當你使用無線電話時，你可否作私人資訊之用？

- (1) 不可以
- (2) 如沒有遇險通訊進行中，則可以
- (3) 可以
- (4) 必須獲海岸電台准許後，方可以

**答 79** (1) 不可以

**問 80** 當你試驗你的電台發射性能時，必要使用你的船名，但這試驗需要多少時間？

- (1) 每週不少於一次，並需在 5 分鐘內完成
- (2) 在每年船隻進行年度檢驗時測試，至驗船人員滿意結果為止
- (3) 因測試只可在每正點起計的五分鐘內進行，所以只要不超過 5 分鐘的限制時段便可
- (4) 不超過十秒鐘

**答 80** (4) 不超過十秒鐘

