



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

散裝運輸液化氫的經修訂臨時建議

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.565(108)，並請各有關方面留意散裝運輸液化氫的經修訂臨時建議（「經修訂臨時建議」）。經修訂臨時建議旨在為日後設定運輸液化氫貨物的最低要求提供基礎，以及協助有關當局訂立三方協議，以根據《國際散裝運輸液化氣體船舶構造和設備規則》（《IGC 規則》）的規定散裝運輸液化氫。本文取代 2017 年 12 月 12 日發出的香港商船資訊第 34/2017 號。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）於 2024 年 5 月 24 日通過經修訂臨時建議（決議 MSC.565(108)），旨在根據《IGC 規則》的適用條文，為日後設定運輸液化氫貨物的最低要求提供基礎。
2. 經修訂臨時建議收納了操作試點船所得的實務經驗。就採用真空隔熱技術或在內隔熱層使用隔熱物料及氫氣的獨立液貨艙的貨物裝載系統而言，經修訂臨時建議亦引入了額外最低要求。
3. 經修訂臨時建議包括以下各部：
 - 甲部：總則（適用於配備任何類型貨物裝載系統的船舶）；
 - 乙部：採用真空隔熱技術的獨立液貨艙的貨物裝載系統；以及
 - 丙部：在內隔熱層使用隔熱物料及氫氣的獨立液貨艙的貨物裝載系統。
4. IMO 決議 MSC.565(108) 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。

5. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述資料。
6. 2017 年 12 月 12 日發出的香港商船資訊第 34/2017 號現予取代。

海事處航運政策科
2024 年 12 月 2 日