



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《2021 年為遵從現有船舶能效指數（EEXI）規定而採用的軸／主機功率限制系統和儲備功率使用指引》的修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請各有關方面留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會（MEPC）在第 81 次會議上通過經決議 MEPC.375(80)（請參閱香港商船資訊第 13/2024 號）修正的《2021 年為遵從 EEXI 規定而採用的軸／主機功率限制系統和儲備功率使用指引》（決議 MEPC.335(76)）（請參閱香港商船資訊第 2/2023 號）的修正案。

1. MEPC 在第 81 次會議上經決議 MEPC.390(81)通過載於決議 MEPC.335(76)（請參閱香港商船資訊第 2/2023 號）附件的《2021 年為遵從 EEXI 規定而採用的軸／主機功率限制系統和儲備功率使用指引》（《2021 年指引》）的修正案。《2021 年指引》先前曾藉決議 MEPC.375(80)（請參閱香港商船資訊第 13/2024 號）修正。
2. 關乎軸功率限制系統布置的第 2.1.1.3 段已予修訂，以涵蓋附有獨立於主機自動化的控制裝置的系統。
3. 第 2.2.1 和第 3.3 段已予修訂，以包含在預見危險時為軸或主機功率限制系統作預防性解除限制的相關內容。
4. 新增的第 6 條規定，《在船舶上提供和展示操縱資料的建議》（決議 A.601(15)）中所述的領港卡、駕駛室海報和操縱手冊應予以更新，使其內容包括當船舶在所有的軸及主機功率均可供使用時，以及在其軸或主機功率受限制時的操縱特性。

5. 載於決議 MEPC.389(81) 附件的修正案見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>）本文的附件。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意有關文件所載資料，並據而行事。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 2 日