



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《SOLAS 公約》第 II-1 和 XII 章、《檢查通道技術規定》（決議 MSC.158(78)）和《安裝在適用 SOLAS 公約第 II-1/25 條、第 II-1/25-1 條和第 XII/12 條的船舶上水位探測器性能標準》（決議 MSC.188(79)/Rev.2）的統一解釋

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布《1974 年國際海上人命安全公約》（《SOLAS 公約》）第 II-1 和 XII 章、《檢查通道技術規定》（決議 MSC.158(78)）和《安裝在適用 SOLAS 公約第 II-1/25 條、第 II-1/25-1 條和第 XII/12 條的船舶上水位探測器性能標準》（決議 MSC.188(79)/Rev.2）的統一解釋。該統一解釋載於通函 MSC.1/Circ.1572/Rev.2，反映因應新規定而作出的修訂，以確保在危險區域提供適當的爆炸預防措施。

1. 國際海事組織（IMO）海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月舉行的第 108 次會議上通過了通函 MSC.1/Circ.1572/Rev.2，內容有關《SOLAS 公約》第 II-1 和 XII 章、《檢查通道技術規定》（決議 MSC.158(78)）和《安裝在適用 SOLAS 公約第 II-1/25 條、第 II-1/25-1 條和第 XII/12 條的船舶上水位探測器性能標準》（決議 MSC.188(79)/Rev.2）的統一解釋。
2. 根據有關修訂，貨物區域內的水位探測器應適合安裝在 IEC 60092-506 定義的危險區域。探測器的設計應適合可能存在爆炸性氣體和／或可燃性粉塵的環境，並安裝於按照 IEC 60079 系列或其他等效的國際標準製造、測試、標識和安裝的貨物區域。
3. 有關通函 MSC.1/Circ.1572/Rev.2 的詳情見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>）本文的附件。

4. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述統一解釋，並據而行事。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 2 日