



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

電子海圖顯示與信息系統（ECDIS）性能標準獲得通過

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布經修訂的 ECDIS 性能標準。本文取代 2023 年 4 月 25 日發出的香港商船資訊第 31/2023 號。

1. 國際海事組織（IMO）海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月舉行的第 108 次會議上，經 IMO 決議 MSC.530(106)/Rev.1 的附件通過經修訂的「ECDIS 性能標準」。是項修訂旨在通過促進船舶定線計劃的標準化數字交換，進一步提升性能標準。
2. 決議 MSC.530(106)/Rev.1 的詳情見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>）本文的附件。
3. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意，ECDIS 設備須符合以下要求：
 - (a) 如在 2029 年 1 月 1 日或該日之後裝置，須符合不遜於決議 MSC.530(106)/Rev.1 附件上訂明的性能標準；
 - (b) 如在 2026 年 1 月 1 日或該日之後，但在 2029 年 1 月 1 日之前裝置，須符合不遜於決議 MSC.530(106)/Rev.1 附件或決議 MSC.232(82)附件上訂明的性能標準；
 - (c) 如在 2009 年 1 月 1 日或該日之後，但在 2026 年 1 月 1 日之前裝置，須符合不遜於決議 MSC.232(82)附件上訂明的性能標準；以及

- (d) 如在 1996 年 1 月 1 日或該日之後，但在 2009 年 1 月 1 日之前裝置，須符合不遜於經決議 MSC.64(67)和 MSC.86(70)修正的決議 A.817(19)附件上訂明的性能標準。
4. 就本決議而言，「在 2029 年 1 月 1 日或該日之後裝置」的定義如下：
- (a) 對於在 2029 年 1 月 1 日或該日之後簽訂建造合約的船舶（若無合約，則為 2029 年 1 月 1 日或該日之後建造的船舶），指 ECDIS 於前述船舶上的任何裝置日期；或
 - (b) 對於上文(a)規定以外的船舶，指該設備的合約交付日期，若無合約交付日期，則指該設備在 2029 年 1 月 1 日或該日之後實際交付船舶的日期。
5. 2023 年 4 月 25 日發出的香港商船資訊第 31/2023 號現予取代。

海事處航運政策科
2024 年 12 月 2 日