



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上清理熏蒸劑期間發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘散貨船（該船）在香港水域發生致命意外。在清理熏蒸劑的過程中，發現清理小隊的一名岸上工人（工人）倒臥在貨艙的梯艙內，不省人事。隨後，工人被救援直升機送往岸上醫院接受治療。不幸的是，工人在醫院宣告不治。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 該船駛達龍鼓水道錨地，計劃卸下經袋裝磷化鋁熏蒸的貨物。岸上的熏蒸劑清理小隊（包括工人在內）受僱清理熏蒸劑殘留物。該船兩名甲板船員則負責協助清理工作，包括打開和關上貨艙蓋。當清理工作轉移到 6 號貨艙時，有關人員發現工人在船上失蹤。經搜查連接 5 號和 6 號貨艙的甲板區後，發現 5 號貨艙的後艙口遭打開，並發現工人倒臥在 5 號貨艙¹的螺旋梯艙（梯艙）內，不省人事。該船船員迅速組織救援，並對工人施行急救。工人隨後被救援直升機送往岸上醫院接受治療，惟最終在醫院宣告不治。
2. 調查發現，事故的肇因包括船員未能遵從《船舶安全管理手冊》相關程序的要求，妥善監控進入密閉場所的情況，並採取適當措施防止未經授權的人員進入梯艙；船員未有遵從《散貨船操作手冊》中關於安全進入船上經熏蒸場所的要求；以及工人對清理熏蒸劑此等高危工序（尤其是進入密閉場所）缺乏安全意識。

¹ 5 號貨艙載滿貨物，而 6 號貨艙則部分裝載貨物。

汲取教訓

3. 為免日後在清理熏蒸劑期間發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意以下(a)和(b)項，而船舶管理公司亦應注意(c)項：

- (a) 嚴格遵從船舶安全管理程序的要求，妥善監控進入密閉場所的情況，並禁止未經授權和未持有效許可證的人員進入密閉場所；
- (b) 嚴格遵從船上安全進入經熏蒸場所的相關程序要求，即在允許人員進入船上經熏蒸的場所前，需發出「氣體清除證明書」；以及
- (c) 不時對船舶進行必要的內部審核，確保船員嚴格遵從船上安全程序，以監控進入密閉場所的情況；並加強船員培訓，嚴格遵從船上操作程序。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 4 日