



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

修訂《經 1978 年議定書修訂的 1973 年國際防止船舶造成污染公約》的 1997 年議定書附則的修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會（MEPC）在第 81 次會議上通過了修訂《經 1978 年議定書修訂的 1973 年國際防止船舶造成污染公約》的 1997 年議定書附則（《防污公約》附則 VI）的修正案，並將於 2025 年 8 月 1 日生效。

1. 2024 年 3 月 22 日，MEPC 第 81 次會議通過了決議 MEPC.385(81)，以修正《防污公約》附則 VI，內容關於低閃點燃料及其他燃油相關問題；船用柴油機替代蒸汽系統；獲取國際海事組織船舶燃油消耗數據庫(IMO DCS)的數據以及增加運輸工作的數據和加強的粒度水平。上述修正案將於 2025 年 8 月 1 日生效。
2. 決議 MEPC.385(81)修訂「燃油」的定義，以涵蓋所有未列出的燃料，並新增「氣體燃料」的定義。在使用低閃點燃料或氣體燃料加注後，必須向接收燃料的船舶提供載有特定資訊的燃料裝艙單，而燃料裝艙單須在船上保存。交付的低閃點燃料或氣體燃料毋須取樣。
3. 對於進行重大改裝的船舶，如涉及安裝替代蒸汽系統的船用柴油機，則該發動機應被視為非完全相同替代的發動機，並可根據《防污公約》附則 VI 第 13.2.2 條遵守第 II 級氮氧化物排放標準，而非第 III 級排放標準。
4. 有關修正案載於 IMO 決議 MEPC.385(81)的附件，詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意上述文件所載的資料，並據而行事。

海事處航運政策科
2024 年 12 月 2 日