

2024 年第 21 號法律公告

《2024 年商船 (海員) (工作及生活條件) (修訂) 規例》

(由運輸及物流局局長根據《商船 (海員) 條例》(第 478 章) 第 96 及 134 條訂立)

1. 生效日期

本規例自運輸及物流局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 修訂《商船 (海員) (工作及生活條件) 規例》

《商船 (海員) (工作及生活條件) 規例》(第 478 章，附屬法例 AF) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 6 條。

3. 修訂第 18 條 (其他國家的招募及配置代理人)

第 18(2) 條——

廢除 (g) 段

代以

“(g) 有關代理人須——

- (i) 設有措施 (不論藉保險或其他方法)，在該代理人或有關船東未能履行對某受僱的海員的責任的情況下，賠償該海員因該情況而招致的金錢損失；及

- (ii) 確保該海員在訂立僱用協議前，獲告知其在該等措施下的權利。”。

4. 修訂第 38 條 (管事部的組織及設備)

第 38(a) 條，在“足夠、”之後——

加入

“均衡、”。

5. 加入第 46A 條

在第 46 條之後——

加入

“46A. 船東須送交已故海員的遺體或骨灰

如某海員在受僱期間，在某船舶上或岸上死亡，該船舶的船東須——

- (a) 安排將該海員的遺體或骨灰送交——

- (i) 如該海員與該船東已議定送交該海員的遺體或骨灰的地方 (**送交地方**)——該地方；

- (ii) 如第 (i) 節不適用，而該海員的最近親與該船東已議定送交地方——該地方；或

- (iii) 在其他情況下——該海員的最近親；及

- (b) 承擔送交的費用。”。

6. 修訂附表 1 (僱用協議的規定)

(1) 附表 1，第 3 條，在“責任”之後——

加入

“及相關事宜”。

(2) 附表 1，第 3(f) 條——

廢除

在“期間，”之後的所有字句

代以

“在船舶上或岸上死亡，僱主須——

(i) 作出安排，按照《商船(海員)(工作及生活條件)規例》(第 478 章，附屬法例 AF) 第 46A 條送交海員的遺體或骨灰；及

(ii) 承擔埋葬或火葬的費用，以及上述送交的費用；及”。

運輸及物流局局長
林世雄

2024 年 2 月 21 日

註釋

《2006 年海事勞工公約》(《公約》)就海員的工作及生活條件列出一套全面的全球標準，及為海員的福祉而尋求保障。國際勞工組織大會在 2022 年 6 月 6 日通過了對《公約》的修訂。

2. 本規例修訂《商船(海員)(工作及生活條件)規例》(第 478 章，附屬法例 AF)，藉訂定以下規定，反映就《公約》作出的若干修訂——
- (a) 如船舶的船東聘用任何招募及配置代理人，則任何將要受僱的海員在訂立僱用協議前，須獲告知，在該代理人或該船東未能履行對該海員的責任的情況下，該海員在以下措施下的權利：由該代理人所設、賠償該海員因該情況而招致的金錢損失的措施；
 - (b) 船舶的船長須確保該船舶的設備足以準備均衡的膳食；及
 - (c) (如海員在受僱期間在船舶上或岸上死亡)該船舶的船東須——
 - (i) 安排將該海員的遺體或骨灰，送交該海員或其最近親(如適當的話)與該船東已議定的地方；及
 - (ii) 承擔送交的費用。