



## 香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 在船上使用便攜式電動角磨機期間發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

一艘香港註冊散貨船在日本西部海域發生致命意外。事發時，水手長佩戴濕棉手套，獨自在艙樓倉庫使用便攜式電動角磨機切割消防喉或維修其他船上設備。他的左臂近手肘關節處被嚴重割傷，最終因失血過多致死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

## 事故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）在完成裝載煤炭後，從俄羅斯的一個港口啓航前往中國的卸貨港。由於該船的露天甲板區積聚了大量貨物殘留物，甲板部船員打算在出發翌日早上使用消防喉清洗這些區域。
2. 事發當日，水手長獲指派獨自清洗船尾的主甲板，而其他甲板部船員則分組清洗其餘露天甲板區域。在清洗甲板期間，水手長在沒有通知其他船員的情況下前往艙樓倉庫，佩戴濕棉手套，使用便攜式電動角磨機（磨機）切割消防喉或修理其他船上設備。事發後，他向其他船員提及自己在使用磨機時觸電。由於事發時並無目擊者，他受傷的原因可能是因觸電導致肌肉收縮，以致磨機擺動到其左臂，或是右手拿着磨機割斷消防喉時，向左用力而導致左臂受傷。其後，一名清洗小組的成員聽到水手長在前方主甲板呼救，並發現他的左臂近手肘關節處被嚴重割傷，而且流血不止。儘管在岸上醫生的建議下，已在船上對水手長即時進行持續的醫療救治，該船並且改變航向，前往日本西部海域的最近港口進行緊急空中撤離，但他最終因失血過多，在岸上醫院被宣告死亡。
3. 調查發現，事故的肇因包括甲板部船員之間缺乏溝通，以及對他們的工作監管不力；水手長使用磨機進行臨時任務前，未有對相關風險進行適當評估；以及船上作業手冊中有關使用磨機的安全預防措施不足，即《商船海員安全工作守則》（《守則》）所建議，例如使用合適的切割工具，使用時雙手握

住磨機，並將雙手放在磨機的切割刀刃後方，以及確保雙手乾爽等。

## 汲取教訓

4. 為免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意以下(a)至(e)項：

- (a) 提供足夠的培訓，確保船員使用合適的切割工具，並在執行任務前熟悉其操作；
- (b) 加強船員使用電動切割工具時的安全意識，指示他們將切割工具遠離身體，雙手放在切割工具刀刃後方，並保持雙手乾爽；
- (c) 促進船員工作期間的有效溝通和現場監督，特別是對那些被指派單獨工作的船員；
- (d) 在執行新任務前進行風險評估，如果在評估期間識別到危險，則實施適當的控制措施；以及
- (e) 確保船上作業手冊按照《守則》的建議，包含對使用便攜式電動磨機和其他動力工具的安全措施。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 17 日