



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《〈壓載水管理公約〉適用於在具有挑戰水質中營運的船舶的臨時指南》

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會（MEPC）在第 81 次會議上通過《〈壓載水管理公約〉適用於在具有挑戰水質中營運的船舶的臨時指南》。會議重申執行商定的臨時不處罰條件，該條件涉及船舶在經驗積累階段期間不符合第 D-2 條所述性能標準的情況。船舶在挑戰水質中應處理盡可能多的壓載水，並將旁通作為最後手段。

1. MEPC 在第 81 次會議上經決議 MEPC.387(81)通過《〈壓載水管理公約〉適用於在具有挑戰水質中營運的船舶的臨時指南》（《臨時指南》），旨在協助船舶在經型式認可的壓載水管理系統(BWMS)暫時無法運作時，規劃符合第 D-2 條所述性能標準的方法。
2. 《臨時指南》包括下列建議：(i)識別系統因挑戰水質而無法運作的步驟；(ii)避免系統旁通的措施；(iii)從旁通中恢復的步驟，包含恢復到符合第 D-2 條排放標準的步驟；以及(iv)計劃、記錄保存和通信原則。
3. 會議重申決議 MEPC.290(71)執行部分第 4 段商定的臨時不處罰條件，該段涉及船舶在經驗積累階段期間使用 BWMS 後不符合第 D-2 條所述性能標準的情況。決議 MEPC.290(71)所列條件轉載如下：
 - (i) BWMS 已按 D-3.1 規則受認可；
 - (ii) BWMS 已正確安裝；
 - (iii) BWMS 已依製造商指示維護；
 - (iv) 已遵循按第 B-1 條批准的壓載水管理計劃，包括操作指引和該 BWMS 的製造商規格；以及

(v) BWMS 的自我監察系統顯示處理過程正常，或是在排出任何壓載水前已告知港口國該 BWMS 有缺陷。

4. 應始終視旁通為最後手段，並且盡可能使用 BWMS 處理具有挑戰水質的壓載水。

5. 決議 MEPC.387(81)附件所載的《臨時指南》的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。

6. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意有關文件所載的資料，並據而行事。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 2 日